



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

HUBO CORTES DE TRÁNSITO

# Tras 90 minutos de maniobra logran retirar el mecano provisorio del Puente Perales



**En octubre del año pasado se inició la construcción de la infraestructura definitiva, la cual tiene un 4,5% de avance. Se proyecta que en julio de 2026 ya esté totalmente construido.**

**Diario Concepción**  
 contacto@diarioconcepcion.cl

Desde las 23:00 horas del martes 28 de enero hasta las 6:00 de la mañana del miércoles 29, se llevó a cabo el desmonte del mecano para iniciar con la reconstrucción definitiva del Puente Perales.

Mientras se ejecutó el desmonte por parte del equipo Serviu Biobío, se habilitaron desvíos de tránsito por calle Jaime Repullo y Monseñor Alarcón, con un límite de tiempo máximo de hasta las 6 AM.

El delegado presidencial, Eduardo Pacheco, aseveró que "nos parece muy positivo que un proyecto emblemático que va a mejorar la calidad de vida de los habitantes del Gran Concepción se esté desarrollando. Esperamos que se dé en tiempo y forma. Le hemos pedido a los equipos que avancen con la mayor prontitud posible, porque creemos que aquí está el espíritu de lo que nos ha pedido el pre-

sidente Gabriel Boric, precisamente, que estas obras que traen beneficios sociales en los desplazamientos y en el bienestar de la comunidad avancen de la manera más rápida posible".

La maniobra de izaje de la estructura provisoria resultó ser un éxito, con una duración de una hora y media sin dañar estructuras aledañas a la obra. Además, el tránsito se restableció minutos antes de la hora acordada, dejando habilitada la autopista.

Cabe recordar que el 18 de noviembre del 2020, debido al impacto de un camión sobredimensionado, el viejo Puente Perales quedó inutilizable, con riesgo de colapso y debió ser reemplazado por un tramo del puente mecano, propiedad del MOP.

En octubre de 2024, se inició la construcción del puente definitivo que actualmente ya tiene un 4.5% de avance, con una inversión de \$ 10 mil millones,

lo que se suma a las obras del Eje Colón Tramo 3 y 4 que llevan un avance de 34,98% y 50,07% respectivamente.

Por su parte el director (s) de Serviu, Felipe Salazar agradeció "la coordinación con las distintas instituciones; tuvimos el apoyo constante de Transportes, Vialidad y del Municipio. Esto permite hacer un trabajo que resultó de muy buena manera".

A su vez, el Seremi de Transporte y Telecomunicaciones, Patricio Fierro, dijo que "no hubo alteración ni al transporte público, ni al libre desplazamiento de las personas. Concluida la faena a las 6:00 de la mañana de hoy, el tránsito se ha retomado de manera normal"

Además, Fierro consideró necesario informar que "a los que se desplazan por esta ruta, que lo hagan respetando la señalética que hoy existe, puesto que la estructura del puente está apostada en un costado, por lo que se ha establecido una señalética que permite informar a los que van por la autopista para que estén conscientes del trabajo que se realiza en el lugar".

Una vez hecho el trabajo, el puente mecano quedó posado en el sobreebanco entre la berma y la autopista en dirección de Talcahuano a Concepción para realizar el desarme.

"Durante la noche estuvimos supervisando el desmon-

te del puente mecano, el cual se logró exitosamente. Hoy nuestra Dirección de Vialidad está verificando el desarme para poder disponer de este puente para temas de emergencia en la Región", explicó el Seremi subrogante de Obras Públicas, Claudio Morales.

El desarme del puente durará una semana, para luego ser trasladado a la bodega de Dirección de Vialidad ubicada en Enlace Penco, ruta Itata.

## OPINIONES

Twitter @DiarioConce  
 contacto@diarioconcepcion.cl