

Inician las pruebas de buses eléctricos para evaluar sus recorridos en barrios

TRANSPORTE. Son cuatro máquinas de 8,7 metros de largo y 3,24 metros de altura, que circularán sin pasajeros por diferentes calles para verificar que pueden operar como parte del nuevo sistema de transporte público de la ciudad.

Verónica Salgado
cronica@australosorno.cl

El Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones inició la etapa de prueba de buses eléctricos en Osorno con el objetivo de verificar en terreno la viabilidad de su uso, evaluar los recorridos por los barrios y dar a conocer las máquinas a la comunidad.

La circulación se debe a la licitación que se realizará para la implementación de un nuevo plan de ordenamiento y modernización del transporte público (perímetro de exclusión) conformado por 170 máquinas, de las cuales 120 serán eléctricas y 50 diésel con una antigüedad máxima de 5 años.

La puesta en marcha de este plan regulatorio de las líneas de microbuses de la locomoción colectiva local se gatilla luego que en julio del 2023 el Ministerio de Transportes resolviera caducar el Plan de Ordenamiento y Modernización local, que estaba vigente desde noviembre del 2021, y terminar con los recorridos que tienen las seis líneas en la ciudad. Sin embargo, aún las líneas permanecen operativas luego de llegar a un acuerdo con el Gobierno para mantener la conectividad urbana pública a la espera de que entre en funcionamiento durante este año.

EN LAS CALLES

Los buses eléctricos estarán en circulación durante dos días en



SE ESPERA QUE EL NUEVO TRANSPORTE PÚBLICO DE OSORNO TENGA 120 BUSES ELÉCTRICOS OPERANDO.

la comuna, sin pasajeros, pero con carga que simulará el peso generado por el traslado de personas a bordo. Durante este periodo, recorrerán los trazados actuales en los distintos barrios de la ciudad, así como las nuevas rutas que eventualmente operarán.

El seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Pablo

Joost, explicó que, "estamos realizando estas pruebas con el objetivo de evaluar los tiempos de desplazamiento, el estado de la ruta, radios de giro, el comportamiento de las máquinas en cada uno de los servicios, para determinar finalmente cuáles son los servicios que van a ser cubiertos por buses eléctricos y cuáles por con-

ventionales".

En este proceso participan cuatro empresas de transporte: BYD, Grupo Cabal, Vivipra y Andes Motors que eventualmente pueden sumarse a la futura licitación para operar en la comuna. En total, se probarán cuatro buses eléctricos lo que permitirá que la comunidad los conozca y vea cómo se desem-

120

buses eléctricos considera el nuevo plan de transporte público para Osorno, además de 50 micros modernos a diésel.

peñan en las calles.

"Podimos verificar que tanto de ida como retorno se generaba un consumo del orden del 5% de la batería del vehículo y por lo tanto esto es adecuado para la cantidad de frecuencia o de viajes que realiza cada máquina durante el día", expresó el seremi.

Los recorridos y trazados fueron generados por el Ministerio de Transporte en base a las solicitudes de la comunidad, levantando datos relevantes para la operación, tales como el kilometraje, tiempos de traslado, consumo energético, estado de las vías y radios de giro, de manera de optimizar el uso de los buses.

Por recomendación de los fabricantes, los buses eléctricos no deben transitar en pendientes mayores a 20%, por lo que se hizo una revisión de ellas en cada recorrido, de manera de cumplir con esa regla. En este sentido, las rutas con pendientes mayores a 20% se probarán con los de diésel.

VECINOS

Eliana Catrilef, presidenta de la Unión Comunal Urbana de vecinos, enfatizó, "espero que las

Primer

semestre se realizará la licitación para la operatividad del transporte público mayor en la comuna de Osorno.

máquinas que están a prueba vayan a los sectores donde se utiliza el transporte público que es donde nuestros vecinos llevan años solicitando contar con un mejor servicio. Esto para verificar que pueden operar dado que muchas calles no están en buen estado, existen pendientes y curvas que eventualmente pueden ser un obstáculo para que operen y es mejor verlo ahora y no cuando esté ya operativo. Esperamos conocer los resultados de las pruebas en detalle".

Iván Miranda, dirigente de Población Pedro Aguirre Cerda, considera que dos días de prueba es muy poco para la envergadura del proyecto, "dudo que puedan recorrer realmente la comuna porque tampoco es que vayan a estar ocho horas transitando, lo harán un rato y sería. Lo mejor debió ser una semana para que en realidad se abarque toda la ciudad en sus recorridos actuales y lo que planean hacer. El temor es que cuando ya están licitados se den cuenta que no pueden pasar por ciertos lados y simplemente dejen de operar dejando a la gente nuevamente afectada".