



Tema del día



EL FOCO DE LA ARMADA ESTARÁ PUESTO EN LA TRADICIONAL PROCESIÓN QUE SE REALIZA EL UNO DE FEBRERO EN LA NOCHE EN LA BAHÍA DE LA LOCALIDAD PESQUERA DE CARELMAPU.

Aumentan fiscalizaciones previo a la fiesta de la Virgen de la Candelaria

Marcelo Galindo
marcelo.galindo@diariollanquihue.cl

La Capitanía de Puerto de Maullín confirmó que serán cinco las embarcaciones navales que resguardarán la tradicional procesión que se realiza cada 1 de febrero en el mar de Carelmapu, en el marco de la festividad de la Virgen de la Candelaria, evento que se espera que congregue 40 mil personas este fin de semana.

La actividad tendrá un énfasis especial en materia de seguridad, producto del naufragio -hace menos de una semana- de la lancha Río Cholguaco que dejó 7 víctimas fatales,

cuando buscaba llegar desde Caleta Cóndor a Bahía Mansa, en la provincia de Osorno, con 34 personas a bordo.

Los feligreses que acuden tradicionalmente a Carelmapu, tampoco han olvidado el hundimiento de la lancha Soledad II, ocurrido el 2 de febrero de 2010, en el trayecto comprendido entre Carelmapu y Ancud (provincia de Chiloé). El naufragio se convirtió en una tragedia porque perdieron la vida 10 personas, entre niños y adultos que habían participado del evento religioso.

UNIDADES

“Es una actividad planificada desde fines del año pasado y

ARMADA. En Carelmapu, la Capitanía de Puerto de Maullín confirmó que cinco naves resguardarán el tránsito de los feligreses el día de la procesión en el mar. Evento religioso será entre el 1 y 2 de febrero, justo a una semana del naufragio de la lancha Río Cholguaco, en Bahía Mansa, que dejó siete fallecidos.

para ello se han sosteniendo reuniones con la organización de la actividad, la administración del terminal pesquero de Carelmapu y la gente de la parroquia”, comentó el teniente Jorge Córdoba, capitán de Puerto de Maullín, quien indica que en estos encuentros han participado también representantes de carabineros y de la Delegación Presidencial.

Detalló que para esta ocasión se considera un “gran dispositivo de seguridad” con patrullas por tierra y para el desarrollo de la procesión por mar desplegarán unidades marítimas desde Ancud y embarcaciones que puedan estar navegando en esta ruta (Ancud-Ca-

relmapu).

Lo anterior, dice, complementado con buzos ante alguna emergencia.

Reconoce que el servicio que concentra los mayores rangos de seguridad es la procesión que se realiza en la noche en la localidad pesquera.

“Es una labor más intensa el sábado 1 y es donde hay una mayor atención por la procesión en la bahía de Carelmapu. Es la actividad fuerte respecto de seguridad”, relata la autoridad.

ZARPES

Un punto relevante para este certamen, de acuerdo a Jorge Córdoba, es que existe la



40 mil feligreses

se esperan entre el sábado 1 y domingo 2 de febrero en la costera localidad de Carelmapu en Maullín.

(viene de la página anterior)

alta probabilidad que no lleguen embarcaciones desde Ancud, algo que ha estado limitado desde hace un par de años.

Pese a ello, el capitán de puerto de Maullín asegura que habrán cinco unidades a flote que estarán en el área brindando seguridad, además del personal en tierra con la Alcaldía de Mar de Carelmapu y de Maullín.

Según el oficial y de acuerdo a la información que manejan en estos momentos con la Capitanía de Puerto de Ancud, es que no habrá zarpes desde Ancud en Chiloé.

Como referencia señala que el año pasado sólo llegó una embarcación desde la comuna chilota.

Por lo mismo, sostuvo que habrá coordinación entre las capitanías de puerto del área, sumado Calbuco, Puerto Montt, Maullín y Ancud.

PROTOCOLOS

Tras la tragedia del fin de semana pasado en la zona costera de la provincia de Osorno y ante la intensificación de las actividades en el mar por la temporada estival, el diputado Daniel Lilayú (UDI) ingresó un oficio a varias entidades para requerir antecedentes referidos a la normativa existente a la hora de realizar labores de transporte marítimo de pasajeros.

“Es necesario conocer si las entidades correspondientes cumplen con los protocolos de seguridad que la ley dispone para esta clase de embarcaciones”, argumentó el parlamentario.

“Es necesario conocer si las entidades correspondientes están dando cumplimiento con los protocolos de seguridad que la ley dispone”

Daniel Lilayú
diputado UDI

“Lo que se maneja hasta el minuto, con la Capitanía de Puerto de Ancud, es que no habrá zarpes desde Ancud”

Teniente Jorge Córdoba
capitán de puerto de Maullín

30 lanchas

recorren diariamente la Puntilla y Canal de Tenglo en Puerto Montt. En la comuna hay en total 337 embarcaciones.

21.40 horas en Carelmapu

el sábado 1 de febrero está considerada la realización de la procesión en el mar de la Virgen de la Candelaria.



DURANTE EL VERANO LOS LANCHEROS QUE SE DESEMPEÑAN EN EL CANAL DE TENGLLO AUMENTAN SU ACTIVIDAD, Y RECONOCEN QUE SON FISCALIZADOS EN FORMA PERMANENTE.

La zona costera de la región, explicó Lilayú, requiere del traslado marítimo para llegar a diversos sectores, “lo que en la época estival se ve incrementado por la llegada de turistas que quieren conocer y disfrutar de los hermosos parajes de nuestro litoral costero”.

BUZOS

Alejandro Bernal, diputado liberal, recordó que se presentó el año pasado un proyecto de ley que está en la Comisión de Defensa para que los pescadores y buzos puedan participar, de manera coordinada, en las labores de rescate con la Armada cuando ocurre alguna tragedia en alta mar, “porque ellos conocen estos lugares”, observa. “Cuando se registran estos hechos trágicos, la Armada los excluye de las reuniones de coordinación y de búsqueda siendo que ellos conocen la geografía del lugar. Entonces, sería importante que los hagan partícipes de las labores de búsqueda”, detalla Bernal.

Un factor relevante es la capacitación, anota el legislador, y por ello en la iniciativa se incluye que los pescadores sean capacitados en cursos de reanimación y otros.

Revela que en el caso de los pescadores, muchas veces tienen que hacer colectas para financiar el combustible y otras

necesidades que son importantes en las labores de rescate, “por lo que en el proyecto solicitamos que estos recursos sean reintegrados a los pescadores y buzos”.

CANAL TENGLLO

El capitán de Puerto de Puerto Montt, capitán de corbeta, Sebastián Bravo, reconoce que las fiscalizaciones especialmente entre los embarques y desembarques en la Puntilla y el Canal Tenglo son frecuentes en la isla puertomontina.

El capitán Bravo explica que se considera una fiscalización constante de las embarcaciones por el tráfico existente en sector, “donde navegan unas 30 -máximo de 12 pasajeros en términos generales- con 5 a 6 metros de eslora (largo)”.

Detalla el oficial de la Armada que para una embarcación de estas características se solicita salvavidas cofilares, el nombre de la lancha y que el salvavidas sea para la totalidad de los pasajeros y tripulación, así como bengalas de mano y paracaídas, además de un botiquín con elementos detallados y una radio.

Junto con asegurar que todos los años se verifica que la embarcación esté con la inspección al día, sostiene que la Capitanía de Puerto de Puerto Montt considera cerca de 8 mil



HACE 15 AÑOS SE HUNDIÓ UNA LANCHAS CON 10 PERSONAS QUE VIAJABAN DESDE CARELMAPU A ANCUD.

embarcaciones inscritas, pero ello no quiere decir que estén operativas o navegando en esta jurisdicción. De hecho, pueden estar en Punta Arenas o Coquimbo, asevera.

Remarca que sólo en el área de Puerto Montt hay 337 que se desempeñan en el transporte de pasajeros, centros de cultivos y que, en general, realizan actividad pesquera.

Para dar mayor seguridad, insiste el oficial, que las irregularidades que se detecten en las naves se pueden denunciar llamando al número 137.

A juicio de la autoridad marítima, la ley de navegación le entrega una serie de responsa-

bilidades y atribuciones al patrón de la embarcación en el sentido que es el responsable de la gente que traslada. “Tiene que velar por los pasajeros y no puede zarpar solo, siempre debe tener a alguien que lo acompañe”.

CARTEL GRANDE

Luis Almonacid, del sindicato de boteros de la Isla Tenglo, reconoce que el naufragio ocurrido en Bahía Mansa provocó un remezón en materia de seguridad a la hora de navegar.

Para Almonacid es relevante reforzar las medidas de seguridad a la hora de embarcar gente a la lancha. “Lo que nos

provoca problemas es la gente que no se quiere poner el chaleco y producto de ello hace dos días hicimos una reunión para insistir con que los pasajeros se coloquen los chalecos salvavidas y vamos a obligar a quienes tenga que cruzar y quienes no lleven el chaleco se quedaran fuera”.

Adelanta que instalarán un cartel grande, para que sea obligación llevar el chaleco salvavidas y transitar con la capacidad máxima de pasajeros que corresponde a la de la embarcación. “Vamos a insistir con las medidas de seguridad para evitar alguna desgracia”, remarca.