



Avanza la pavimentación de la Ruta B-12

Para 2025 está programado la construcción de 20 kilómetros del camino para camiones con cargas peligrosas.

Pablo Mamani Prado
 La Estrella

Con el objetivo de continuar con la pavimentación de la futura ruta preferente para cargas peligrosas entre Tocopilla y Mejillones, la Dirección Regional de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas informó que para 2025 está programada la ejecución de 20 kilómetros más de la Ruta B-12, contrato que está en etapa de adjudicación.

El nuevo trato de pavimentación considera el tramo comprendido entre los kilómetros 35 y 55, con una inversión ministerial de \$5.500 millones.

OBRAS

Los trabajos consideran la pavimentación con estándar para el tránsito de todo tipo de vehículos, a través de reperfilado con compactación y riego con estabilizador, riego de liga, sello asfáltico tipo Cape Seal, señalización vertical y demarcación horizontal.

“Prontamente iniciaremos un nuevo tramo de esta ruta para alcanzar el



TOCOPILLA TUVO 11 DERRAMES DE ÁCIDO ENTRE 2022 Y 2023.

5.500 **11**

millones de pesos es la inversión del MOP para el nuevo trato de pavimentación de la B-12.

88% de pavimentación que generará una importante vía para el transporte de cargas y que sin duda es un aporte al Corredor Bioceánico de Capricornio”, indicó el seremi MOP, Pedro Barrios.

Es preciso destacar que se aceleraron estas obras

derrames de ácido sulfúrico sufrió el Puerto Salitrero entre el 2022 y 2023.

debido a los constantes derrames de ácido sulfúrico que sufrió Tocopilla entre 2022 y 2023, poniendo en alerta a las autoridades acerca de la peligrosidad que este tipo de cargas pasarán por la ciudad.

Actualmente ya está ejecutada la pavimenta-



FOTOS: MOP Y CEDIDA

PARA ESTE AÑO SE ESPERA LA CONSTRUCCIÓN DE 20 KILÓMETROS DE ESTE CAMINO.

ción en los 35 kilómetros iniciales del sector correspondiente a Mejillones y otros 73 kilómetros del tramo entre el sector de Michilla y la Ruta 24 en Barriles (Tocopilla). Con los nuevos 20 kilómetros se totalizarán 138 kilómetros pavimentados.

Si bien, la mayoría de los contratos han sido financiados por el MOP, 30 kilómetros entre el 118,640 y el 148,640, fueron ejecutados con recursos del FNDR del gobierno regional, por cerca de \$3.500 millones.✪

PROYECTOS

El director regional de Vialidad, Félix Gallardo, explicó que de los casi 150 kilómetros totales de la ruta, se ha ejecutado un 75%. “Ahora estamos adjudicando 20 kilómetros y de forma paralela se están solicitando recursos para completar los últimos 20 y lograr tener toda la Ruta B-12 pavimentada, desde Mejillones hasta el sector de Barriles en Tocopilla, aportando con una nueva alternativa vial más segura y en buen estándar”, afirmó la autoridad regional.

El trayecto de la nueva Ruta B-12 recorre la ladera oriente de la Cordillera de la Costa y permite el acceso a los sectores de pequeña minería en Tocopilla y Mejillones, con una mejor velocidad y seguridad para el tránsito pesado desde el norte con destino al Megapuerto.