

A NIVEL MUNDIAL:

Zoom a los países que revolucionan la logística

Mientras Singapur, Países Bajos y Hong Kong resaltan por su infraestructura y eficiencia, la inauguración del puerto de Chancay en Perú puede transformar la competitividad de la región, mejorando la conexión directa con Asia y atrayendo inversiones.

TRINIDAD VALENZUELA V.

Europa sigue a la vanguardia, pero regiones como Asia-Pacífico, América del Norte y Medio Oriente también destacan por sus infraestructuras de clase mundial y eficiencia.

SINGAPUR



Líder indiscutido en la materia, ocupó el primer lugar en el último "Índice de desempeño logístico" (2023) del Banco Mundial. Su éxito se debe a una infraestructura comercial y de transporte avanzada, servicios logísticos de alta calidad y fiabilidad en las entregas. Según el estudio "Índice de competitividad y desempeño logístico: ¿Cómo se desempeña el pilar de infraestructura en los países de la Asean (Asociación de Naciones del Suroeste Asiático)?", Singapur sobresale por la calidad de sus carreteras y la eficiencia de su transporte ferroviario, portuario y aéreo. Estas competencias consolidaron al país como un centro estratégico de comercio y cooperación regional.

PAÍSES BAJOS



En el tercer lugar del ranking global del Banco Mundial, junto con Dinamarca, Alemania y Suiza, Países Bajos destaca por su fuerte inversión en infraestructura logística. El puerto de Rotterdam es un ejemplo de la constante colaboración público-privada. "Entre sus iniciativas clave se encuentran 500 millones de

Con la inauguración del puerto de Chancay, Perú fortaleció su apertura hacia el Asia-Pacífico.



euros para ampliar su terminal RWG y una inversión conjunta de mil millones de euros con APM Terminals para expandir Maasvlakte II", dice Jorge Salinas, gerente legal de Grupo Campos.

HONG KONG



Comparte el séptimo lugar del ranking con Austria, Bélgica, Canadá, Suecia y Emiratos Árabes Unidos. Su infraestructura avanzada y ubicación estratégica en Asia le permiten conectarse de manera eficiente con importantes centros urbanos. Según el informe "Industria logística en Hong Kong", su puerto libre y procedimientos aduaneros ágiles, junto con un sistema de transporte aéreo eficiente, han

impulsado el transporte de mercancías por aire. Además, alberga uno de los puertos más activos del mundo. Este liderazgo se apoya en el uso de tecnología avanzada, la mejora continua de la productividad portuaria y la formación de alianzas estratégicas entre operadores de transporte. Con el reciente Plan de acción para el desarrollo de la logística moderna, Hong Kong refuerza su compromiso con la sostenibilidad, la innovación y la interconexión de datos logísticos.

PERÚ



Aunque comparte el tercer puesto regional con Chile y Uruguay, y ocupa el lugar 61 a nivel mundial, junto con Bosnia y Herzegovina e Indonesia, en el últi-

mo índice del Banco Mundial, la inauguración del puerto de Chancay marcará un punto clave en la cadena de suministro global, consolidándose como un hub logístico en el Pacífico Sur. "Su ruta directa con China y otros países asiáticos eliminará intermediarios, mientras que la competencia con el de Callao impulsará la modernización y mejores prácticas en los puertos peruanos, atrayendo inversiones y generando empleo", explica Salinas.

Para Chile, la competencia de Chancay "obliga a replantear estrategias, especialmente en inversión público-privada y revisión de normativas para el desarrollo de infraestructura, a fin de recuperar competitividad y reactivar la economía", concluye.