



Acciona cierra dos financiaciones para líneas de **transmisión eléctrica en Perú**

- Los proyectos permitirán reforzar la calidad del suministro e integrarán apuestas renovables a la red nacional.

POR DÉBORAH DONOSO MOYA

La española Acciona cerró dos nuevas financiaciones por US\$ 220 millones para la construcción de líneas de transmisión eléctrica en Perú.

El fin de esto, dijo la empresa en un comunicado, es “reforzar la calidad del suministro e integrar energía renovable en la red nacional”.

Estas financiaciones se suman a la firmada recientemente con las entidades de desarrollo Corporación Financiera Internacional (IFC) y el banco de desarrollo holandés FMO por US\$ 145 millones.



El primer crédito que fue sindicado por Acciona por US\$ 165 millones fue suscrito con Banco Santander y Caixabank, cuyos fondos serán destinados a la construcción de 386 kilómetros de líneas de transmisión, seis nuevas subestaciones y la ampliación de otras seis subestaciones ya existentes en el sur del país.

“Este proyecto permitirá fortalecer la red eléctrica en las regiones de Arequipa e Ica para asegurar la calidad del servicio eléctrico y facilitar el desarrollo en la zona de más de 10GW de energía renovable, lo que supone un vector de crecimiento económico y un hito clave para conseguir los objetivos de descarbonización del país”, comentó la compañía.

El segundo préstamo fue suscrito con BBVA por US\$ 55 millones y será utilizado para financiar los enlaces Reque-Nueva Carhuaquero, Ica-Poroma y Cállic-Jaén Norte. “Este último instrumento es un préstamo verde, alineado con el Marco de Financiación de Impacto Sostenible de Acciona”, señaló la gigante española.

Y añadió que “estas líneas permitirán mejorar los nudos de transmisión entre Cajamarca y la costa peruana y atender con eficiencia y calidad el continuo aumento de la demanda de energía eléctrica en los departamentos de Ica, Amazonas y Cajamarca”.

La firma opera desde 1998 en Perú y ha participado en diversos proyectos que se ha desarrollado en el país, tal como el hospital Daniel Alcides Carrión y la torre de control del aeropuerto internacional Jorge Chávez de Lima. Además, en consorcio con Ferrovial y Sacyr están construyendo el Anillo Vial Periférico de Lima.