

# Obras en Playa La Chimba tienen un 67% de avance

Autoridades realizaron una visita inspectiva a las obras en el sector.

Fabiola Vega M. / Redacción La Estrella

Un 67% de avance tiene la construcción de acceso y obras complementarias de Playa y Caleta La Chimba y que corresponde a la segunda etapa de intervención del sector.

Cabe señalar que la primera etapa correspondía a la construcción de la caleta de pescadores y la playa con paseo de borde costero del sector La Chimba; mientras que la segunda etapa que está en ejecución, corresponde a la construcción del camino desde el cruce con Avenida Edmundo Pérez Zujovic hasta la caleta de pescadores, que corresponde a cerca de 950 metros, además de las obras complementarias.

“Con la primera etapa que superó los 6 mil millones de pesos junto con esta segunda etapa, que también contempla 6 mil millones de pesos, se busca en un mediano plazo poder tener la disponibilidad de este espacio para los antofagastinos y antofagastinas, y toda la gente que



LAS OBRAS LLEVAN UN 67% DE AVANCE EN SU CONSTRUCCIÓN.

nos visita durante el año”, dijo la delegada presidencial regional, Karen Behrens durante una visita que realizó junto a otras autoridades a las obras.

Además, indicó que “se han hecho las coordinaciones con la nueva administración del municipio para poder recibir estas

obras y hacerse cargo de las áreas verdes. Esperamos contar con la recepción de estas obras desde junio de este año”.

En tanto, el seremi de Obras Públicas, Pedro Barrios, expresó que en esta etapa se desarrollará todo lo que es el acceso, sector de parque, iluminación y

otros.

“Además se da cumplimiento a obras que por alguna razón no resultaron del todo correctas en la etapa uno, como es el paisajismo, lo cual ya está avanzando. Se espera dar término a las obras a comienzos del segundo semestre de este año”, comen-

mentó.

También se refirió a los hallazgos arqueológicos, donde el seremi indicó que se están realizando 50 calicatas arqueológicas en el sector, a fin de caracterizar los encuentros y decidir qué corresponde hacer con cada hallazgo.

“Eso ha retrasado las

obras, principalmente en el acceso que no está 100% pavimentado. Esperamos no encontrarnos con nuevos hallazgos, toda vez que la mayoría de obras de movimiento de tierra están realizadas”, precisó.

El contrato, a cargo de la Dirección Regional de Obras Portuarias del MOP, incluye el acceso en casi un kilómetro de ingreso vehicular con veredas peatonales, ciclovía, alumbrado público y más de 100 estacionamientos. Mientras que las obras complementarias consideran la construcción de los servicios higiénicos, iluminación para la solanera de playa y más mobiliario en el paseo público del borde costero.

Por último, el gerente de Infraestructura Creo Antofagasta, Nicolás Sepúlveda, expresó que “este es un proyecto muy querido por nosotros como equipo, el diseño nace de un concurso internacional por el arquitecto y premio nacional Teodoro Fernández. Contempla áreas verdes, zonas de sombreado, la caleta y las obras complementarias de la playa”.