

MOP recibe ofertas para segunda concesión de Ruta 5 Sur en el tramo Temuco-Río Bueno

INTERESADOS. Grupo Costanera e ISA-Intervial presentaron propuestas para el proyecto.

La Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas realizó la recepción de ofertas técnicas y económicas para la segunda concesión de la Ruta 5 Sur, tramo Temuco-Río Bueno. El proyecto involucra una inversión de UF 19.330.000 (836 millones de dólares) y permitirá garantizar la continuidad operacional, aumentando los niveles de seguridad y servicio, de esta infraestructura vial fundamental para la conectividad del país.

En la oportunidad se recibieron las ofertas de Intervial y el grupo Costanera, para adjudicarse este contrato. El proce-

so de licitación continúa con la Apertura de Ofertas Económicas, programada para el 7 de marzo de 2025 y la posterior tramitación del Decreto Supremo de Adjudicación.

CARACTERÍSTICAS

El proyecto permitirá modernizar 181 kilómetros aproximadamente de la Ruta 5 Sur, que incluye el nuevo bypass a la ciudad de Los Lagos, tramo que se extiende y pasa por las comunas de Gorbea y Loncoche, en la provincia de Cautín; Lanco, Mariquina, Mafil, Los Lagos y Paillaco, en la provincia de Valdivia; y La Unión y Río Bueno, en la provincia de Ranco.

La ministra de Obras Públicas, Jessica López, destacó "la confianza del sector privado en el sistema de concesiones como modelo de desarrollo de infraestructura pública. Un modelo que pone el acento en más y mejores servicios, así como en la conectividad más fluida y segura, lo que nos permite mantener altos estándares de calidad en la operación, al mismo tiempo que integramos mejoras que impactan positivamente a las comunidades cercanas".

En tanto, el director general de Concesiones (s), Juan Eduardo Chackiel, agregó que "el bypass a la ciudad de Los Lagos



EL PROYECTO TAMBIÉN INCLUYE EXIGENCIAS EN INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA.

busca descongestionar zonas urbanas y reducir tiempos de viaje. Además, esta obra va en línea con el compromiso presidencial del Programa Buen Vecino que busca integrar la infraestructura concesionada con su entorno territorial, promoviendo infraestructura sostenible, inclusiva y segura".

Respecto al bypass a Los Lagos, tendrá doble calzada expresa con dos pistas por sentido y una extensión aproximada de 15 kilómetros.

La inversión de esta nueva

US\$836

millones de dólares es la inversión considerada para el proyecto que modernizará la ruta.

concesión generará unos 3.500 puestos de trabajo mensuales promedio, durante la fase de construcción entre 2027 y 2033. Se espera que el peak se registre el año 2031, con un stock aproximado de 6.300 empleos mensuales.

Además, respecto al nuevo

sistema de cobro, esta tecnología será implementada de manera progresiva, manteniendo el cobro manual actual durante aproximadamente un año y medio para garantizar la continuidad del servicio. Posteriormente, se integrará un modelo combinado de peaje manual y electrónico, avanzando hacia un sistema completamente electrónico Free Flow, con pórticos estratégicamente ubicados para evitar cobros por traslados internos en una misma comuna. **CS**