



Economía & Negocios

DATOS COMERCIO EXTERIOR CHILENO

Comex 2024 | Comex 2023

Toneladas de Exportación: 10.958.137
 Toneladas de Importación: 12.497.154
 Movimiento marítimo Comex: 19.566.994

Toneladas de Exportación: 10.728.810
 Toneladas de Importación: 14.968.357
 Movimiento marítimo Comex: 24.375.734

OFICINA TALCAHUANO

Aduana recaudó más de US\$11 mil 600 millones: controló el 87% de las exportaciones de Maule a La Araucanía



FOTO: CEDIDA

HASTA EL MOMENTO, el Servicio de Aduanas de Talcahuano cuenta con un camión scanner operativo desde el 2023.

Eduardo Bascuñán
 contacto@diarioconcepcion.cl

Proyecciones y análisis del cierre de 2024 son algunas de las temáticas que abordó la directora regional de Aduanas, Katherine Ampuero. Además del aumento de capacitaciones y un plan de modernización de la flota de escáneres en la ciudad puerto.

Según cifras del Centro de Exportación de Aduanas, durante 2024 el Biobío sumó más de US\$ 11 mil 674 millones 866 mil 532, mostrando un aumento relativamente moderado en comparación al 2023, periodo en el que el territorio regional recaudó US\$ 11 mil 430 millones 232 mil 355, es decir, se observó un aumento de 2,14%.

Vale mencionar que, en Chile, la recaudación por exportación FOB se refiere al valor total de las exportaciones de bienes de Chile, excluyendo los costos de transporte y seguro hasta el puerto de destino, es decir el valor de la mercancía puesta a bordo de un transporte marítimo. En definitiva, es

La entidad registró un aumento por sobre el 2% de ingresos en comparación al año anterior. Para 2025 uno de los puntos de interés es el poder ampliar la flota de scanner.

el valor bruto de los productos que se exportan.

Pese a lo anterior, según información aportada por el Servicio Nacional de Aduanas, la recaudación fiscal del 2024, alcanzó aproximadamente los US\$1.706 millones 164 mil 458 solo en el Biobío.

Análisis 2024

Es que, además de proteger las fronteras del país y asociado a su rol de control y fiscalización del comercio exterior, el Servicio se proyecta hacia la modernización de sus equipos tecnológicos y el combate contra el crimen organizado.

"2024 fue un año de crecimiento

significativo en las exportaciones, impulsado principalmente por el sector forestal y pesquero que son pilares en nuestra región. Este dinamismo también estuvo acompañado por un aumento en las importaciones, especialmente de maquinaria y tecnología, debido a las necesidades de renovación e inversión de las empresas locales", afirmó la directora regional.

Así también, Ampuero valoró diversos hitos en el Biobío durante 2024, entre los cuales en pueden mencionar que la Aduana de Talcahuano, en el transcurso del año pasado, fue responsable del control del 87% de las exportaciones del Maule a La Araucanía.

"Siendo parte fundamental de la

logística del comercio exterior, un aspecto importante para una Aduana que tiene a las regiones de Maule, Nuble, Biobío y La Araucanía, dentro de su área de control", sumó Ampuero.

Además, el servicio ha participado en consejos regionales y mesas técnicas de crimen organizado en las cuatro regiones antes mencionadas, ante lo cual, la directora aseguró que "el fortalecimiento de las relaciones interinstitucionales para el combate de los ilícitos, además del trabajo conjunto y capacitaciones que son la base para poder obtener los mejores resultados".

Trabajo colaborativo

Entre otras labores, Aduanas se ase-

gura del combate contra el crimen organizado y el tráfico de productos ilegales. Situación que durante 2024 permitió la incautación de mercancías de alto riesgo, tales como armas, fármacos ilegales y productos de contrabando, en operativos conjuntos con otras instituciones de seguridad.

"El trabajo colaborativo es fundamental para enfrentar organizaciones vinculadas al crimen organizado. No hay soluciones mágicas, no existe institución por sí sola capaz de derrotar este problema, acá es importante la colaboración, el trabajo en conjunto y así lo entendemos en Aduanas. Además, implementamos análisis de riesgo más precisos y reforzamos la capacitación de nuestro equipo, lo que permitió detectar nuevas modalidades de tráfico ilícito en los puertos y pasos fronterizos de la región", aseguró Ampuero.

Plan y proyección

Al respecto, el rol de la digitalización y nuevas tecnologías es clave en los planes futuros de Aduana. Esto con el objetivo de automatizar procesos con herramientas que el año pasado comenzaron a implementarse.

"Este 2025 comenzaremos con métodos de digitalización en frontera que nos permitirán disminuir los tiempos de control en frontera. Además, durante esta administración está en marcha un proceso de modernización de nuestra flota de escáneres mayores lo que nos va a permitir estar mucho mejor preparados para enfrentar todos los desafíos que tenemos por delante", afirmó la directora regional.

Vale recordar que durante octubre de 2023, Aduanas de Talcahuano recuperó, luego de 6 meses, su camión scanner regresó del Puerto de San Antonio y en la misma fecha se informó respecto de las obras de reposición, ampliación y habilitación de oficinas del edificio Institucional Aduana en la comuna puerto, y contaron con una inversión final de \$2 mil 762 millones.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl