

## Director ejecutivo de Dap aborda incidentes recientes de la aerolínea: "Lo importante es que los filtros funcionen y no haya accidentes"

Enero 2025 en Santiago: un desperfecto en un tren de aterrizaje obliga al aeropuerto a cerrar una pista. Noviembre 2024 en Punta Arenas: un avión tuvo que regresar al aeropuerto tras presentar problemas en el tren de aterrizaje de nariz. Septiembre 2024: una aeronave recién inaugurada sufrió un incidente al aterrizar en Puerto Williams, tocando su cola en la pista y generando daños.

Ese es el historial de incidentes recientes de Aerovías Dap. Con tres casos en cuatro meses, el director ejecutivo, Nicolás Pivcevic, asumió que estas situaciones dañan la imagen pública de la compañía.

Ante este panorama, Pivcevic reconoció los desafíos inherentes a las operaciones de la compañía y destacó su compromiso con la seguridad. "Hacemos operaciones complejas todos los días", señaló. Sin embargo, admitió que los siniestros ocurren: "Que un avión tenga un incidente de vez en

GERMANO LÓPEZ, AGENCIA



Así quedó el Cessna 404 Titán que debió aterrizar de emergencia en Punta Arenas el pasado 20 de noviembre.

cuando es algo que pasa. Lo rescatable es que la tripulación estuvo bien, hizo lo que había que hacer y no le pasó nada a nadie".

El director ejecutivo comparó la situación con la experiencia cotidiana de tener un automóvil: "Si tú tienes un auto, en algún momento va a tener un problema.

Lo importante es que, cuando eso ocurre, todos los filtros que hay para que no termine en un accidente funcionen tal como deben, y eso es lo rescatable".

Pivcevic también subrayó el compromiso de Aerovías Dap con seguir estrictamente los protocolos de seguridad, incluso si esto

implica decisiones operativas que podrían incomodar a los pasajeros. "Nosotros no somos la compañía que diga: 'Bueno, para no tener problemas de andar apareciendo en el diario, sigamos adelante, y a la vuelta lo arreglamos'. No. Si hay que ponerse colorado, eso es", afirmó con énfasis.

### Transparencia

Asimismo, destacó la transparencia de la aerolínea en sus operaciones, una práctica que, según él, no siempre es evidente en otras empresas del sector. "¿Cuántas veces te han dicho: 'Por condiciones climáticas estamos un poco retrasados'? ¿Cuántas veces se suben a un vuelo de Sky, JetSmart o Latam y escuchan: 'Por tema de mantenimiento estamos cancelados o retrasados'? Y nadie sale en el diario por eso", reflexionó.



RODRIGO MUJICA

El director ejecutivo de Dap destacó la política de transparencia que ha abrazado la compañía.