

Tierrales y barreras malas son drama en cruces choreros

Paso ferroviario sin pavimento del sector Gaete, complica el permanente paso de camiones desde Ruta Interportuaria. Vecinos piden que se arregle pronto.

Manuel Muñoz González
 manuel.munoz@estrellaconce.cl

Veinte metros antes que llegar al cruce ferroviario en calle Hualpén, en el ingreso al sector Gaete en Talcahuano, el pavimento simplemente deja de existir, transformando ese espacio en una verdadera polvareda, sumado a los hoyos y al pésimo estado del camino.

Es lo que deben enfrentar a diario quienes circulan por ese sector, siendo los que más la sufren los automovilistas y camioneros que pasan a diario por dicho cruce.

"En general los cruces ferroviarios son un cacho, porque son irregulares, pero este es pésimo. Yo circulo a diario por acá, porque vendo gas en los domicilios del sector, y hay que pasar lento, cerrar las ventanas para no llenarse de polvo", comentó Jaime Carrasco, vendedor de gas en los sectores Libertad, Gaete, Higuerras y todos los barrios que están alrededor del Hospital Higuerras.

"Por acá circula mucho camionero que viene desde la Interportuaria y que van hacia la Costanera y viceversa, entonces debería ser un paso más expedito", añade el conductor de 46 años de edad.

Quienes también esperan que se mejore este cruce son los vecinos del sector, pues a diario deben lidiar con el polvo en sus casas, producto, precisamente, del paso de vehículos por ese transitado cruce ferroviario.

Así lo afirma Rosa Lara, vecina de la calle Francia, que está a pocos metros del punto en cuestión. "Acá en el día casi no podemos abrir las ventanas porque nos llenamos de polvo. Lo único que nos ayuda un poco es que hay unas personas que durante el día vienen a tirar un poco de agua y a tapar los hoyos. Así se ganan algunas moneditas que les dan fundamentalmente los micreros y camioneros. El trabajo de ellos ayuda a que el paso sea un poco más amigable", dice.



EL PAVIMENTO SE ACABA A SOLO METROS DEL TRANSITADO CRUCE FERROVIARIO EN EL SECTOR GAETE.

Tanto Rosa como Jaime manifestaron la misma inquietud, sobre quién se debe hacer cargo de mejorar este pequeño espacio del camino, para poner fin a las molestias que se generan.

Desde el Serviu descartaron tener alguna injerencia, misma situación que expresaron desde la empresa de ferrocarriles EFE, donde apuntaron

que dicho tramo del camino está fuera del recinto de ferrocarriles.

De hecho ese espacio habría quedado así de malo luego de trabajos de canalización del sistema de evacuación de aguas lluvia.

Consultado el municipio de Talcahuano sobre alguna solución para dicha vía, indicaron que existe un proyecto para



VEHÍCULOS QUEDARON DETENIDOS EN EL CRUCE HIGUERAS.

20

metros, aproximado, es el espacio sin pavimentar entre el cruce Gaete y calle Hualpén.

se encuentra en proceso de firma, para luego obtener autorizaciones y permisos necesarios que permitan su ejecución", recalcaron.

¿Y LAS BARRERAS?

Los vecinos de estos sectores también manifestaron su molestia por lo que ocurre en el cruce ferroviario en el sector Las Higuerras, apuntando que hace unos días quedó con las barreras abajo por cerca de una hora, complicando el tránsito por el lugar.

Una situación que ha sido recurrente en éste y otros cruces. Desde EFE han explicado en reiteradas ocasiones que dichas fallas se deben, en parte, a acción de los propios usuarios o por simple vandalismo. ☹



Comienzan las obras de construcción