



TESLA Y BMW DEMANDAN A LA UE POR ARANCELES A VEHÍCULOS ELÉCTRICOS FABRICADOS EN CHINA

Tesla y BMW AG de Elon Musk han demandado al Ejecutivo de la Unión Europea, sumándose a una serie de casos presentados por fabricantes de automóviles chinos que atacan los aranceles que alcanzan un máximo del 45% sobre las importaciones de vehículos eléctricos al bloque.

BMW dijo en un comunicado que los aranceles de la UE sobre los vehículos eléctricos de batería "no fortalecen la competitividad de los fabricantes europeos", sino que "dañan el modelo de negocio de las empresas activas a nivel mundial" y "limitan el suministro de automóviles eléctricos a los clientes europeos y, por lo tanto, pueden incluso ralentizar la descarbonización en el sector del transporte".

La UE allanó el camino para la imposición de los aranceles al votar en octubre a favor de imponerlos después de que una investigación descubriera que China subvencionaba injustamente a su industria. La UE impuso a Tesla aranceles antisubvenciones del 7,8%, además del impuesto del 10%. Las importaciones de BMW se vieron afectadas por un arancel del 20,7%.