



# MOP recibe ofertas para la segunda concesión Ruta 5 Temuco-Río Bueno

**PROCESO.** Grupo Costanera e ISA- Intervial presentaron sus propuestas para el proyecto que considera una inversión de 836 millones de dólares y permitirá modernizar la Ruta 5 entre Gorbea y Río Bueno, a través de un baipás a la ciudad de Los Lagos.

El Austral  
cronica@australtemuco.cl

La Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas realizó la Recepción de Ofertas Técnicas y Económicas para la Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Temuco-Río Bueno. El proyecto involucra una inversión de UF 19.330.000 (MM USD 836) y permitirá garantizar la continuidad operacional, aumentando los niveles de seguridad y servicio de esta infraestructura vial fundamental para la conectividad del país.

## INTERÉS

En la oportunidad se recibieron las ofertas de Intervial y el grupo Costanera para adjudicarse este contrato. El proceso de licitación continúa con la Apertura de Ofertas Económicas, programada para el 7 de marzo de 2025 y la posterior la tramitación del Decreto Supremo de Adjudicación.

El proyecto permitirá modernizar 181 kilómetros aproximadamente de Ruta 5, que incluye el nuevo baipás a la ciudad de Los Lagos, los que se extienden por las comunas de Gorbea y Loncoche, en la Provincia de Cautín; Lanco, Mariquina, Máfil, Los Lagos y Paillaco, en la Provincia de Valdivia; y La Unión y Río Bueno, en la Provincia de Ranco.

La ministra de Obras Públicas, Jessica López, destacó "la confianza del sector privado en el



AGENCIAS

SE RECIBIERON LAS OFERTAS DE INTERVIAL Y EL GRUPO COSTANERA PARA ADJUDICARSE ESTE CONTRATO.

**181**  
kilómetros es la extensión del tramo en la Ruta 5 Sur.

sistema de concesiones como modelo de desarrollo de infraestructura pública. Un modelo que pone el acento en más y mejores servicios, así como en la conectividad más fluida y segura, lo que nos permite mantener altos estándares de calidad en la operación, al mismo tiempo que integramos mejoras que impactan positivamente a las comunidades cercanas".

El director general de Con-

siones (s), Juan Eduardo Chackiel, agregó que "el baipás a la ciudad de Los Lagos busca descongestionar zonas urbanas y reducir tiempos de viaje. Además, esta obra va en línea con el compromiso presidencial del Programa Buen Vecino".

Respecto al baipás a la ciudad de Los Lagos, éste tendrá doble calzada expresa con dos pistas por sentido y una extensión aproximada de 15 kilómetros. La inversión de esta nueva concesión generará unos 3.500 puestos de trabajo mensuales promedio durante la fase de construcción entre 2027 y 2033. Se espera que el peak se registre el año 2031, con un stock aproximado de 6.300

empleos mensuales.

## SISTEMA DE COBRO

Además, respecto al nuevo sistema de cobro, esta tecnología será implementado de manera progresiva, manteniendo el cobro manual actual durante aproximadamente un año y medio para garantizar la continuidad del servicio. Posteriormente, se integrará un modelo combinado de peaje manual y electrónico, avanzando hacia un sistema completamente electrónico Free Flow.

El seremi de Obras Públicas de La Araucanía, Patricio Poza, comentó que, "este proyecto, incluye importantes exigencias en infraestructura complemen-

"Este proyecto, incluye importantes exigencias en infraestructura complementaria orientadas a reforzar la conectividad local y mejorar la calidad de vida en las comunas vecinas al tramo concesionado"

Patricio Poza  
seremi de Obras Públicas

taria orientadas a reforzar la conectividad local y mejorar la calidad de vida en las comunas vecinas al tramo concesionado".

CS