



## Tema del día

# Samoré: más de 138 mil personas han cruzado en lo que va de mes

**PUYEHUE.** Funcionarios del paso fronterizo indican que destacan los pasajeros argentinos, muchos de ellos llegan al país para hacer “turismo de compras” aprovechando los precios convenientes. En los 24 días transcurridos de este mes, la cifra ya supera el total de enero de 2024, cuando circularon 135 mil usuarios por el complejo en Puyehue.

Sergio Silva Vásquez  
sergio.silva@australosorno.cl

Con pasadas las 10 de la mañana y comienza a notarse el ingreso de vehículos argentinos a la zona primaria del Complejo Fronterizo Cardenal Antonio Samoré, en la comuna de Puyehue. Muchos de ellos forman parte de los primeros grupos de automóviles que llegaron a la aduana argentina antes de las 8 de la mañana para realizar sus trámites migratorios y poder estar lo más temprano posible en suelo chileno.

Hasta la jornada del pasado viernes, la cifra de ingresos llegó a los 72 mil 402 pasajeros, mientras que las salidas fueron de 66 mil 088 personas, sumando un total de 138 mil 490 usuarios que hasta el 24 de enero habían cruzado la cordillera.

Algunos de los vehículos vienen con dos o tres personas como mínimo, y el motivo que sobresale, según comentaron a este medio, es el “turismo de compras” en la provincia de Osorno o la Región de Los Lagos, aprovechando los precios

de los productos.

Este es un escenario que se repite todos los días de este mes, de acuerdo con los comentarios de los funcionarios de los servicios controladores que operan en el segundo paso terrestre más importante entre Chile y Argentina.

### TURISMO DE COMPRAS

Carolina Alter, residente en San Martín de los Andes, llegó a la aduana chilena cerca de las 10.30 horas y expresó que el trámite en nuestro lado es más expedito que en el de su país. “Allá abrieron tarde la frontera y la tramitación es muy lenta, había bastante tráfico y solo quedaba tener paciencia, mientras que acá en el lado chileno todo es expedito y rápido. Se nota que hay más coordinación. Ahora vamos a Osorno y después a Frutillar a pasear y hacer un recorrido corto”, comentó la turista argentina.

Otra viajera transandina manifestó a este medio, mientras esperaba la revisión de su vehículo por parte de funcionarios de Aduanas y el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG), que venía a realizar compras.



LA IMAGEN, TOMADA A LAS 11.25 DE LA MAÑANA, MUESTRA UNA GRAN AFLUENCIA DE TURISTAS TRAMITANDO SU INGRESO A TERRITORIO CHILENO.

“Chile está mucho más barato para nosotros, así que aprovechamos para armar el viaje y aquí estamos. Este es el primer viaje que hacemos, el año pasado vinimos a Chile en tres ocasiones. Ahora vamos a comprar indumentaria, electrónica y otras cosas para el hogar, como utensilios de cocina. Entre el turismo, aprovechamos de comprar”, manifestó Julieta Cabezas, residente en Bariloche.

El movimiento de pasajeros disminuyó después de las 16 horas, cuando se notó un ingreso menor de vehículos a la zona fronteriza chilena, pero se observó un aumento en el

“En los primeros 24 días del mes de enero, hemos recibido más de 138 mil personas y, en todo enero del año pasado, la cantidad de personas estuvo cerca de las 135 mil. Este balance es positivo”.

Germán Vidal  
Coordinador del  
Complejo Fronterizo

regreso de argentinos que ya habían realizado su “turismo de compras”.

Según Germán Vidal, coordinador delegado del Complejo Fronterizo Cardenal Antonio Samoré, al efectuar un balance de movimiento en el paso, resalta el aumento de usuarios, en comparación con la misma fecha del año pasado.

“Hemos tenido un alto flujo de usuarios, principalmente turistas de nacionalidad argentina. En los primeros 24 días del mes de enero, hemos recibido más de 138 mil personas y, en todo enero del año pasado, la cantidad de personas estuvo cerca de las 135 mil. Este balan-

ce es positivo, ya que desde septiembre de 2024, la Delegación Presidencial Provincial, los servicios controladores, junto a la unidad de pasos fronterizos y nuestros pares en Argentina, hemos tomado una serie de medidas que nos permiten, hoy en día, a pesar de este aumento en el tránsito de personas, mantener los tiempos de espera entre 20 y 30 minutos”, indicó Vidal.

Los horarios punta de movimiento en el ingreso se dan entre el mediodía y las 16 horas, cuando, afirma el coordinador, son más los argentinos los que hacen uso de este paso terrestre.



## 3 a 4 días

es el tiempo de estadía de muchos de los turistas argentinos que ingresan al país, que aprovechan para conocer y comprar productos por el bajo costo que tienen para ellos.

(viene de la página anterior)

“Tenemos personas contratadas que ayudan a los pasajeros en todo lo que tiene que ver con temas asociados a la tramitación o los requerimientos que se piden en cada uno de los servicios contralores, donde destacamos en este caso la incorporación de la declaración jurada digital. Podríamos decir que el 97%, si tenemos que colocar un porcentaje, corresponde a turistas argentinos, y eso es visible a esta hora aquí en el paso”, comentó Vidal.

### MAYOR CONCURRENCIA

Los datos estadísticos, tanto de turistas ingresados como salidos que realizaron trámites migratorios en el Complejo Samoré, reflejan que el 10 de enero se reportó la jornada con mayor concurrencia a la fecha, con un movimiento de 7 mil 340 usuarios.

El día con menor circulación fue el 1 de enero, cuando solo se contabilizaron mil 729 personas que cruzaron la frontera. Sin embargo, a partir de

## 138.490 personas

habían cruzado por el Paso Samoré hasta la jornada del viernes. El ingreso de argentinos es el más notorio en el terminal terrestre entre Chile y Argentina.

## 16 funcionarios

por turno mantiene el Servicio de Aduana, que cada día viernes realiza el cambio de personal en la avanzada fronteriza de Puyehue.



CUANDO EL HANGAR SE COMPLETA, SE HABILITA UN PUESTO DE CONTROL A UN COSTADO DE LA ESTRUCTURA.

ese día, la cifra no ha bajado de los 6 mil turistas.

Juan Mercanti, quien viaja desde Bariloche con su familia, aprovechó para conocer el país.

“Las cosas electrónicas están a buen precio para noso-

tros, y son gran parte de los artículos que venimos a comprar en este viaje de tres días que estoy haciendo con mi esposa e hijos. Por suerte, los tiempos en este lado de la aduana son más expeditos y ordenados, a pesar de las condiciones de in-

fraestructura. Ahora vamos a aprovechar para disfrutar unos días en Chile”, sostuvo.

Desde la ciudad de Cipolletti, en la provincia argentina de Río Negro, y aprovechando que estaba de visita en Bariloche, Marcela Poblete no lo pen-

só dos veces y armó un viaje a Chile con su familia.

“Ya que estábamos cerca de Osorno, programamos un viaje, logramos conseguir dónde quedarnos y aquí estamos. Vamos a aprovechar los precios que están convenientes para nosotros, así que vamos a regresar con algunas cositas”, expresó la turista.

Carlos Villar, fiscalizador del Servicio de Aduanas, reconoció que el ingreso a Chile es el más notorio.

“Hay una gran demanda de argentinos ingresando a Chile, y a ellos les conviene venir. Solo en el ingreso, llegamos a tener más de 2 mil 500 personas, lo que nos lleva a reforzar el personal con 16 funcionarios para cubrir los puestos de la mejor forma posible”, dijo.

Durante la entrevista, se realizó un procedimiento por hallazgo de municiones en un vehículo argentino, siendo su conductor detenido y entregado a la justicia, donde fue formalizado. Los servicios contralores han dispuesto el refuerzo

de su personal y hay un estricto control en la losa del terminal terrestre, con perros detectores de droga y alimentos.

### RAYOS X

Entre los logros para mejorar el trabajo realizado en la frontera y permitir un control más exhaustivo, comenzó a funcionar una nueva máquina de rayos X que el Servicio Nacional de Aduanas instaló para reforzar la fiscalización y el trabajo en el control fronterizo de Cardenal Samoré.

Esta acción es parte de los lineamientos en el Plan de Refuerzo de Equipamientos de Tecnología No Invasiva para la macrozona sur y el fortalecimiento de las labores que funcionarios y funcionarias de Aduanas desarrollan a nivel nacional. Esta iniciativa consistió en un análisis diagnóstico del trabajo realizado en ese paso fronterizo, lo que resultó en la necesidad de reforzar el sector de buses con maquinaria especial, que ya está operativa en la frontera. ☞