



La magnificencia del continente blanco en todo su esplendor.



Vista aérea desde uno de los helicópteros.

Helicópteros Dap participan en inédita circunnavegación aérea a la Antártica

Dos helicópteros de Aerovías Dap participaron en un proyecto de investigación que incluyó un recorrido aéreo por la Antártica. La expedición, desarrollada entre el 4 de diciembre y el 17 de enero, abarcó 8.000 millas náuticas y sumó 260 horas de vuelo para las aeronaves de la compañía magallánica.

Operación Swida-Rings

La operación fue parte del proyecto Swida-Rings, impulsado por una fundación suiza y cuya planificación de un año la llevó a cabo la empresa Ale (Antarctic Logistics & Expeditions) en conjunto con Dap. El objetivo principal es mapear y estudiar los glaciares de salida de la Antártica para comprender el balance de masa de la capa de hielo y corregir errores en los datos satelitales y modelos climáticos. La expedición, que incluyó la colaboración de varios países, visitó 12 bases internacionales y recolectó datos para investigaciones oceanográficas



Esta empresa demandó una campaña logística muy importante, con mantenimientos realizados de manera remota a través de inspecciones online y cámaras especiales.

y logísticas.

"Para nosotros, es un motivo de tremendo orgullo (...) porque nunca antes había navegado a la Antártica una operación de esta naturaleza, y la empresa aérea que lo hizo es Dap, una empresa chilena", expresó Nicolás Piv-

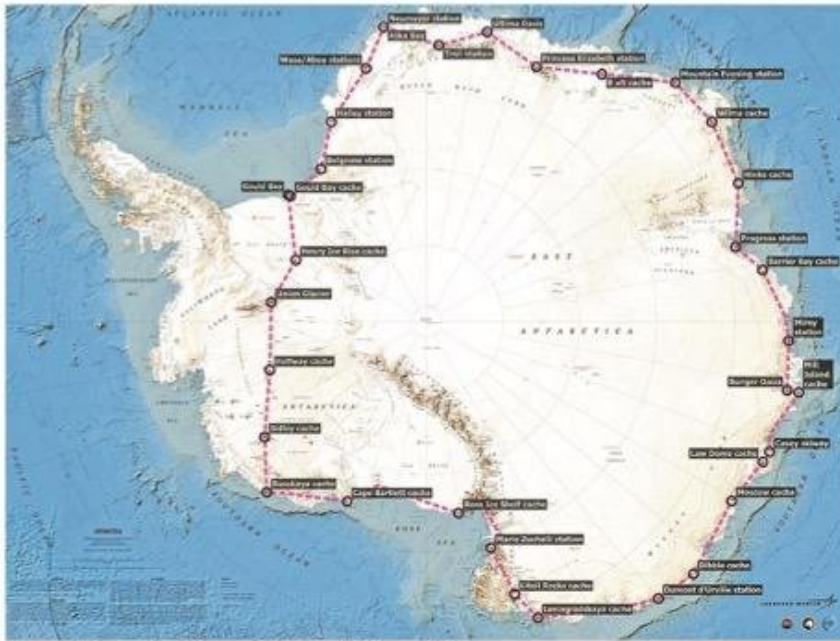


Rodrigo Matrone

Nicolás Pivcevic.

cevic, director ejecutivo de la compañía.

Los helicópteros AS 350 B3 de Dap fueron transportados parcialmente desensamblados desde Punta Arenas hasta el Glaciar Unión, donde se ensamblaron nuevamente para iniciar



El recorrido por las 12 bases de la expedición antártica.



Uno de los helicópteros Dap junto a uno de los aviones que también fueron parte de la expedición.



Uno de los helicópteros Dap en su sobrevuelo.

“Para nosotros, es un motivo de tremendo orgullo (...) porque nunca antes había navegado a la Antártica una operación de esta naturaleza, y la empresa aérea que lo hizo es Dap, una empresa chilena”, expresó Nicolás Pivcevic.

la travesía.

La expedición contó con el apoyo de aviones Twin Otter, de la compañía canadiense Kenn Borek Air, que anticiparon la llegada de los helicópteros depositando combustible en puntos estratégicos, y del rompehielos ruso Akademik

Tryoshnikov, encargado de proporcionar soporte logístico y de emergencia.

Según Pivcevic, “hubo que hacer una campaña logística muy importante (...) con mantenimientos realizados de manera remota a través de inspecciones online y cámaras especiales”. El

director ejecutivo también valoró la flexibilidad de la DGAC para adaptar normativas a las condiciones de la expedición.

La presencia de Chile en la Antártica

Para Pivcevic, la participación de una compañía chilena

en este proyecto subraya el papel estratégico de Chile en el desarrollo científico en la Antártica. En ese sentido, valora hitos como “la visita del Presidente Boric al Polo Sur (...) que ratifica que el país tiene una pretensión

territorial”.

Al respecto, opina que las empresas privadas también proyectan y reafirman la presencia de Chile en la Antártica, como una forma de hacer soberanía en el territorio que el país reclama como propio.