



Mejoras contribuyen a eliminar el polvo en verano y el barro en invierno.

Con una inversión de más de \$3 mil millones nueve comunas verán renovada su infraestructura vial y peatonal, beneficiando a 429 familias y mejorando la accesibilidad urbana y rural en la región.

ANTONIETA MELEAN
 diario@ladiscusion.cl
 FOTOS: LA DISCUSIÓN

Chillán, Chillán Viejo, Cobquecura, Ninhue, Ránquil, Quillón, San Ignacio, San Nicolás y Yungay son las comunas seleccionadas en el llamado N°34 del Programa de Pavimentos Participativos del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, destinado a la pavimentación y repavimentación de calzadas y aceras.

Entre los nueve municipios suman 12 proyectos adjudicados, que cuentan con un presupuesto de \$3.153.299.000, para mejorar un total de 5.990 metros de veredas y 3.552 metros de calzada. El Serviu Ñuble es el ente encargado de licitar y contratar a las constructoras, mientras que la recepción es en conjunto con los comités y los municipios.

Se estima que en el mes de junio el Serviu licite los proyectos y el 30% de ellos comience a ejecutarse este año, el resto en 2026.

“La región ha ido creciendo y es importante atender los problemas de la vida diaria, por eso, se mejorará la conectividad de nueve comunas, considerando zonas rurales y urbanas. En todos los proyectos se abordan las aceras, casi seis kilómetros en veredas nuevas para impulsar la accesibilidad universal. Nos preocupa solucionar la carencia habitacional, pero también proyectar ciudades justas, esto quiere decir construir espacios más amigables, contemplando pavimentos, sedes para las organizaciones comunitarias, la sombra de los árboles, juegos para los niños y niñas, entre otras intervenciones sostenibles y necesarias”, destacó el seremi de Vivienda y Urbanismo, Antonio Marchant.

El seremi comentó el impacto positivo que significan estas iniciativas

para la comunidad, pues algunos vecinos llevan décadas viviendo en medio de caminos de tierra que desprenden polvo en verano o barro en invierno. También está el caso de sectores donde habitan adultos mayores que ante el deterioro o ausencia de veredas sufren caídas y tienen problemas para desplazarse.

“Muchas veredas se fragmentan, presentan desniveles o no existen, con este mejoramiento cambiaremos la calidad de vida de los adultos mayores y las personas en situación de discapacidad, grupos que muchas veces no son atendidos como se debería. En total, 429 familias serán beneficiadas en su cotidianidad, esto sin contar la población que no es aledaña, considerando que más de 3,5 kilómetros de calzada favorecerán al libre tránsito de los vehículos, ya que muchos de estos caminos estaban muy deteriorados o eran de tierra”, subrayó.

Casco histórico

En Quillón se intervendrán dos calles del centro de la comuna: la calle General Cruz (entre José Miguel Carrera y El Roble) y la calle José Miguel Carrera (entre 18 de Septiembre hasta el fondo del pasaje). El proyecto considera la pavimentación de 312 metros lineales de calzada en hormigón de cemento vibrado, en conjunto con la construcción de veredas y aceras de las calles. La superficie total a pavimentar es 1.950 m², con una inversión que supera los \$202.652.000 pesos.

“Estas dos calles se encuentran detrás de la municipalidad y por años han esperado su pavimentación. Esta iniciativa viene a resolver una de las necesidades más sentidas por las vecinas y vecinos, ya que estas arterias, de gran valor histórico, se utilizan como vías alternativas cada vez que hay cortes en la calle 18 de Septiembre o debido al aumento del

TOTAL DE 12 PROYECTOS

Pavimentos participativos mejorarán casi seis kilómetros de veredas y 3,5 de calzada en Ñuble

tráfico vehicular en los alrededores de nuestra plaza cívica”, explicó el alcalde Felipe Catalán.

El municipio aportó el diseño de ingeniería y el Minvu financiará la ejecución de la obra. “Como administración, seguiremos promoviendo este tipo de colaboración entre los organismos del Estado, siempre con el objetivo de mejorar la calidad de vida de nuestros vecinos”, dijo.

El alcalde de Quillón recordó que queda pendiente la continuación de la pavimentación de la calle General Cruz y parte de la calle Juan Paulino Flores, “pero estamos comprometidos en continuar las gestiones para concretar estas calles. No olvidemos que estas calles de Quillón son parte de nuestra historia, pues desde aquí comenzó a formarse esta hermosa

ciudad que hoy conocemos”.

Pasaje Andrés Sanhueza

Yohana Sanhueza vive hace 23 años en la villa Los Artesanos, Ninhue. En ese entonces las 28 familias que conformaban la villa recibieron sus casas, pero no contaban con alcantarillado, agua potable y mucho menos con pavimento.

“Hoy somos más de 50 socios que conformamos la Junta de Vecinos La Posta. La calle principal está pavimentada, y estamos a la espera de la ejecución del proyecto de alcantarillado y agua potable. Sin embargo, como vecinos, nos preocupa la pavimentación de una calle que se deteriora en invierno, se llena de baches y barro, y que además es transitada por todos quienes ingresan a nuestro pueblo”,



dijo Sanhueza, presidenta de la junta vecinal.

Resultaron beneficiados con un proyecto de pavimentación participativa para asfaltar 140 metros lineales del pasaje que está entre la calle 1 y la calle 3, significa una inversión de \$44 millones.

“Cuando recibimos la noticia que entraríamos en el proyecto de pavimentación participativa nos pusimos muy contentos porque mejoraría nuestra calidad de vida, mejoraría la entrada a nuestro pueblo y la plusvalía de nuestra villa Los Artesanos”, expresó.

El nuevo tramo a pavimentar llevará por nombre Andrés Sanhueza en homenaje al primer presidente de la junta de vecinos La Posta, dirigente recordado por preocuparse por el bienestar de la comunidad.

“Los vecinos en conjunto decidieron el nombre del que será nuestro pasaje, Andrés Sanhueza”, en reconocimiento a nuestro dirigente que comenzó con la junta de vecinos La Posta, y quien se preocupaba de mantener y arreglar cada vez el pozo que era para la comunidad. Falleció hace nueve años, era mi padre, y fue quien postuló al proyecto de nuestra sede comunitaria”, resaltó la dirigente vecinal.

Adultos mayores

Uno de los proyectos más emblemáticos del 34° llamado del Programa de Pavimentos Participativos del Minvu corresponde a la comuna de Ránquil, en la que se intervendrán cinco calles para el beneficio de 30 familias, en su mayoría personas mayores, de la villa Rossle en el sector San Ignacio de Palomares.

En la actualidad los residentes tienen una baja calidad de vida debido al recurrente polvo en suspensión producto de la calle de tierra, inundaciones en tiempos de lluvias y obstrucción de las vías peatonales (veredas) por el material de arrastre producto de las acumulaciones de aguas lluvia en el área.

El proyecto adjudicado considera la pavimentación de las calles 1, 2, 3, Esfuerzo y Erika Schott, con una longitud de 762 metros lineales. Para todas las calles se proyectan veredas laterales las que conectarán con las existentes en la ruta N-104. Para los cruces peatonales con el tránsito vehicular, se consideran pasos de cebra con sistemas de rampa especiales para permitir el desplazamiento peatonal a personas con movilidad reducida. Para permitir un funcionamiento óptimo y evitar posibles inundaciones en el área, se proyecta un sistema de evacuación de aguas lluvias consistente en sumideros, colectores y muros bocatomas, que conducirán las aguas lluvias de las calles a un estero colindante.

Estas obras pretenden mejorar la

seguridad vial, aumentar de la movilidad y mejorar el bienestar de los vecinos de la Villa Rossle. El proyecto tiene destinado una inversión de \$451 millones.

El alcalde de Ránquil, Nicolás Torres, expresó que “estos programas vienen a suplir muchas veces la falta de recursos municipales para acercar beneficios a la gente, para mejorar la calidad de vida de personas mayores que principalmente viven en estos sectores que son beneficiados. En este caso, nuestro proyecto contempla viviendas que son habitadas por personas mayores, muchas en situación de discapacidad y pertenecen en su mayoría a callejones vecinales donde con recursos municipales no podemos cubrirlo. Entonces, agradezco la voluntad del gobierno y por supuesto la gestión de nuestro equipo para poder liderar estas iniciativas que salen del urbano y llegan a la ruralidad. El proyecto, además de la pavimentación y también considera la creación de veredas con la norma existente y que, además, sean inclusivas”.

Última etapa población Bellavista

En la localidad rural de Rucapequén, comuna de Chillán Viejo, se han ejecutado dos proyectos de pavimentación participativa para asfaltar las calles de la población Bellavista, que por 54 años fueron de tierra. En este último llamado del programa de Minvu salió seleccionado el proyecto que corresponde al último tramo para que el sector quede pavimentado en su totalidad.

Con un monto de \$431 millones, se intervendrán las calles Camelia, Los Jazmines, Las Azucenas, Las Lilas, Los

Claves y pasaje Las Violetas con una longitud de 603 metros lineales. En total, la superficie de intervención es de 4.136 m² de calzada y 1.385 m² de veredas.

“La aprobación de la pavimentación participativa del tramo 2 en Rucapequén para nosotros es muy importante, puesto que con esto damos término a tres proyectos que van a permitir pavimentar la población Bellavista en su totalidad. Eso es lo que queremos replicar en otros sectores de la comuna. Creo que ya hemos tomado conocimiento y experiencia respecto a este tipo de programas del Ministerio de Vivienda y Urbanismo”, indicó el alcalde de Chillán Viejo, Jorge del Pozo.

El edil expresó que impulsará nuevos proyectos para aumentar la cantidad de caminos pavimentados en la comuna, especialmente en el sector El Bajo.

“Invertir recursos que vienen del ministerio, como el de Vivienda y otras fuentes de financiamiento para poder aumentar la cantidad de pavimento en nuestra comuna y disminuir la brecha que existe entre unos sectores y otros que tienen todos los servicios, y hay otros que lamentablemente después de mucho tiempo no lo tienen y nosotros debemos como administración dar muestras de equidad y para eso vamos a trabajar en el sector rural y los sectores que aún faltan trabajar para que las comunidades tengan una mejor vida”, indicó.

Tres obras adjudicadas

Chillán tiene tres proyectos seleccionados en beneficio de 67 familias de las juntas de vecinos Los Volcanes, Las Araucaria y Centenario Primay, mediante el mejoramiento de veredas y calzadas con una longitud total de 587,6 metros y una superficie de pavimentación de 3.031 m².

Entre las calles intervenidas se cuentan Cerro Blanco y Reloncaví, entre Cerro Roble, Cerro Negro y Cerro Mirador.

En Centenario Primay se mejorarán pavimentos en diversas calles como Schleyer y Almirante Riveros en las que se incluirán un colector de aguas lluvias, favoreciendo en especial a los residentes de la calle Lord Cochrane que esperan desde hace muchas décadas una solución de este tipo.

Los proyectos consideran pavimentaciones con hormigón de cemento vibrocompactado de 12 y 13 cm en calzadas, aceras de 8 cm y accesos vehiculares de 10 cm.

La inversión total asciende a \$314 millones, financiada principalmente por el Minvu (\$300 millones) y con un aporte municipal de \$14 millones.

Conservación de veredas

En la comuna de San Nicolás se desarrolla el programa Quiero Mi

Barrio Puente Ñuble y justamente en el sector 102 familias serán beneficiadas con dos proyectos seleccionados para conservación de veredas, en el marco del programa de pavimentos participativos.

Uno de ellos se ejecutará en la avenida Puente Ñuble, donde se intervendrán la calle 1, calle 3, calle 6, calle Libertad y avenida Puente Ñuble, con una extensión de 958 metros lineales. Mientras que la segunda iniciativa se ejecutará en calle Pablo Neruda y calle Libertad, con 460 metros de aceras.

El actual mal estado de las veredas es debido a las raíces de árboles, el ahuellamiento o deformación permanente producida por los vehículos en los accesos y la vida útil de estas, provocando accidentes, caídas e inconvenientes para los vecinos del sector, por lo tanto, reduce la movilidad y no cuenta con accesibilidad universal para todos, independiente de sus diferentes capacidades y dificultades inherentes de la edad o condición física.

Ambos proyectos consisten en la demolición de veredas producto de su deterioro y repavimentación de estas con un ancho de 1,2 metros y dispositivos de rodado para el uso peatonal y desplazamiento universal, que cumple con las medidas necesarias para el desplazamiento y giro de una silla de ruedas, encuentran en etapa de diseño a través de Quiero Mi Barrio Puente Ñuble. La inversión del Minvu para estas obras es de \$186 millones.

San Ignacio y Yungay

En la comuna de San Ignacio, en el sector Pueblo Sector se pavimentará de la calle El Roble en toda su extensión y calle Los Cardenales en un extensión de 80 metros, en total se pavimentarán 505 metros lineales, y la reposición de todas las veredas para mejorar la calidad de vida de 69 familias.

Los trabajos consisten en una inversión de \$595 millones (Minvu aporta \$560 millones y el municipio \$35 millones).

Mientras que en la comuna de Yungay se ejecutará la pavimentación de 769 metros de aceras en las calles Angamos y General Bulnes, con una inversión de \$245 millones. Estas mejoras son en beneficio de 96 familias.

La Pampa

En la comuna costera de Cobquecura, salió seleccionado un proyecto de pavimentos participativos en beneficio de 20 familias de la Junta de Vecinos La Pampa, camino La Lobería, que hoy día tienen camino de tierra. Las obras de pavimentación ejecutarán entre avenida Jaime Vega y camino Pilicura, en una longitud de 642 metros lineales, y significan una inversión de \$471 millones.



Estos programas vienen a suplir muchas veces la falta de recursos municipales para acercar beneficios a la gente”

NICOLÁS TORRES
ALCALDE DE RÁNQUIL



12

proyectos fueron seleccionados en el llamado 34° del programa de Pavimentos Participativos del Minvu, distribuidos en las comunas de Chillán, Chillán Viejo, Cobquecura, Ninhue, Ránquil, Quillón, San Ignacio, San Nicolás y Yungay. Se estima que en el mes de junio el Serviu licite los proyectos y el 30% de ellos comience a ejecutarse este año, el resto en 2026.