

LÍMITE SUR DE LA REGIÓN DE ÑUBLE

El drama de los vecinos de Santa Lucía Bajo: reclaman reposición de pasarela destruida por crecida del río Cholguán

Se sienten aislados debido a la ausencia de una pasarela adecuada en la zona. Para satisfacer sus necesidades y efectuar trámites, deben cruzar el río Cholguán, que divide a las comunas de Yungay y Tucapel, esta última perteneciente a la Provincia de Biobío, en el límite sur de la Región de Ñuble.

A. MELEAN / S. NÚÑEZ
 diario@ladiscusion.cl
 FOTOS: LA DISCUSIÓN

Vecinos del sector de Santa Lucía Bajo, en la comuna de Yungay, están preocupados por la conectividad del sector. Se sienten aislados debido a la ausencia de una pasarela adecuada en la zona. Para satisfacer sus necesidades y efectuar trámites, deben cruzar el río Cholguán, que divide a las comunas de Yungay y Tucapel, esta última pertenece a la provincia de Biobío, en el límite sur de la Región de Ñuble. Sin embargo, desde el invierno del año 2023, no cuentan con una infraestructura adecuada para poder transitar sobre el caudaloso torrente, debido a que la pasarela peatonal que tenían fue arrastrada por el afluente.

En el presente, los habitantes de esta zona limítrofe cuentan con un puente y un carro sobre un cable de acero, ambos provisorios y artesanales, que les permite llegar hasta Yungay, ya que tienen mayor sentido de pertenencia y cercanía con esta comuna, pues es ahí donde acceden a trabajo, salud y abastecimiento. Además, la geografía de este punto rural no permite una conectividad adecuada con Tucapel.

Los habitantes comentaron que una empresa comenzó a trabajar en la reposición de la pasarela el año pasado, sin embargo, explicaron que las obras se fueron postergando hasta que finalmente dejó de trabajar.

La Junta de Vecinos de Santa Lucía no quiere pasar un nuevo invierno con medios de conectividad precarios, ya que temen sufrir accidentes debido a la fuerza de las aguas en esa época del año. Por ello, el presidente del sector, Juan Pablo Retamal, solicitó agilizar las gestiones para construir una nueva pasarela que cumpla con los criterios técnicos adecuados para el entorno.

"Actualmente tenemos un pasarela artesanal y carro, construidos



por los propios vecinos. Muy poca ayuda de la municipalidad, nos operó con material. Necesitamos la conectividad para este invierno, por las fechas que estamos. La empresa que estaba construyendo la pasarela no fue capaz de hacer la pega y dejó la obra. (...) A nosotros nos interesa tener la pasarela, a más tardar en abril, porque después no se puede hacer nada. Entonces, vamos a tener otro año sin conectividad, porque vienen los trabajos en el cauce del río, que se hace por la Dirección de Obras Hidráulicas (DOH), y al encauzar el río vamos a tener que

destruir nuestra pasarela artesanal y vamos a quedar sin nada. Presenté un proyecto a la municipalidad, para un carrito definitivo, hecho por una maestranza, independiente que tengamos pasarela, como alternativa, porque con la inclemencia del tiempo nadie puede saber lo que puede pasar de un invierno a otro. La municipalidad lo aprobó, pero a nivel de conversación", explicó.

Además, el dirigente explicó que se debe zanjar el tema del "terreno que es la llegada a la pasarela. Estos los compró la junta de vecinos hace muchos años atrás. Nosotros tratamos

de entregarlos al Fisco para que ellos tengan la injerencia, pero tampoco ese trámite ha tenido los resultados esperados, entonces, tenemos problemas con eso también".

Siete familias complicadas

En el sector Santa Lucía Bajo, habitan cerca de siete familias, en su mayoría adultos mayores, pensionados y dedicados a la crianza de animales.

La vecina Edith Beltrán, quien trabaja en una florería en Yungay, reconoció que la calidad de vida de los habitantes se ha deteriorado pro-



ducto de la falta de una conectividad adecuada, principalmente para los adultos mayores que deben recurrir a resolver sus problemas de salud a la Provincia de Diguillín, cruzando a través del "carrito" o el puente que se realizó sin la ingeniería adecuada.

"Ese puente (provisorio) va durar lo que acompañe el clima. A la llegada del invierno, el río abunda su cauce y ya no se puede seguir usando y ahí hay que recurrir al carrito. En el presente estamos a la espera que se concrete el proyecto de la pasarela. (...) Las familias están constantemente

asistiendo a Yungay, porque muchas de ellas trabajan y todo lo que tiene que ver con temas médicos o sociales se ve en Yungay. Ellos están constantemente viniendo. En este momento, tenemos varios adultos mayores muy delicados de salud y con todo el tema emocional de esta espera, igual ha sido significativo. Esto va afectando la calidad de vida de las personas", explicó.

Isabel Garrido expresó su preocupación de cara al invierno por la integridad de adultos mayores, antes los riesgos a los que se exponen.

"Hay un caballero que se va operar de una cadera y no tenemos pasarela. El puente, sabemos que hay que sacarlo por la misma canalización del río o el mismo río se lo lleva, no podrá pasar en carro. (...) Mi mamá después de esto se vino abajo, pensando en cómo la vamos a visitar, preocupada porque el carrito en pleno invierno son cosas básicas, hechos por la comunidad, buscando lo mejor posible en seguridad, pero mi mamá siempre preocupada, se siente más solita, y nosotros vamos a volver a

Vecinos actualmente cruzan por un carro artesanal, construido por ellos.

vivir un invierno así", dijo.

Debate en concejo

En la sesión del concejo municipal de Yungay realizada este martes 21 de enero, la concejala Juana Sandoval expuso el reclamo de los vecinos para buscar una pronta reposición de la pasarela, ya que el municipio dio término anticipado al contrato con la empresa por incumplimiento.

"Ese es un proyecto que es con plata de regionales, cuando se licitó no hubo oferentes porque hacer una pasarela de esa envergadura no es una cosa tan fácil. Cuando se adjudicó el tiempo de ejecución era de 70 días, después la empresa pidió una extensión y se le dieron 60 días más, después volvieron a pedir 50 días más porque el río estaba muy peligroso, al final se tomaron 244 días, y eso no es normal, y no hay nada. Fue una empresa fantasma, una empresa que no tenía la ma-

quinaria, no tenía nada, y ahora se les va a quitar el contrato", explicó la concejala.

Sandoval reiteró la preocupación de las personas de Santa Lucía Bajo, en su mayoría adultos mayores, de quedar aislados durante el invierno, ya que no existe ninguna vía de salida en el sector, y las obras que comenzaron en marzo del año 2024 tienen muy poco avance. "Ellos pudieron arrancar faena pero hicieron muy poco, hay solamente un pie que no sabemos si está bien hecho, con sus calicatas que corresponden y se le hizo un estado de pago de \$52 y tantos millones de pesos", destacó.

Tras la sesión del concejo, se realizó una reunión de comisión donde estuvo presente el Inspector Técnico de Obra (ITO), quien "encuentra difícil que vaya a interesarse alguna empresa para venir a hacer la pasarela con \$116 millones de pesos que son los que quedan. Habrá que pedir buscar el modo porque vamos a tener que hacer sí o sí la pasarela, pero ya este invierno es difícil trabajar en eso", dijo la edil de Yungay.

Pese a los reiterados llamados realizados por La Discusión al alcalde Rafael Cifuentes y a la Dirección de Obras Municipales (DOM) para conocer el futuro de la obra, no obtuvimos respuesta.

Obra proyectada

El 14 de marzo del año pasado, la Municipalidad de Yungay realizó la ceremonia de entrega de terreno para la reposición de la hoy fallida pasarela peatonal en Santa Lucía Bajo, proyecto financiado por el Gobierno Regional (GORE) a través del Fondo de Emergencia Regional, con un presupuesto de \$158.008.379.

El plazo de ejecución era de 74 días, donde se esperaba contar con una nueva infraestructura que garantizara la seguridad y facilitara el acceso de los residentes al otro lado del río.

De acuerdo al proyecto, la pasarela tendrá aproximadamente 54 metros de largo, por 2,05 metros de ancho, y la construcción de cuatro pilares de acero en fundaciones de hormigón y barandas de acero. El proyecto también considera el mejoramiento del acceso e iluminación.

Agilización de gestiones

La Junta de Vecinos de Santa Lucía no quiere pasar un nuevo invierno con medios de conectividad precarios, ya que temen sufrir accidentes debido a la fuerza de las aguas en esa época del año. Por ello, el presidente del sector, Juan Pablo Retamal, solicitó agilizar las gestiones para construir una nueva pasarela que cumpla con los criterios técnicos adecuados para el entorno.

