

Tema del día

Comenzó la concesión que busca “hacer despegar” el Aeropuerto

REGIÓN. Con el hito de ayer dan inicio de manera oficial al plazo del proyecto que aumentará en un 500% la superficie de equipamiento. Concesionaria llamó a la cautela con los tiempos de desarrollo.

Ignacio Javier Torres

ignacio.torres@diarioatacama.cl

El Aeropuerto Desierto de Atacama bullía de entusiasmo ayer por la mañana. Es que a primera hora del día, autoridades regionales y comunales se dieron cita en el terminal aéreo de la región para la ceremonia de inicio de la nueva concesión aeroportuaria.

El hito es la culminación del largo proceso administrativo de licitación, adjudicación y puesta en marcha de la concesión, que se materializó concretamente a las 21:00 horas del jueves, cuando la concesionaria saliente, la chilena Belfi, firmó todos los documentos de traspaso e hizo entrega de las instalaciones al consorcio conformado por las empresas españolas Sacyr y Cointer, que desde las 00:00 hrs de ayer viernes ya son la concesionaria a cargo del Aeropuerto Desierto de Atacama y están ya efectivamente operando la infraestructura.

EL ENTUSIASMO DE LAS AUTORIDADES

A la ceremonia de ayer llegaron varios seremis, los alcaldes de Caldera y Tierra Amarilla, concejales, consejeros regionales y el delegado presidencial regional de Atacama.

Y en todos ellos había entusiasmo por el inicio de la nueva concesión. “Hoy asume este nuevo equipo de trabajo, que va a estar a cargo de, primero, operar el aeropuerto de aquí a los próximos años y, también, de nuestro gran sueño de ejecutar las obras de crecimiento”, señaló el seremi de Obras Públicas de Atacama, Mauricio Guaita.

La autoridad sectorial detalló: “Se proyecta un crecimiento de un 500% en las salas de embarque. Hay detalles bien específicos, las cuatro mangas de conexión, el punto de conexión in-

ternacional en caso de vuelos internacionales, el crecimiento de los estacionamientos, el crecimiento de las dependencias de estadia de los pasajeros. Por lo tanto, es un proyecto bastante importante”.

Por su parte, el delegado presidencial regional de Atacama, Rodrigo Illanes, destacó que la nueva concesión significa “certidumbre del punto de vista de tener plataformas habilitantes en materia de obras públicas que nos signifiquen desarrollo, más empleo y también, específicamente esta obra, mayor conectividad no solo con Santiago sino que también prospectar conectividad con otras regiones de nuestro país y ¿por qué no? con otras regiones conexas con la Región de Atacama, como Catamarca, La Rioja, para poder generar mayor integración”.

En tanto, la alcaldesa de Caldera, Brunilda González, abogó por un mayor reconocimiento territorial, ya que el terminal aéreo se ubica emplazado en esa comuna pero aquello es escasamente reconocido. Además, la autoridad edilicia solicitó un mejor relacionamiento comunitario a la nueva concesionaria, pues en su evaluación la empresa saliente apenas tuvo algún contacto con la comunidad local.

Pero González agregó un par de anhelos: “Yo espero que pongamos la primera piedra de las construcciones al término del Gobierno del Presidente Gabriel Boric y comencemos una inauguración ojalá antes que yo deje de ser, en mi último período, alcaldesa de Caldera, porque creo que Caldera y la Región de Atacama merece más.”

“Tenemos un desafío enorme, al otro lado, en medio del Pacífico está Rapa Nui, somos el punto del continente más cercano a la isla, una isla maravillosa que tiene una multiculturalidad tremenda que podemos perfec-



EL TERMINAL DE PASAJEROS DEL AEROPUERTO REGIONAL PASARÁ DESDE LOS 2.952 M2 ACTUALES A MÁS DE 18.000 M2 AL FINALIZAR LAS OBRAS.

IGNACIO JAVIER TORRES

“Hoy asume este nuevo equipo de trabajo que va a estar a cargo (...) de nuestro gran sueño de ejecutar las obras de crecimiento”

Mauricio Guaita
seremi de Obras Públicas
de Atacama

tamente poder ser la conexión más cercana de nuestro país hacia Rapa Nui. Eso también es un gran desafío para la concesionaria, para la aeronáutica civil, para la Región de Atacama: salgamos al resto del Pacífico con la mejor joya que tenemos y la conectividad más cercana, Caldera con Rapa Nui”, concluyó la alcaldesa Brunilda González.

CONCESIONARIA PUSO PAÑOS FRÍOS

El entusiasmo de las autoridades con la ampliación del aeropuerto y la posibilidad de sumar más vuelos y más destinos a raíz de

“La primera etapa que viene ahora ahora son 420 días de ingeniería, no les quiero crear expectativas de que ya vamos a empezar a construir mañana”

Christian Carrazana
gerente de Concesión Red
Aeropuertos Norte de Sacyr Chile

las mejores condiciones del terminal aéreo fue agradecido por la nueva empresa concesionaria, pero también hubo un llamado a la cautela.

Christian Carrazana, gerente de Concesión Red Aeropuertos Norte de Sacyr Chile explicó que la concesión del Aeropuerto Desierto de Atacama está unida a la del Aeropuerto Andrés Sabella en Antofagasta, lo que es muy relevante para la macrozona norte del país.

En ese sentido, el ejecutivo explicó que buscan gestionar la infraestructura y garantizar que cada proceso y cada detalle



CON EVIDENTE ENTUSIASMO LLEGARON LAS AUTORIDADES.

cumpla con los más altos estándares de calidad y servicio para los pasajeros. Por ello, llamó a desarrollar un trabajo conjunto y estratégico que pueda mejorar la conectividad en las regiones del Norte.

“La primera etapa que viene ahora son 420 días de ingeniería, no les quiero crear expectativas de que ya vamos a empezar

a construir mañana o pasado, sino que hay unos plazos que cumplir. Hay un proyecto de ingeniería y hay una ingeniería de detalle. El anteproyecto referencial obviamente tiene que ser optimizado para el beneficio tanto de los usuarios como pasajeros y trabajadores”, explicó el gerente Carrazana.

El ejecutivo agregó que “les



Tema del día

EL DIARIO DE ATACAMA | Sábado 25 de enero de 2025 | 3

2030 es el año

en que se espere que estén totalmente terminadas las obras y la región disponga de su nuevo aeropuerto.

(viene de la página anterior)

voy a pedir un gran apoyo también, y que lo transmitan: el primer impacto cuando comencemos las obras va a ser un impacto fuerte, construir, remodelar un aeropuerto operándolo va a tener unos ciertos desafíos. Se van a crear ciertos inconvenientes o ciertas dificultades para el pasajero tradicional, entonces yo los llamo un poco también a la paciencia, los llamo a transmitir a través de todas sus entidades que el aeropuerto va a tener un proceso y un impacto importante”.

“Vamos a tratar de minimizarlo al máximo, vamos a buscar que su desarrollo sea lo más rápido posible y que no tengamos retrasos. Así que como decía el seremi, estamos dando el puntapié inicial de un buen desafío y los llamo a colaborar y a trabajar en conjunto”, concluyó Christian Carrazana.

LOS DETALLES DEL PROYECTO

En concreto, la nueva concesión implica que el nuevo consorcio se hará cargo del Aeropuerto por, al menos, los próximos 20 años y en ese plazo, además de operar la infraestructura aeroportuaria debe ejecutar un amplio proyecto de remodelación que considera varios aspectos.

En primer lugar, se realizarán obras de ampliación de la vialidad aeronáutica en la zona de giros de la pista y en las plataformas de aviación comercial y aviación general, que es donde se estacionan las aeronaves privadas que aterrizan en Atacama, fundamentalmente relacionadas con la minería.

El terminal de pasajeros será la obra más visible, pues quintuplicará su superficie desde los actuales 3.000 metros cuadrados a más de 18.000 m2, que incluirán cuatro puentes de embarco, dando fin a la actual caminata por la losa y el uso de escaleras para abordar los aviones, que dificulta el acceso a las personas con movilidad reducida.

En el terminal de pasajeros habrá módulos de auto-chequeo y chequeo tradicional, patios interiores, áreas de restaurantes y de control de pasajeros, zona de vitrinas de exposición para productos locales y salas de embarque nacional e internacional, pues la remodelación implica que quedarán habilitados los servicios de la PDI, Aduanas y SAG, con los cuales las aerolí-

4 puentes de embarque

tendrá el aeropuerto, dando fin al uso de escaleras y la caminata por la losa aeroportuaria

20 años

durará la concesión de la nueva empresa, como mínimo. Plazo puede ampliarse según el flujo de pasajeros.



CAPTURA DE VIDEO

EL ANTEPROYECTO DEL AEROPUERTO CONTEMPLA CUATRO PUNTES DE EMBARQUE Y VARIADOS SERVICIOS.

2005

fue el año de inauguración del Aeropuerto Desierto de Atacama, que reemplazó a Chamonate.

2027

es el año en que se espera que comiencen efectivamente las obras de ampliación y remodelación.

neas podrán programar vuelos que lleguen desde el extranjero directamente a Atacama, como sucede actualmente en el Aeropuerto de Antofagasta, que cuenta con viajes a ciudades de Perú y Colombia.

Además, se aumentarán casi en el doble los actuales estacionamientos y la zona exterior del terminal aéreo será remodelada con espacios para buses, taxis y otros servicios de transporte.

Según los plazos de la concesión, las obras físicas deberían comenzar en 2027 y en el año 2030 la Región de Atacama debería contar con su nuevo aeropuerto, totalmente remodelado, el que también tendrá una planta fotovoltaica y otra de procesamiento de agua.

LAS EXPECTATIVAS

El seremi de Obras Públicas de Atacama, Mauricio Guaita, explicó que en el esquema de concesiones las obras a desarrollar se financiarán a través de las tasas de

Más de 700 mil pasajeros al año

“Este aeropuerto tiene un flujo de pasajeros totales de más de 700 mil pasajeros al año, ese es el número que se está manejando actualmente”, señaló Angélica Munizaga, directora regional de Aeropuertos del Ministerio de Obras Públicas.

Munizaga agregó que, además, el 2024 se superó la cifra de pasajeros del año 2023 y que el terminal aéreo viene desarrollando una constante alza de usuarios.

Por ello, la proyección es que su uso siga aumentando con el desarrollo de las obras de ampliación y remodelación.

embarque que pagan los pasajeros en cada viaje, pero que con las mejoras a construir se proyecta un aumento de pasajeros, por lo que se espera que las tasas se mantengan en los mismos valores actuales.

Además, la autoridad sectorial indicó que ya se está conversando con los equipos de las concesiones de la Autopista y el Aeropuerto para hacer frente a la situación del transporte en el acceso al terminal aéreo, donde se registran vehículos al costado de la vía y la detención de buses desde Caldera y Copiapó justo en el paso sobre nivel, donde pasajeros suben y bajan del transporte colectivo, sin que la zona esté habilitada para ello.

“Hemos estado en conversaciones para poder considerar ahí paraderos bien establecidos para los buses y, a lo mejor, una pasarela, porque entendemos la situación. Nosotros esperamos que también con esta ampliación, con el tema del nuevo

concesionario, también tengamos un flujo mayor de flotas de buses que salgan desde Copiapó con una tarifa menor, porque en definitiva hay un tema de costo y de oferta”, explicó el seremi Guaita.

“Con esta ampliación esperamos que la oferta mejore en torno a los servicios de transferencia de pasajeros hacia el aeropuerto. Pero por lo pronto lo que esperamos ahora con Concesiones es tener un paradero mejor acomodado, con una seguridad a los pasajeros, porque lo entendemos y sabemos la situación”, cerró el seremi de Obras Públicas.

Por su parte, la alcaldesa de Caldera, Brunilda González, llamó a que la construcción de las nuevas obras sea con la contratación de mano de obra local y que también se considere a los proveedores de la comuna, pues en Caldera el Aeropuerto está, apenas, a 15 minutos de viaje y sin peajes de por medio. <3