



Por Juan Guillermo Prado O.

Es tiempo de incendios forestales. No es una situación nueva, desde los inicios de la República, aparece este flagelo. En "La Aurora de Chile", del 19 de noviembre de 1812, se indicó: "El aire se carga de partículas matorras, de semillas de corrupción y muerte; y cuando no sucediese tanto mal, es cierto que la visita de estas partículas es muy desagradable a las narices" y en las actas del Cabildo santiaguino del 12 de enero de 1813 se señala: "que toda la atmósfera alrededor de la ciudad estaba cargada de un humo espeso y caliente, que causaba notable variación en el temperamento" agregando que posiblemente la causa sería "el fuego en algún monte".

Nada ha cambiado, por ello entrevistamos al abogado y magister en derecho ambiental Marcelo Castillo Sánchez, quien ha escrito diversos libros sobre la materia.

-¿Cómo es la magnitud de la contaminación actual en Chile?

-Uno de los problemas más graves del país es la extensión geográfica de la contaminación a lo largo de todo el territorio nacional -de norte a sur no hay ninguna ciudad que no tenga problemas de algún tipo de contaminación- así como su intensidad. En los lugares más industrializados, así como donde existe una explotación intensiva de recursos naturales, como la minería, la pesca o los bosques, siempre es posible advertir focos de contaminación atmosférica, hídrica y de residuos líquidos y sólidos.

-¿Se hacen esfuerzos por disminuirla?

-El Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) y otros instrumentos de gestión ambiental como las normas de emisión y de calidad ambiental primarias y secundarias, y los planes de prevención y descontaminación han contribuido notoriamente a controlar y prevenir la contaminación. Sin embargo, existen



SE HA COMPROBADO QUE LA LECHE MATERNA ESTÁ CONTAMINADA POR COMPUESTOS ORGÁNICOS PERSISTENTES, INVISIBLES AL OJO HUMANO.



GRANDES INCENDIOS FORESTALES SON FRECUENTES EN TIEMPOS DE VERANO, CAUSANDO CONTAMINACIÓN AMBIENTAL.

El flagelo de la contaminación recorre el país de norte a sur

Chile enfrenta altos niveles de polución atmosférica y marina. A juicio del abogado y magister en derecho ambiental Marcelo Castillo Sánchez, los problemas en esta materia en el caso de Valparaíso son la extensa degradación de la ciudad, de los espacios públicos y los graves problemas de aseo, ornato y gestión de residuos domiciliarios.



EL ABOGADO MARCELO CASTILLO SÁNCHEZ ES AUTOR DE VARIOS LIBROS SOBRE TEMAS ECOLÓGICOS, SU ÚLTIMA OBRA SE LLAMA "DERECHO PENAL AMBIENTAL EN CHILE".

muy pocos estándares de contaminantes regulados -no son más de cuarenta las normas existentes- y pese al impulso y entusiasmo inicial de las autoridades ambientales, en la úl-

tima década se ha producido un estancamiento en lo que se refiere al control de la contaminación.

-¿Qué lugares son los más contaminados y de qué es-

tán contaminados?

-En Chile, los lugares con más concentración de contaminantes están en las llamadas "zonas de sacrificio", como en la zona de Puchuncaví y Quintero, los residuos de relaves mineros de Codelco en Chañaral y otras minas en la Región Metropolitana, los grandes depósitos ilegales de ropa usada en el desierto de Atacama en Alto Hospicio, la contaminación atmosférica causada en las ciudades sureñas por el uso de la leña en gran escala, y el grave problema de gestión de residuos sólidos domiciliarios en casi todas las ciudades chilenas con más de 100.00 habitantes.

-¿Cuál es la realidad en esta materia de la Región de

Valparaíso y concretamente el puerto?

-Uno de los graves problemas de la Región de Valparaíso es la falta de ordenamiento territorial y de gestión de catástrofes, como los incendios forestales y urbanos. Resulta increíble que todos los años en la época de verano estos problemas empeoran y me atrevería a decir que existe una subcultura de los "incendiarios" cuyo apogeo fue la muerte de cerca de 140 personas el año pasado. El puerto de Valparaíso tiene los problemas propios de la actividad marítima y portuaria, como la prevención y control de los derrames de hidrocarburos, el tratamiento de las aguas de sentina y residuales, la gestión de car-



ga y los residuos que ello genera. Pero creo que el principal problema de la ciudad no es el puerto en sí mismo, sino la extensa degradación de la ciudad, de sus muros, de los espacios públicos y los graves problemas de aseo, ornato y gestión de residuos domiciliarios.

-¿Cómo ve el futuro de la lucha de la contaminación?

-Aparte de los problemas globales como el cambio climático y el calentamiento global que afectan a toda la Humanidad, yo creo que el eje de la discusión sobre la contaminación en el futuro se va a orientar a la contaminación invisible, la que no se ve, como los microplásticos, los pesticidas, químicos y compuestos orgánicos persistentes (COP), que comienzan a aparecer incluso en la leche materna. ☺