



MOP desestima oferta de \$ 103 mil millones para ampliar Cañal Bajo

OBRAS. La única propuesta económica es un 88,16% superior al presupuesto disponible de \$55 mil millones, por lo que se declaró desierto el proceso abierto en junio del año pasado y se realizará un nuevo llamado en febrero. Las autoridades de la provincia esperan que el Estado aumente los recursos disponibles para concretar el proyecto, tal como ocurre en la Región Metropolitana.

Verónica Salgado
cronica@australosorno.cl

El Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de la Dirección de Aeropuertos, desestimó la oferta de \$103 mil millones de pesos realizada por la única empresa que presentó una propuesta económica para la ampliación del Terminal Aéreo de Cañal Bajo, ubicado en la Ruta 215, en el proceso de licitación abierta de junio del año pasado.

De esta forma, la cartera ministerial declaró desierto la licitación debido a que el monto ofertado para la ejecución de obras es un 88,16% superior al presupuesto disponible de \$55 mil millones. Por lo tanto, no resulta conveniente para los intereses fiscales.

La decisión del MOP se materializó el 14 de enero pasado, cuando emitió la resolución que declara inadmisibles y desestima la oferta del contrato "Ampliación Aeródromo Cañal Bajo, Osorno", la cual fue subida a Mercado Público con fe-

cha el 15 de enero, dejando así la licitación como desierto y, por ende, el proceso terminado sin adjudicación de obras. Estos antecedentes están disponibles en el portal Mercado Público.

El proyecto de ampliación y mejoramiento es el resultado de una solicitud que durante años han gestionado tanto las autoridades políticas como representantes de gremios y la propia ciudadanía, que en innumerables ocasiones realizaron llamados a los gobiernos de turno respecto a la necesidad de que la provincia cuente con un terminal aéreo con la infraestructura adecuada, con una operatividad que responda a la demanda existente en la zona de vuelos desde y hacia la capital provincial.

LICITACIÓN

En la licitación para la ampliación del Terminal Aéreo de Cañal Bajo participaron cuatro empresas en el proceso de registro y visita a terreno, pero solo la firma Consorcio Remavesa S.A.- Construcciones Ura-



AL AEROPUERTO DE CAÑAL BAJO LLEGAN VUELOS DIARIAMENTE DE LAS AEROLÍNEAS LATAM Y SKY, QUE TIENEN EL DESTINO OSORNO EN SUS RUTAS.

les Chile S.A. presentó una oferta económica por \$103 mil millones.

Luego de analizar la propuesta, el Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de la Dirección de Aeropuertos, desestimó la oferta. "Desestima-se la Oferta Técnica y Económica presentada por la empresa contratista para la propuesta pública del contrato 'Ampliación Aeródromo Cañal Bajo', por no resultar conveniente para el interés fiscal al superar en un 88,16% el presupuesto oficial", dice textualmente el documento.

Joao Romero, director regional de Aeropuertos, explicó

"La inversión proyectada del MOP es importante, pero si se requiere que sea un monto mayor para hacer que el proyecto de ampliación se adjudique, es urgente que exista esa voluntad y no que sigan realizándose licitaciones que no llegan a nada".

Sebastián Cruzat
Alcalde de Río Negro.

que, dado que la única oferta está muy por encima del presupuesto disponible de \$55 mil millones, se realizará una nueva licitación, cuyas bases están en revisión por parte de la Contraloría.

"Esta será la segunda licitación que tendrá los mismos componentes y alcances del proyecto que el primer proceso. Una vez que llegue desde Contraloría la toma de razón de las bases, se iniciará el proceso de inscripción de empresas para que sean parte del registro especial, es decir, las que cumplen con las condiciones que el MOP considera necesarias para ejecutar este tipo de

obras. El presupuesto disponible de \$55 mil millones se mantiene en esta segunda, que esperamos poder abrir en febrero", indicó el profesional.

El proyecto que se licitará por segunda vez considera obras para lograr un incremento en la superficie construida, pasando de 2 mil a 5.810 metros cuadrados, que incluirán una nueva sala de embarque, hall de llegada, área de counters, entre otros, además de una nueva torre de control y tráfico aéreo, estacionamiento de vehículos, entre otros. También se incorporará decoración en el recinto asociada a las tradiciones y el turismo de



1950 es la década

cuando fueron donados los terrenos del aeródromo Cañal Bajo por Carlos Hott Siebert para concretar un recinto aéreo. En 1961 se licitó el proyecto para construir la pista asfáltica.

(viene de la página anterior)

la zona, lo que le dará una identidad propia que se espera resalte a nivel nacional.

“Esta nueva licitación es independiente a la que subiremos dentro de estos meses para concesionar la administración de Cañal Bajo, que es parte de la Red Sur. Esto permitirá que se incorpore a la red de aeropuertos concesionados en el país. Son dos procesos que siguen caminos distintos, pero ambos son de suma importancia para el MOP y para las políticas de gobierno en materia de conectividad”, explicó.

Actualmente, Cañal Bajo cuenta con la presencia de las aerolíneas Sky y Latam, que tienen más de un vuelo diario durante toda la semana para el destino Osorno, en la ruta aérea nacional Osorno - Santiago y viceversa. Es uno de los que más ha crecido a nivel nacional, según las estadísticas entregadas por la Junta de Aeronáutica Civil (JAC).

UNA INVERSIÓN

Jaime Bertín, alcalde de Osor-

no, precisó que la inversión que se considera realizar en el Aeropuerto de Cañal Bajo está plenamente justificada, dado que tiene un flujo de pasajeros que va creciendo todos los años.

“Lo ideal hubiera sido que se adjudicara en la primera licitación para poder empezar con las obras a la brevedad, pero dado que el monto ofertado fue desestimado, esperamos que en esta segunda participen más empresas y que se adjudique sin importar la cifra. Cuando proyectos similares son para la Región Metropolitana, no se ponen restricciones de presupuesto, y lo importante es concretar la obra. Por eso esperamos en regiones una igualdad, porque además es un beneficio para el Estado, que requiere contar con una red de aeropuertos moderna y que entregue las condiciones adecuadas”, expresó Bertín.

Marco Carrillo, alcalde de San Pablo, manifestó su preocupación por la desigualdad que existe al momento de ge-

2016 se concretó

el alargue de pista pasando de 1.750 a 1.950 metros de largo, pensando en el aterrizaje de aviones modelo Airbus A320 usado en rutas nacionales.



AGENCIA UNO

EL PROYECTO CONSIDERA LA AMPLIACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE CAÑAL BAJO.

nerar inversiones públicas entre el Gran Santiago y las regiones.

“El recinto de Cañal Bajo es fundamental para la conectividad de la provincia y, por lo tanto, debería existir una mayor facilidad a la hora de asignar recursos para su mejoramiento. No podemos seguir pensando que el país está solo conectado a través de la Ruta 5,

y si bien existen avances, todavía no son suficientes. Esperamos que esta nueva licitación sea adjudicada, porque la provincia necesita y merece contar con un terminal aéreo de primer nivel”, enfatizó el jefe comunal.

Sebastián Cruzat, alcalde de Río Negro, explicó que el Aeropuerto de Cañal Bajo es fundamental para toda la pro-

2 aerolíneas

operan actualmente en la ruta Osorno - Santiago y viceversa: Sky con vuelos toda la semana, así como los de la empresa Latam.

desplazamiento de los pasajeros. Entonces, la inversión proyectada del MOP es importante, pero si se requiere que sea un monto mayor para hacer que el proyecto de ampliación se adjudique, es urgente que exista esa voluntad y no que sigan realizándose licitaciones que no llegan a nada”, dijo.

En Chile existe una extensa red aeroportuaria compuesta por 344 aeródromos, de los cuales 16 pertenecen a la Red Primaria, 14 a la Red Secundaria, 303 a la Red de Pequeños Aeródromos y 11 a la Red de Aeródromos Militares. A ellos se suman 102 helipuertos y 7 aeropuertos distribuidos desde Arica hasta la Antártica, incluyendo los territorios insulares.

Del total de recintos, solo 11 están concesionados, siendo reconocidos como los más importantes del país, entre ellos Arturo Merino Benítez en Santiago, Carriel Sur de Concepción, El Tepual de Puerto Montt, Carlos Ibañez del Campo en Punta Arenas, Chacalluta en Arica, entre otros. ☞