



El 37% de la red vial se encuentra pavimentada en la región de Ñuble

ADELANTO. Durante el 2025 se proyecta intervenir más de 120 kilómetros.

Redacción
cronica@cronicachillan.cl

El Ministerio de Obras Públicas en la región pavimentó 107,8 kilómetros en 2024, un 60% más respecto a los 67,4 kilómetros alcanzados en 2023 y es el mayor registro desde que Ñuble fue declarada región. No obstante, este avance, solo el 37% de la red vial en Ñuble está pavimentada.

Según indicaron desde el MOP, durante el 2024, se pavimentaron 35 rutas, entre las que destacan la ruta N-271 La Gloria en Niquén, la ruta N-683 Selva Negra en San Ignacio, y la ruta N-605 Río Viejo-Puente Larqui en San Ignacio, entre otras.

“Hemos superado todas las expectativas, demostrando el compromiso del gobierno del presidente Gabriel Boric, con la conectividad y la calidad de vida en Ñuble. El 2024 pavimentados 107,5 kilómetros de caminos, este récord no solo mejora la movilidad, sino que transforma la vida de miles de ñublenses y ñublensinas al acercar oportunidades a las zonas más apartadas”, destacó Rodrigo García, delegado presidencial de Ñuble.

El seremi de Obras Públicas de Ñuble, Freddy Jelves, señaló que la cifra récord res-



SI BIEN SE HA REGISTRADO UN IMPORTANTE AUMENTO EN LA PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL, ÉSTA SOLO ALCANZA EL 37%.

ponde al aumento presupuestario y el esfuerzo de cada uno de los funcionarios y funcionarias del MOP y de Vialidad, que han logrado aumentar la capacidad de obras. “Hoy solo nos queda felicitar a nuestros funcionarios y funcionarias de Vialidad, cuyo esfuerzo diario se refleja en esta cifra récord, en un traba-

jo que hacemos en conjunto además con los alcaldes y las vecinas y vecinos de los sectores beneficiados, con quienes trabajamos estas obras. Esta es primera vez, desde que somos región, que se pavimentan esta cantidad de kilómetros, lo que refleja el compromiso de nuestra seremía con las comunidades, como ha si-

do la instrucción de nuestra ministra Jessica López, y este 2025 proyectamos pavimentar sobre los 120 kilómetros”, destacó el seremi Jelves.

MEJOR CALIDAD VIAL

Por su parte, el director regional de Vialidad en Ñuble, Oliver Morales, destacó la importancia de continuar con

este ritmo de trabajo: “Actualmente, solo el 37% de nuestra red vial está pavimentada, pero con los 120 kilómetros adicionales que ya están en ejecución, esperamos alcanzar pronto el 40%. Seguimos trabajando para que cada kilómetro pavimentado sea un paso hacia un Chile más integrado y equitativo. Destacar

el compromiso de nuestra cuadrilla de asfalto de administración directa, y todos nuestros funcionarios y funcionarias, que han hecho posible este avance que beneficia a las personas”. En los datos históricos, el año 2019 Vialidad pavimentó 57,2 kilómetros; el año 2020 bajó la producción a 45,05 kilómetros, mientras que el 2021 solo se pavimentaron 41,1 km, el año 2022 hubo un salto a 57,9 kilómetros y el año 2023 la producción de vialidad alcanzó los 67,4 kilómetros. “Hoy contabilizamos como pavimentación, los caminos que efectivamente eran de tierra o ripio, y hoy son de pavimento, antiguamente se sumaban los recapados, vale decir, bacheos o recambio de carpetas asfálticas ya existentes para mejorar sus condiciones. Si hoy sumáramos los recapados, podríamos indicar que el 2024 hicimos más de 200 kilómetros de nuevos caminos”, explicó sobre la metodología de contabilización, el director regional de Vialidad. El Delegado Presidencial, Rodrigo García Hurtado, concluyó que “seguiremos trabajando para construir una Ñuble más conectada, donde cada camino pavimentado sea una muestra de progreso, justicia territorial y equidad”.

