



LA DISCUSIÓN
 diario@ladiscusion.cl
 FOTOS: LA DISCUSIÓN

Esto justifica el porqué Ñuble debía ser región". Con estas palabras, el delegado presidencial regional de Ñuble, Rodrigo García Hurtado, junto al seremi de Obras Públicas, Freddy Jelves, y el director regional de Vialidad, Oliver Morales, anunciaron una histórica noticia para la región, por primera vez la Dirección de Vialidad superó la meta de pavimentar más de 100 kilómetros de caminos rurales anuales, lo que impacta positivamente en la calidad de vida de las personas y en la generación de mano de obra.

El Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de su Dirección Regional de Vialidad en Ñuble, cerró el año 2024 con un hito histórico en la pavimentación de caminos, logrando un total de 107,8 kilómetros de rutas transformadas de ripio y tierra a pavimento. Este avance representa un aumento del 60% respecto a los 67,4 kilómetros alcanzados en 2023 y es el mayor registro desde que Ñuble fue declarada región.

El delegado presidencial regional de Ñuble destacó este logro como un avance significativo para las comunidades rurales. "Hemos superado todas las expectativas, demostrando el compromiso con la conectividad y la calidad de vida en Ñuble. El 2024 pavimentados 107,5 kilómetros de caminos, este récord no solo mejora la movilidad, sino que transforma la vida de miles de ñublenses y ñublensinas al acercar oportunidades a las zonas más apartadas".

Durante el 2024, se pavimentaron 35 rutas, entre las que destacan la ruta N-271 La Gloria en Niquén; la ruta N-683 Selva Negra en San Ignacio; y la ruta N-605 Río Viejo-Puente Larqui en San Ignacio, entre otras. Estas obras fueron posibles gracias al esfuerzo conjunto de las cuadrillas de asfalto de Vialidad, las empresas contratistas y un aumento presupuestario que permitió acelerar los trabajos.

Las autoridades realizaron el anuncio en la ruta N-423 Las Encinas en Chillán, donde se pavimentan 2,4 kilómetros conectando entre la Avenida O'Higgins y el camino a Nahueltoro, trabajos que llevan un 60% de avance. El seremi de Obras Públicas de Ñuble, Freddy Jelves, señaló que la cifra récord responde al aumento presupuestario y el esfuerzo de cada uno de los funcionarios y funcionarias del MOP y de Vialidad, que han logrado aumentar la capacidad de obras.

"Hoy solo nos queda felicitar a nuestros funcionarios y funcionarias de Vialidad, cuyo esfuerzo diario se refleja en esta cifra récord, en un



Las autoridades realizaron el anuncio en la ruta N-423 Las Encinas en Chillán.

ES LA CIFRA MÁS ALTA DESDE QUE EL TERRITORIO ES REGIÓN

107,8 kilómetros de rutas fueron pavimentadas en Ñuble durante 2024

Autoridades realizaron el anuncio en la ruta N-423 Las Encinas en Chillán, donde se pavimentan 2,4 kilómetros entre la Avenida O'Higgins y el camino a Nahueltoro. "Esto justifica el porqué Ñuble debía ser región", destacó el delegado presidencial regional de Ñuble, Rodrigo García Hurtado.

trabajo que hacemos en conjunto además con los alcaldes y las vecinas y vecinos de los sectores beneficiados, con quienes trabajamos estas obras. Esta es primera vez, desde que somos región, que se pavimentan esta cantidad de kilómetros, lo que refleja el compromiso de nuestra seremía con las comunidades, como ha sido la instrucción de nuestra ministra Jessica López, y este 2025 proyectamos pavimentar sobre los 120 kilómetros", destacó el seremi Jelves.

Mejor calidad vial

El director regional de Vialidad en Ñuble, Oliver Morales, destacó

la importancia de continuar con este ritmo de trabajo: "Actualmente, solo el 37% de nuestra red vial está pavimentada, pero con los 120 kilómetros adicionales que ya están en ejecución, esperamos alcanzar pronto el 40%. Seguimos trabajando para que cada kilómetro pavimentado sea un paso hacia un Chile más integrado y equitativo. Destacar el compromiso de nuestra cuadrilla de asfalto de administración directa, y todos nuestros funcionarios y funcionarias, que han hecho posible este avance que beneficia a las personas".

En los datos históricos, el año 2019 Vialidad pavimentó 57,2 kilómetros; el año 2020 bajó la producción a 45,05

kilómetros, mientras que el 2021 solo se pavimentaron 41,1 km, el año 2022 hubo un salto a 57,9 kilómetros y el año 2023 la producción de vialidad alcanzó los 67,4 kilómetros. "Hoy contabilizamos como pavimentación, los caminos que efectivamente eran de tierra o ripio, y hoy son de pavimento, antiguamente se sumaban los recapados, vale decir, bacheos o recambio de carpetas asfálticas ya existentes para mejorar sus condiciones. Si hoy sumáramos los recapados, podríamos indicar que el 2024 hicimos más de 200 kilómetros de nuevos caminos", explicó sobre la metodología de contabilización, el director regional de Vialidad.

Pavimentación por años

En los datos históricos, el año 2019 Vialidad pavimentó 57,2 kilómetros; el año 2020 bajó la producción a 45,05 kilómetros, mientras que el 2021 solo se pavimentaron 41,1 km, el año 2022 hubo un salto a 57,9 kilómetros y el año 2023 la producción de vialidad alcanzó los 67,4 kilómetros.