



■ El nuevo director general para América Latina de Alstom, destacó su interés por la líneas 8 y 9 del Metro Santiago, el tren Melipilla-Batuco, el tren Santiago-Valparaíso, entre otros.

POR BLANCA DULANTO

A principios de septiembre de 2024, Bernard Peille asumió como nuevo director general para América Latina de Alstom, la empresa francesa de trenes de alta velocidad, metros, monorraíles y trenes ligeros.

En conversación con DF, Peille -quién está en la empresa desde hace más de tres décadas- sostuvo que si bien el desarrollo de la industria en América Latina ha dado pasos importantes en los últimos años, "sigue siendo bastante prometedora la evolución del negocio ferroviario en el mercado latinoamericano. Hay muchos proyectos por desarrollar".

El ejecutivo indicó que la región está posicionada para crecer en los próximos tres a cinco años y que los mercados de México, Brasil y Chile son la "columna vertebral" de su negocio. Dicho esto, Peille apuntó a aumentar la participación de Alstom en la región y destacó que "estamos estudiando todos los mercados, en particular el chileno".

"Llevamos más de 70 años en Chile y todavía estamos muy interesados por cualquier oportunidad de negocio que exista en el país", puntualizó.

La empresa que hoy está encargada de construir 37 trenes para la línea 7 del Metro, además de su sistema de señalización, el sistema eléctrico, vías y catenarias; enfatizó que están "prestando mucha atención al mercado chileno".



El director general para América Latina de Alstom, Bernard Peille.

Alstom y la industria ferroviaria en la región: "Estamos prestando mucha atención al mercado chileno"

Ojos en Chile

Alstom suministró la primera línea de metro de Santiago y al día de hoy se encuentra en las líneas 1, 2, 4, 5 y pronto en la línea 7, cuando esta comience a funcionar en 2028. No obstante, de acuerdo a Peille, siguen siendo muchas las oportunidades o proyectos ferroviarios a lo largo del país.

Dicho esto, el ejecutivo para

América Latina de la francesa señaló que "en los últimos 50 años, la colaboración con el metro de Santiago ha sido muy buena" y agregó que "si bien no hemos suministrado todas las líneas porque hay competencia, para ser concretos, tenemos interés en la línea ocho y nueve, ofertas que deberían aparecer en los próximos meses".

Por otro lado, en cuanto a la

Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), destacó que en el tren Melipilla-Batuco "hay muchas ofertas en curso" y agregó: "Estamos participando en la licitación de señalización y también está el concurso por el suministro de energía, así que Melipilla-Batuco tiene muchas oportunidades en su línea".

Sumado a esto indicó que siguen

"Llevamos más de 70 años en Chile como grupo Alstom y todavía estamos muy interesados por cualquier oportunidad de negocio que exista en el país", dijo.

con interés la extensión del Metro de Valparaíso a La Calera", cuyos trenes fueron construidos por Alstom, al igual que su señalización y suministro de energía.

De igual forma destacó el atractivo del futuro tren Santiago-Valparaíso y sobre este mencionó que "todavía está en la primera etapa de ingeniería, en la que no participamos; pero si pasa a una segunda etapa y se trata de un proyecto con trenes, señalización y todo lo demás, sin duda estaremos muy interesados", enfatizó el ejecutivo.

Cabe destacar que en octubre de 2024, Alstom se adjudicó el proyecto denominado Control por Señalización Virtual (CSV) y firmó con EFE Trenes de Chile un contrato para la modernización de la señalética ferroviaria en toda la red.

- ¿Cómo evalúa lo que está haciendo Metro y EFE?

- El Metro de Santiago no tiene mucho que envidiar a todas las ciudades del mundo. Es decir, el sistema funciona bien. Si se compara con el metro de otras grandes ciudades que son bastante eficientes en sus operaciones, creo que el metro de Santiago está probablemente en el rango más alto.

En cuanto a EFE, podemos observar líneas con muy buen desempeño y también podemos ver un fuerte desarrollo con nuevos proyectos en los últimos años. Chile es un país con una tradición ferroviaria muy interesante y muy buenos resultados.