



► La ejecución de las ciclovías se iniciará dentro de las próximas semanas.

## Comenzarán obras de ciclovías Gobierno presenta nuevos avances en el proyecto Nueva Alameda

El recorrido de ocho kilómetros contará con 48 cruces peatonales y conectará 10 ciclovías ya existentes en el eje.

**M. Contreras y S. Escobar**

El proyecto Nueva Alameda, que desarrollan en conjunto el Ministerio de Obras Públicas y el Gobierno Regional Metropolitano, sigue su avance en pos de mejorar la conectividad entre los parques Bustamante, Balmaceda y Forestal.

Con una inversión que alcanza los \$135 mil millones, se espera que las obras finalicen en septiembre de 2025, incluyendo remodelaciones en Plaza Italia y parques de alrededor, una nueva ciclovía de ocho kilómetros y recuperaciones de fachadas y aceras.

Este jueves, la ministra del Interior, Carolina Tohá, se reunió con el directorio del proyecto que integran, entre otros, el gobernador Claudio Orrego, y los ministros de Desarrollo Social, Javiera Toro; de Transportes, Juan Carlos Muñoz; y los alcaldes de Santiago, Mario Desbordes; de Estación Central, Felipe Muñoz, y el presidente de Metro, Guillermo Muñoz.

Tras la jornada, Tohá se refirió al ambicioso proyecto de ciclovía y sostuvo que la Contraloría ya tomó razón del proyecto y se espera que sus obras comiencen los próximos meses.

“No puede ser el predominio de los vehículos particulares por sobre todo lo demás (...) la intervención con la ciclovía es una parte importante de ese avance. Entonces las próximas semanas van a iniciarse las obras de estos trabajos y en los próximos meses vamos a ir viendo su avance”, sostuvo la mi-

nistra.

La nueva ciclovía contempla una inversión de \$15 mil millones, extendiéndose por la Alameda, desde avenida Pajaritos hasta Plaza Italia. El recorrido de ocho kilómetros contará con 48 cruces peatonales y conectará 10 ciclovías ya existentes en el eje.

Asimismo, la autoridad también habló sobre algunos problemas que la obra ha tenido, específicamente en cuanto a las empresas diseñadoras y sus licitaciones: “Hemos hecho dos licitaciones que han quedado desiertas. Para las empresas el abordar el desafío de diseñar y ejecutar aparentemente resultó muy desafiante y no tuvimos oferentes que cumplieran con las condiciones de la licitación y de consecuencia no hemos avanzado todo lo rápido que hubiéramos querido, pero no vamos a rendirnos”.

### Cruce de Los Héroes

También habló sobre otro problema relacionado a la imposibilidad de desarrollar las obras en el cruce de Los Héroes: “El proyecto que desarrollamos se topó con un problema, porque al hacer el estudio de estructura, resulta que esa plataforma se hizo con ciertos estándares que son muy inferiores a los que hoy tienen estructuras de ese tipo”. Y añadió: “No es posible modificarlo para hacerlo habitable en la superficie”.

Sin embargo, la titular de Interior descartó retrasos: “Esas sorpresas no se han traducido en demoras y que el calendario sufra alteraciones que dañen el proyecto”. ●