



Plantean que trenes del Ramal sean un museo cuando dejen de funcionar

• Trascendió que en marzo podría estar llegando a Talca el primer buscarril que unirá a la capital maulina con Constitución.

POR DARWIN SOBARZO FRIZ

TALCA. Cada vez más cerca de concretarse el anhelado proyecto de renovación de las tres máquinas que permitirán mejorar el servicio

del histórico tren, que conecta en 11 estaciones los 88 kilómetros que separan la ciudad capital con la costa de Constitución.

La noticia fue dada a conocer tras un reciente encuentro entre el delegado presidencial regional,

Humberto Aqueveque; el seremi de Transportes, Guillermo Ceroni y la gerenta general de EFE, María Constanza Villalobos, donde se confirmó para este semestre la llegada del primer buscarril que marcará la modernización paulatina

del centenario trazado.

Aunque la empresa estatal no ha señalado fecha, trascendió que el embarque inicial podría ocurrir en marzo, todo según la planificación y decisión de la entidad conforme a los convenios con la empresa brasileña Marcopolo, que es donde se están fabricando los anhelados coches.

ESTÁNDAR INTERNACIONAL

Se trata de una inversión por 15 millones de dólares, con equipamiento de primer nivel y tecnología de punta, como aire acondicionado, accesibilidad para personas con movilidad reducida, y una capacidad para 223 pasajeros. Este modelo bidireccional elimina la necesidad de tornamesas y promete mejorar la eficiencia del servicio, contribuyendo al desarrollo económico de la zona, principalmente en las localidades rurales que bordean el Río Maule, siendo el Ramal su único medio de movilización.

En ese sentido, el exconsejero regional de Constitución, Pablo del



Pablo del Río en la estación del Ramal en su natal Constitución, donde anhela se conserve uno de los coches que serán reemplazados próximamente.

Río, recordó las múltiples gestiones que desde su rol en el Gobierno Regional y con las comunidades beneficiadas, impulsó junto a diversos actores claves, con el fin de promover el progreso de dicha iniciativa.

LEGADO E IDENTIDAD

"Estamos muy contentos que se acerque la fecha de llegada de los nuevos trenes a nuestro Ramal, es una reparación a los años de aislamiento que han sufrido los vecinos de decenas de localidades rurales cuyo único medio de transporte es este buscarril. Ellos al fin tendrán un medio de locomoción de primer nivel, lo que a la vez nos plantea nuevamente el desafío de pelear por lograr las estaciones y paraderos, proyecto que hemos visibilizado durante años y esperamos que tanto EFE, como la actual administración del Gobierno Regional lo transformen en una prioridad", afirmó el oriundo de Putú.

Asimismo, con una mirada a mediano plazo, propuso que en homenaje al incalculable aporte al desarrollo social, económico y turístico de la zona durante más de 100 años de funcionamiento, una vez dejen de operar los actuales trenes, se puedan conservar y exhibir en una especie de museo de sitio en las principales estaciones del precioso trayecto.

"Creemos que la memoria y el patrimonio son fundamentales, especialmente en un medio de transporte y recorrido tan querido por los maulinos, por lo que proponemos que los actuales buscarriles, con 65 años de historia, sean exhibidos en las estaciones terminales de Talca y Constitución, compañía que iniciaremos junto a las comunidades en las próximas semanas y que esperamos tenga una buena acogida por las autoridades de EFE", reveló el expresidente de la comisión de Turismo del Consejo Regional del Maule.



En marzo podría llegar el primer buscarril que reemplazará a una de las antiguas máquinas.