



E ENTREVISTA. JUAN CARLOS MUÑOZ, ministro de Transportes, anuncia licitación del primer tercio de buses en el segundo semestre de este año:

“Queremos empresarizar el sector y mejorar condiciones de contrato empresas-Estado”

Sebastián Mejías O.
sebastian.mejias@mercuriovalpo.cl

En lo que será un año crucial para el desarrollo de la conectividad de la región, el Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, abordó los avances y desafíos de proyectos emblemáticos. Entre ellos, contó de las expectativas del anhelado tren que unirá Valparaíso y Santiago, iniciativa de gran envergadura que avanza hacia su etapa de estudios integrales, pero también de una serie de pasos que le permiten al Ministro confiar que será este Gobierno el que inicie la licitación de las obras.

Asimismo, detalló los planes para modernizar el transporte público en el Gran Valparaíso, proyectando la licitación del primer tercio de buses para el segundo semestre de este año.

- ¿Tiene buenas expectativas para avanzar este año en el tren Valparaíso-Santiago?

- Para nuestro Ministerio el tren Valparaíso-Santiago es de la mayor prioridad. Una obra que estamos llevando adelante con el Ministerio de Obras Públicas y también con EFE y lo que se busca es generar una conexión ferroviaria entre las dos principales ciudades del país, que es lo que todos anhelan. Para eso, la forma como lo hemos llevado adelante, es dar un primer paso por medio de lo que hemos llamado un estudio integral. Lo que se busca es definir una serie de detalles que van a ser fundamentales para poder llevar adelante la obra. Estudios asociados, por ejemplo, al trazado, a hacer participación ciudadana, identificar la localización eventual de estaciones, etc. Ese gran estudio lo estamos llevando adelante a través



MINISTRO PROYECTÓ EL AÑO PARA LA CONECTIVIDAD DE LA REGIÓN.

de una licitación, que este mes estará recibiendo consultas de los interesados y esperamos recibir oferta el mes que viene, para poder dar paso al estudio por parte de la empresa que se lo adjudique.

- ¿Cuánto tiempo tomará el estudio y qué sigue?

- El estudio va a tomar todo el año y en paralelo, para poder lograr que sea más rápido el avance del proyecto, es que junto al Banco Interamericano de Desarrollo (BID) estamos llevando adelante aspectos que son clave para poder avanzar. Uno, por ejemplo, es la evaluación de la demanda que estamos haciendo junto con el BID, además de la evaluación social. Todo eso lo estamos haciendo en paralelo al Estudio Integral y con todos esos elementos vamos a poder ejecutar la licitación de las obras.

- ¿Ustedes esperan a irse con el Gobierno ya con esa licitación

lista?

- Lo que nosotros esperamos es que la licitación se pueda llevar adelante probablemente el primer semestre del 2026 y nos encantaría poder cerrarla nosotros.

LICITACIÓN TRANSPORTE

- ¿En cuanto a la licitación del transporte público en el Gran Valparaíso, en qué fase está?

- Pensando en que el Gran Valparaíso tiene aproximadamente 2.000 buses, lo que buscamos es mejorar su tecnología, pero también apuntamos a ir empresarizando el sector y, de esa manera, mejorar las condiciones contractuales entre las empresas y el Estado. La forma como vamos a llevar adelante esa modernización de la flota completa es, al igual que en Santiago, por etapas. La idea es que se generen licitaciones de renovación de esos servicios de la flota en tres tercios y dentro de ese primer tercio está el que vamos a estar licitando es-

te año 2025.

- ¿Qué fecha tienen estimada?

- Mira, las bases de licitación ya entraron a Contraloría en diciembre pasado y estamos a la espera de la toma razón. Dependemos de los tiempos de Contraloría, pero con la experiencia que tenemos, creemos que eso estará listo el primer semestre de este año para, inmediatamente, pasar a la licitación de los servicios a principios del segundo semestre.

- En el Gran Valparaíso la Contraloría ha detectado en innumerables oportunidades incumplimientos graves por parte de las empresas de buses. ¿La licitación garantizará un servicio de mejor calidad que el que se ofrece hoy?

- La licitación viene acompañada de una serie de indicadores de operación para las distintas empresas que se la adjudiquen. La licitación toma, de partida, 600 buses y los estructura en distintas unidades de negocio y cada unidad de negocio se la va a adjudicar una empresa, similar a lo que ocurre en Santiago. Estas empresas van a tener que cumplir ciertos indicadores de operación que va a tener que garantizar que la operación se ofrece durante un periodo extendido de tiempo y que si no está la oferta o la frecuencia que está exigida, entonces el pago que va a recibir esa empresa va a ser menor. Esperamos también que eso venga acompañado de un sistema de recaudo electrónico para los 2.000 buses del sistema y esa sería una tercera licitación. En resumen, tendremos el estudio integral del Tren Valparaíso-Santiago; tendremos la licitación del primer tercio de buses; y tendremos la licitación del recaudo electrónico para la totalidad de los buses. **CS**