

Entre Las Heras y Miraflores, sector sur

Después de toda una vida en tierra y barro, vecinos de calle Marchant verán pavimentada su calle

Con 30 años consecutivos mejorando la calidad de vida de la gente, el Programa de Pavimentos Participativos es sin duda uno de los más exitosos del Ministerio de la Vivienda. La mística es que confluyen los aportes del Estado, pero también el de los mismos beneficiarios.

Esto ha permitido a vecinos, que por décadas se mantuvieron postergados, ver finalmente pavimentada la calle que pasa fuera de su casa.

El año pasado este programa cumplió 30 años y ahora tiene visos de descentralización llegando por primera vez a la comuna de Timaukel, con construcción de aceras, Primavera y Cabo de Hornos.

Calle Marchant

Autoridades, encabezadas por el seremi de Vivienda, Marco Uribe, y el director regional (s) del Serviu, Omar González Asenjo, dieron este martes la partida a las obras de pavimentación del llamado N° 33°, en calle Mar-



Por fin los vecinos de calle Marchant comienzan a ver los trabajos de pavimentación de su calle.

107
 metros de largo y ancho variable de 6 a 7 metros tendrá la calzada de esta vía. Los trabajos consideran aceras, soleras e ingresos vehiculares y un muro de contención y gradas con pasamanos

chant, entre Las Heras y Miraflores, sector sur de Punta Arenas.

Esta vía presenta una situación muy simbólica por tratarse de una calle sin pavimentar, que, junto con la calzada y veredas, también requiere muros de contención y solución para los accesos vehiculares de las viviendas.

En Marchant, los trabajos consideran la construcción de la calzada de hormigón de 107 metros de largo y ancho variable de 6 a 7 metros; aceras, soleras e in-

gresos vehiculares.

Es más. La particular topografía del lugar hace necesaria la confección de muros de contención y gradas con sus respectivos pasamanos, de acuerdo a la normativa de accesibilidad universal.

Hay otros trabajos que se realizan en calle 18 de Septiembre y Avenida España poniente, entre Alberto Conus y José González; calle Los Calafates en el barrio Fitz Roy; y

Organización vecinal

El seremi destacó la organización de los vecinos y vecinas agrupados en comités y la equidad territorial en la asignación de los recursos de este último llamado, que por primera vez beneficiará a los habitantes de la comuna de Timaukel, en la provincia de Tierra del Fuego.

"Hoy con el llamado N° 33, cuya inversión ha sido histórica, podemos llegar a rincones donde no se había llegado antes, como Villa Camerón, donde se van a pavimentar 800 metros de veredas. En Puerto Williams serán dos kilómetros de calles. Acá en Punta Arenas vamos a trabajar en 3 kilómetros de calzadas y 3 kilómetros de veredas; y en Primavera alrededor de 600 metros de calzada. Así que estamos muy contentos de poder descentralizar nuestra gestión aparte de la materia habitacional, también en materia urbana", resaltó Uribe.

En el caso de la calle Marchant, Mirna Pacheco García, antigua vecina del sector, destacó lo difícil que era transitar por este lugar en invierno. La pavimentación de esta calle era un largo anhelo.

Conrado Pittet en el sector del Parque Don Bosco. **LPA**