

En la Región de Magallanes

Con presupuesto de \$11 mil millones el Minvu inicia la construcción de 10 km de calzadas



Con un presupuesto histórico de 11.060 millones de pesos, se pavimentarán 6,6 kilómetros de calzadas y aceras en Punta Arenas; 2,3 kilómetros en calzadas en Cabo de Hornos; 660 metros lineales de aceras en Primavera y, por primera vez, 830 metros lineales de aceras en la comuna de Timaukel.

Lo anterior será posible en el marco del llamado 33° del Programa de Pavimentos Participativos, anunciado la mañana de este martes en calle Marchant, sector sur de Punta Arenas, por el seremi de Vivienda y Urbanismo, Marco Uribe Saldivia, y el director regional (s) del Serviu, Omar González Asenjo, quienes efectuaron una visita a los trabajos en ejecución, junto a vecinos y equipos del Serviu y de la empresa contratista Salfa.

“Este Programa de Pavimentos Participativos, en su llamado 33°, está invirtiendo más de 11 mil millones de pesos que benefician a las comunas de Punta Arenas, Primavera, Timaukel y Cabo de Hornos. Hoy estamos acá en la calle Marchant, con una situación muy simbólica de este programa, ya que se trata de una calle sin pavimentar, que, junto con la calzada y veredas, también requiere muros de contención y solución para los accesos vehiculares de las viviendas”, precisó el seremi Uribe.

En cuanto al desarrollo de las obras, el director regional (s) del Serviu, Omar González Asenjo, explicó que “son 510 días de ejecución para la pavimentación de 45 calles o veredas en Punta Arenas; una calle en Primavera, donde la empresa

va a comenzar a trabajar en las próximas semanas; 5 calles en Puerto Williams que se iniciarán a fines de febrero; y en Timaukel, la pavimentación de las veredas se realizará después del invierno, extendiéndose todo el contrato hasta mayo del 2026”.

El seremi Marco Uribe destacó la organización de los vecinos agrupados en comités y la equidad territorial en la asignación de los recursos de este 33° llamado, que por primera vez beneficiará a la comuna de Timaukel.

Mirna Pacheco García, antigua vecina del sector, destacó lo difícil que se ha hecho transitar por calle Marchant en invierno y el largo anhelo de la pavimentación de esta calle, que además requiere accesibilidad universal en sus aceras.