



La embarcación de Renzo Stagno fue "Cinta Azul" -primero en cruzar la línea de llegada -y se convirtió en líder de la categoría IRC Regata en la travesía Concón-La Herradura del Circuito Norte. El último velero en cumplir el trazado de 351 kilómetros demoró cerca de 53 horas.

CARLOS RIVERA / Coquimbo

El yate Isabella II SeaBiotech, de Renzo Stagno, de Club de Yates Higuierillas, después de navegar 32 horas de manera ininterrumpida alcanzó el premio "Cinta Azul" por ser el primero en cruzar la línea de llegada de la regata long-distance entre Concón y La Herradura, en la primera prueba del Circuito Norte 2025.

La travesía largó el domingo al mediodía desde la Región de Valparaíso hasta la de Coquimbo, en un recorrido de casi 190 millas náuticas, equivalentes a 351 kilómetros, y se extendió, para el último velero, por cerca de 53 horas.

El segundo puesto del extenuante trazado fue para Chispezza de Andrés Hasbún (Cofradía Náutica del Pacífico, Algarrobo), y el tercero, para Caleuche de la Escuela Naval, capitaneado por Maximiliano Vera y timoneado por Francisco Viada.

Con estos resultados, estas tres embarcaciones lideran la serie IRC Regata, en ese orden. Cuarto se ubica Jacks Daniel's, de Rodrigo Oyanedel (CNP), y quinto, Perla Negra, de Guillermo Acuña (CYH). En tanto, en la categoría IRC Crucero, los punteros provisionales son Patagonia I, de Ricardo Ramírez (CYH); Carpathia I, de William Banduc (CYPapudo) y Khunna, de Andrés Maragunic (CYPapudo).

Apenas desembarcó en La Herradura, el capitán ganador, Renzo Stagno, relató así la experiencia. "Tuvimos vientos bien fuertes en la noche y variables durante el día, pero lo más importante es que llegamos todos bien. Siempre hay una cuota de suerte; sin embargo, también tiene que ver la preparación. Somos un equipo que llevamos un par de años navegando juntos y hemos puesto todo lo que está a nuestro alcance por hacerlo cada vez mejor. Esta vez nos tocó ganar y estamos muy contentos", afirmó.

Por su parte, Francisco Viada, oficial de la reserva naval y timonel del Caleuche, destacó que "al principio, entramos en algunos sectores de calma y perdimos distancia con los punteros. Aun así, llegamos bastante bien. Este es un grupo bien afiatado,

DESPUÉS DE NAVEGAR 32 HORAS

El velero Isabella II SeaBiotech lidera la categoría IRC Regata



EL DÍA

La embarcación de Renzo Stagno fue "Cinta Azul" -primero en cruzar la línea de llegada -y se convirtió en líder de la categoría IRC Regata en la travesía Concón-La Herradura, del Circuito Norte.



EL DÍA

El Circuito Norte 2025 tiene como sedes el Club de Yates Higuierillas, el Yachting Club La Herradura, la Marina Puerto Velero La Roseta y el Club Náutico Tongoy.

llevamos tiempo navegando juntos, los cadetes tienen muy buen estado físico y son muy buenos muchachos y muchachas, porque tenemos una tripulante mujer".

Después de un breve descanso, la flota retomará la competencia este miércoles, con una travesía entre La Serena y Puerto Velero, mientras que el jueves 23 habrá regatas en la bahía de Tongoy; el viernes 24 un recorrido entre Tongoy y La Herradura;

y el sábado 25, competencias en la bahía de Coquimbo. La ceremonia de premiación está prevista para ese día, a las 18:00 horas, en el Yachting Club La Herradura.

El Circuito Norte 2025, que tiene como sedes el Club de Yates Higuierillas, el Yachting Club La Herradura, la Marina Puerto Velero La Roseta y el Club Náutico Tongoy, cuenta con el apoyo de BCI, Sea Biotech, Receta del Abuelo, Cool Carriers, Jotun, Miradas

Compartidas, Celta, Heineken, Piscos Elite de Chile, Avene, Nutrisco, Armada de Chile y Proyectos Donaciones IND.

Programa Circuito Norte Veleros Oceánicos 2025

Miércoles 22 de enero

10:00 horas: Reunión de Timoneles YCLH
 12:00 horas: Travesía La Serena - Puerto Velero

Jueves 23 de enero

12:00 horas: Regatas en bahía de Tongoy

Viernes 24 de enero

12:00 horas: Travesía Tongoy - La Herradura

Sábado 25 de enero

12:00 horas: Regatas en bahía de Coquimbo

18:00 horas: Ceremonia de premiación en el Yachting Club La Herradura