

El automóvil se encontrará disponible para su elección en 19 comunas de la Región

## Suman nuevo modelo de vehículo a programa “Mi Taxi Eléctrico Biobío”

Se trata del modelo Chevrolet Bolt que ofrece un mayor nivel de ahorro.

En el marco del programa “Mi Taxi Eléctrico Biobío”, iniciativa del Ministerio de Energía, que es implementada por la Agencia de Sostenibilidad Energética y financiada por el Gobierno Regional, se suma el primer proveedor de vehículos eléctricos para la Región. Se trata del modelo Chevrolet Bolt, de la concesionaria chilena Salfa, que ofrece un mayor nivel de ahorro en gastos de combustible y mantenimiento, como también un transporte libre de emisiones, brindando mayor comodidad tanto al conductor como a los pasajeros.

Sobre el programa, este permite que los dueños de taxis y colectivos del Biobío puedan cambiar sus vehículos por un auto eléctrico mediante la entrega de cofinanciamientos. En la Región, los postulantes podrán op-



El vehículo estará disponible en la concesionaria Salfa.

tar entre dos opciones, siendo la primera un cofinanciamiento que va desde los \$12.800.000 hasta los \$16.000.000, más un cargador domiciliario instalado

y energizado. Mientras que la segunda opción permite renunciar al cargador, comenzando desde los \$14.825.000, llegando hasta los \$18.825.000. Cabe

mencionar que el monto de cofinanciamiento estará relacionado con el nivel de autonomía del vehículo.

El precio total del vehículo es de \$31.269.499, pero a través del programa obtienen el cofinanciamiento máximo de \$16.000.000, por lo que el precio final a pagar es de \$15.269.499 para quienes opten por la primera opción. Mientras que para aquellos que desistan del cargador, el cofinanciamiento aumenta a 18.825.000, otorgando un valor final a pagar de \$12.444.499.

Así, se encontrará disponible para su elección en Concepción, Chiguayante, Coronel, Hualqui, Hualpén, Lota, San Pedro, Talcahuano, Tomé, Penco, Los Ángeles, Mulchén, Nacimiento, Laja, San Rosendo, Lebu, Los Álamos, Cañete y Curanilahue.

El seremi de Energía, Jorge Cáceres, indicó que “queremos que este programa sea un modelo de cambio para el transporte público en la Región.”