

Aumentó en 57% el número de licencias de conducir otorgadas en la región

En Tarapacá las licencias que más se entregaron a conductores fueron las Clase B, D y A 2.

Daniela Ortega Novoa
 cronica@estrellaiquique.cl

U n la región de Tarapacá hubo un incremento en el otorgamiento de licencias de conducir de 57%, según los últimos datos publicados por el Instituto Nacional de Estadísticas (INE), donde comparó los datos de 2023 con los de 2022.

El registro de entrega de licencias de conducir en Tarapacá durante el 2022 fue de 29.664, y en el 2023 alcanzó la cifra de 46.624 nuevos documentos.

Las principales clases de licencias que se entregaron en Tarapacá fue el de clase B, que es para vehículos motorizados de tres o cuatro ruedas para transporte particular (automóviles, camionetas, furgones, furgonetas, etcétera) con 23.314; la licencia clase D, que es para conductores de maquinaria automotriz: tractores, palas mecánicas y otros con 6.166 licencias entregadas; y la licencia clase A2, que es para conducir taxis, ambulancias o vehículos motorizados de trans-

porte público y privado de personas con capacidad de 10 a 17 pasajeros, sin contar al conductor, con 5.179 licencias entregadas.

MUNICIPALIDADES

En la municipalidad de Iquique comentaron que “a través de nuestra Dirección de Tránsito y Transporte Público, la licencia de conducir que más entregamos es la Clase B, es decir, la no profesional. Esta, en 2024, llegó a las 11.500 entre otorgadas y renovadas”.

“En cuanto a las pruebas de conducción, la nueva normativa establece una mayor cantidad de preguntas y añadió un algoritmo que las diferencia entre quienes postulan y las están respondiendo en forma paralela, complejizando así su obtención”, señalaron.

En la misma línea, la municipalidad de Alto Hospicio informó cómo ha sido el proceso con la modificación del examen para obtener la licencia clase B señalan.

“El nuevo examen teórico Nexteo es más benigno que el anterior, ya que las



EN TARAPACÁ HUBO UN INCREMENTO DE 16.960 LICENCIAS EN EL 2023 EN COMPARACIÓN AL 2022.

23

mil licencias clase B se entregaron en Tarapacá durante el 2023, según datos del INE.

preguntas están planteadas en un lenguaje menos técnico, de mejor comprensión. Se entregan más licencias en este nuevo escenario, ya que son más los con-

ductores que aprueban”, señalaron desde la Municipalidad de Alto Hospicio.

Por su parte, el seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Pedro Medalla, explicó que “la licencia de conducir no es un derecho; es un privilegio. Las personas que quieran optar a conducir un vehículo motorizado deben demostrar que tienen los conocimientos, las destrezas y la idoneidad moral para estar a cargo de una máquina de

varias toneladas de peso. En Chile, desde 2013 se instauró un examen teórico en el que las 35 preguntas que las personas deben responder, provienen de una base de datos de más de mil consultas que se despliegan aleatoriamente en pantalla.

Indicó que, de esta forma, se busca los postulantes estudien y comprendan “de verdad el Libro de la Conducción en Chile, con las normas de la ley de tránsito y convivencia vial”.

La autoridad regional señaló que “actualmente la tasa de reprobación del examen teórico es del 50%, lo que va en línea con lo que buscamos como Conaset desde el MTT, que es asegurarnos de que el sistema vial sea más seguro. Medidas como esta, sumadas a la fiscalización, difusión y educación, son las que van generando una disminución en las fatalidades en nuestros viales.”

AGENCIA UNO