



Nieto recoge principal bandera de lucha de Sharp y emplaza al Gobierno y al Puerto para que el terminal "deje plata" en Valparaíso



Una de las principales banderas de lucha que tuvo Jorge Sharp durante sus ocho años como Alcalde de Valparaíso fue instalar en la agenda pública la necesidad de que las ciudades que albergan puertos reciban mayores tributos de parte de los terminales. Así es como lideró la Asociación Nacional de Ciudades Puerto – creada el 2013, tres años antes de la llegada de Sharp– al que se sumaron luego otros jefes comunales del país, quienes pusieron en el debate político esta solicitud, incluso llegando con este planteamiento al Congreso Nacional, donde finalmente mayores avances no hubo. Y que a los pocos días de iniciado su primer periodo como Alcalde de Valparaíso, Sharp dijo a la prensa –en diciembre de 2016– que "una forma de reparar o equilibrar la balanza puede ser precisamente que esas actividades industriales tributen en las ciudades. Eso natu-

ralmente va a requerir un cambio legislativo y la voluntad no sólo del Ejecutivo, ya que también es una de nuestras agendas".

EMPLAZAMIENTO

Bajo este contexto, y a un mes y medio de iniciada su gestión en la Municipalidad porteña, Puranoticia.cl tomó contacto con la alcaldesa Camila Nieto para conocer su opinión frente al tema, manifestando al respecto no sólo que está de acuerdo con la medida, sino que también realizando un emplazamiento tanto al Gobierno como a la Empresa Portuaria de Valparaíso (EPV).

"Esperamos que la expansión portuaria avance, que se haga con respeto a las recomendaciones que pueden ser dadas desde la Unesco y, sobre todo, que la Empresa Portuaria de Valparaíso y el Gobierno se pongan a disposición, respecto de una demanda muy sentida por quienes somos ciudades-puerto:

que el puerto deje plata y no sólo externalidades negativas en las ciudades", sostuvo la jefa comunal. De igual forma, la autoridad que milita políticamente en el Frente Amplio (al igual que Jorge Sharp en sus inicios como Alcalde porteño) continuó señalando que "necesitamos que la Empresa Portuaria de Valparaíso busque los mecanismos administrativos y también que el Gobierno ponga a disposición un Mensaje Presidencial para que, de una vez por todas, los puertos tributen en sus ciudades".

ACUERDO POR VALPARAÍSO

La jefa comunal porteña recordó, precisamente, el acuerdo alcanzado durante la administración Sharp en materia portuaria, diciendo que "al asumir en el cargo, recibo el Municipio de Valparaíso con un acuerdo portuario que se suscribió en la administración anterior, que fue presentado al Presidente Boric. He-

Alcaldesa Camila Nieto dijo que "necesitamos que la Empresa Portuaria de Valparaíso busque los mecanismos administrativos y también que el Gobierno ponga a disposición un Mensaje Presidencial para que, de una vez por todas, los puertos tributen en sus ciudades".

mos sostenido reuniones con la EPV, también con organizaciones sociales, porque este es un tema de ciudad y es importante que lo pongamos en la mesa".

Vale hacer presente que lo indicado por la Alcaldesa dice relación con el «Acuerdo por Valparaíso», suscrito por Puerto Valparaíso, la Municipalidad, el Gobierno Regional, parlamentarios, universidades, gremios, dirigentes sociales y ve-



vo que **"la expansión portuaria debe realizarse también pensando que el 2030 se debe concesionar ese espacio y seguir Valparaíso constituyéndose como una ciudad que es portuaria y también es nuestro objetivo"**.

Y finalmente añadió que el desarrollo portuario de la ciudad siempre se tiene que hacer mirando las otras vocaciones que históricamente ha tenido la comuna portuaria, "y una de ellas, también es la vocación patrimonial de la ciudad de Valparaíso".

Mauricio Carrasco, académico de la Facultad de Economía y Ciencias Empresariales de la Universidad de Los Andes (UAndes) señaló a **Puranoticia.cl** que los desafíos vienen desde varios frentes, como la infraestructura, tecnología y legislación. **"La actividad portuaria se apalanca de la capacidad instalada en otras áreas y, en este sentido, mejorar las vías de conexión internas para reducir el costo, en tiempo y recursos, del traslado de carga hacia los puertos es trascendental"**.

Asimismo, explicó que otro elemento relacionado tiene que ver con **"reducir la tasa de criminalidad vial que ha aumentado los costos de las empresas de transporte, también afectando los tiempos de traslado"**. Lo anterior sumado, por cierto, a seguir mejorando y ampliando la infraestructura portuaria".

El docente de la U. de Los Andes indicó que otro elemento que destacaría, **"es la incorporación de nuevas tecnologías para digitalizar trámites y hacer más eficiente los distintos procesos que forman parte de la cadena logística"**. Me parece que, ante los desafíos fiscales que enfrenta el país, el modelo de concesiones es una herramienta atractiva para promover estas mejoras".



la capacidad portuaria de la ciudad", agregando que "creo que lo más importante es que conjuga las identidades múltiples de Valparaíso y está pensado de manera multidimensional, no solamente con la perspectiva económica que, por cierto, es importante, pero no es la única, porque cuando hablamos de Valparaíso nos referimos al puerto, pero también al patrimonio de la humanidad, que sé que el alcalde (Sharp) ha estado muy preocupado por mantener ese estatus".

EXPANSIÓN PORTUARIA

Frente a esta serie de proyectos en el terminal marítimo y el borde costero, la alcaldesa Nieto sostu-

cin, fruto de más de dos años de conversaciones en pro de una expansión portuaria armónica con la ciudad, que duplicará la capacidad de transferencia de cargas, atenderá de manera preferente a cruceros con infraestructura de primer nivel, remodelará el Muelle Prat y construirá el primer Port Center de América Latina, entre otros proyectos que se ejecutarán.

De igual forma, junto a ello se recuperará el Muelle Barón para actividades náuticas y turísticas en el marco de un proyecto denominado «Parque Barón», por el cual ya

se puso la primera piedra de forma simbólica el pasado 8 de enero. También está en proceso de diseño el Plan Estratégico de Zona Costera (PEZC) que abrirá el borde marítimo, convirtiendo 11 kilómetros del borde costero en un paseo turístico. En cuanto a la importancia del haber llegado a consenso entre diferentes actores vinculados, el Presidente Gabriel Boric dijo en su momento que **"este acuerdo alcanzado entre el Gobierno Regional y la Empresa Portuaria de Valparaíso, aúna esfuerzos para potenciar el desarrollo de**

