



**EL PUERTO PERUANO, CON UNA INVERSIÓN DE 3.500 MILLONES DE DÓLARES Y SU CAPACIDAD PARA TRANSFORMAR LAS RUTAS COMERCIALES DEL PACÍFICO, SE PERFILA COMO UN NUEVO EPICENTRO LOGÍSTICO EN SUDAMÉRICA. ESTE DESARROLLO PLANTEA DESAFÍOS PARA CHILE, QUE ENFRENTA LA NECESIDAD URGENTE DE MODERNIZAR SU INFRAESTRUCTURA PORTUARIA Y MEJORAR LA COMPETITIVIDAD DE SUS EXPORTACIONES PARA NO QUEDAR ATRÁS EN EL COMERCIO GLOBAL.**

## PUERTO DE CHANCAY PUSO EN ALERTA AL SISTEMA PORTUARIO CHILENO

A 75 kilómetros de Lima, la capital de Perú, el Puerto de Chancay se posiciona como uno de los desarrollos más prometedores del comercio marítimo en Sudamérica. Con una inversión de 3.500 millones de dólares, esta infraestructura de última generación no solo promete trans-

formar la logística de exportaciones e importaciones de la región, sino también establecer un vínculo directo con Asia, marcando un antes y un después en las rutas comerciales del Pacífico. Desarrollado por la empresa china Cosco Shipping Ports, fue inaugurado en noviembre

pasado, atrayendo la atención de líderes mundiales, como el presidente chino Xi Jinping y la mandataria peruana Dina Boluarte. Este megaproyecto cuenta con características técnicas que lo sitúan entre los más grandes y avanzados de Sudamérica. Con 141 hectáreas de superficie, tiene capacidad para recibir buques de hasta 24.000 contenedores y está equipado con quince muelles, grúas especializadas y vehículos autónomos. Además, operará en su totalidad con energía eléctrica, reduciendo en un 40% el consumo en comparación con otros puertos.

La frase publicitaria del proyecto, "De Chancay a Shanghai", refleja el propósito principal de este desarrollo: una conexión directa entre ambos puntos, que reducirá los tiempos de transporte de mercancías entre Perú y Asia de 40 días a tan solo 21 o 23 días. Esta optimización no solo genera ahorros en tiempo, sino también en costos logísticos, lo que se estima potenciará la competitividad de las exportaciones peruanas y sudamericanas en los mercados asiáticos.

Sin embargo, el ascenso de Chancay como un hub logístico regional también plantea desafíos para otros países, especialmente Chile. Si bien, la inauguración de este puerto no es una presión al sector marítimo chileno a modernizar su infraestructura para mantenerse competitivo en la región si ha sido una señal de alerta que tiene a todos los actores repensando el futuro del sector marítimo-portuario nacional.

Una lectura correcta de Chancay es que no es solo un puerto; es un símbolo de las ambiciones de Perú y de cómo la región puede integrarse aún más al comercio global.

### MEJORAS EN INFRAESTRUCTURA

Mejorar el desempeño logístico a través de inversiones en infraestructura es una urgencia para que Chile recupere su crecimiento, considerando que el 75% de su PIB está vinculado al comercio exterior.



Así lo señaló el presidente del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), Eduardo Frei, en la inauguración del seminario Infra Chile Logística 2024.

En la oportunidad, Frei afirmó que los puertos juegan un rol clave ya que por ellos se transportan el 94% de las cargas. Lamentablemente -remarcó-, hay muchas deficiencias que abordar. “No hay puertos multimodales, muy pocos terminales cuentan con acceso al ferrocarril. Tenemos un sistema portuario que no responde a las necesidades de Chile”, sostuvo.

Agregó que, a diferencia de lo que está ocurriendo en Perú, nuestro país no cuenta aún con terminales que puedan recibir los barcos que hoy están dominando el comercio marítimo y que pueden transportar más de 24.000 contenedores. “Nuestros puertos -dijo- no pueden recibir naves de más de 14.000, Perú va a contar con dos”. En esta misma área, co-

mentó la caída de Chile en el ranking de desempeño logístico del lugar 34 al 61, lo que afecta los costos que son casi el doble que los que muestran otros países de la OCDE.

Es indiscutible que la mirada de todos los actores, públicos y privados, están en impulsar el crecimiento económico del país y en ese sentido, la infraestructura asoma como un factor determinante. En este sentido, la ministra de Obras Públicas, Jessica López, aseguró en el marco del evento, que “la falta de conectividad entre los distintos modos de transporte y la insuficiencia de nodo logístico en regiones obstaculiza nuestro desarrollo”.

Añadió que “en algunos sentidos estamos avanzando”, mencionando proyectos que se deben concretar como el Corredor Bioceánico, que conecta a países como Chile, Paraguay, Argentina y Brasil. “Mejora enormemente nuestra competitividad y también la de nuestros países vecinos. Y

también, por supuesto, generan empleo y fomentan el desarrollo y la integración de nuestra región”, dijo.

La titular del MOP añadió que “construir un sistema logístico multimodal, integrado, no es solo una meta, es un compromiso con las generaciones futuras”, con el fin de que Chile esté más “conectado, competitivo y sustentable”.

## **PUERTOS PILAR ESTRATÉGICO DEL DESARROLLO LOGÍSTICO**

Chile enfrenta un desafío clave: modernizar su sistema portuario para garantizar la competitividad de sus exportaciones y la eficiencia de su logística interna. Las autoridades y expertos del sector coinciden en que los puertos del país deben ser fortalecidos a través de una visión integral, con inversiones estratégicas y