



Los nuevos liderazgos que asoman en Consejo Regional

REGIÓN. Tania Valenzuela (FA), Elsa Bueno (P. Rep.) y Osvaldo Urrutia (UDI) encabezan comisiones que son clave al interior del cuerpo colegiado.

Claudio Ramírez
cramirez@mercuriovalpo.cl

Si bien el Partido Republicano sumó la presidencia de nueve de las veinte comisiones al interior del Consejo Regional, entre ellas la cotizada instancia de Inversiones, Patrimonio y Presupuesto del Gore -encabezada por la consejera Elsa Bueno- hubo otras clave que quedaron en manos de distintos partidos y bancadas.

La de Ordenamiento Territorial, que tiene un rol fundamental en aspectos como la discusión del Premval, quedó a cargo del exdiputado y Secpla de Viña del Mar, Osvaldo Urrutia (UDI). En tanto, la de Régimen Interior que fue la primera en establecerse, por acuerdo de comité, es liderada por Tania Valenzuela (FA), una de las pocas autoridades que viene del Core anterior.

“Tratamos de hacer primar más que el bien común, el hecho que el Gobierno Regional tenga las competencias técnicas para poder abordar los distintos temas que sabemos son de bastante complejidad desde el Gobierno Regional”, destacó la consejera oficialista en relación a la negociación por las distintas comisiones.

En ese plano, resaltó y justificó la creación de las comisiones de Transporte y Minería. “Hay una cartera importante de inversión que está discutiendo el Gobierno Regional en materia de transporte, también el gobierno central ha promovido la electromovilidad en la región, se viene la licitación (...) hoy existe la necesidad y está la agenda suficiente que justifica su creación ya que, además, es una de las problemáticas más grandes que tenemos”, explicó Valenzuela.

En el caso de Minería observó que se quiere impulsar un crecimiento económico sostenible, además de entrar al debate en la contingencia como, por ejemplo, el caso de la actividad en Colliguay.

INVERSIONES

La consejera Elsa Bueno (P. Rep.), con experiencia laboral en la Dirección de Presupues-



MIGUEL CAMPOS

EL ÓRGANO COLEGIADO SUFRIÓ LA MAYOR RENOVACIÓN DE LOS ÚLTIMOS AÑOS.

“Nos dedicaremos a apoyar y priorizar los proyectos que son más necesarios y urgentes para toda la región, y eso hay que tenerlo claro”.

Elsa Bueno (P. Rep.)
Pdta. Comisión de Inversiones

“Hay muchos temas pendientes como la actualización del Premval, así que lo tomo como un gran desafío que estoy dispuesto a afrontar”.

Osvaldo Urrutia (UDI)
Pdte. Comisión Ord. Territorial

tos y la Contraloría, será la encargada de liderar la comisión de Inversiones, instancia que es determinante en materia de proyectos y análisis de las propuestas financieras que deban ser resueltas por el Consejo.

“Nos dedicaremos a apoyar y priorizar los proyectos que son más necesarios y urgentes para toda la región, y eso hay que tenerlo claro”, comentó la consejera, quien remarcó que “asumo esto con mucho compromiso y sentido de responsabilidad”.

“Considero que tengo las competencias para estar en la presidencia de esta comisión por mi experiencia laboral y profesional, pues estuve en la Dipres y la Contraloría, y tengo el conocimiento tanto del sector público como privado”, agregó.

DESAFÍO COMPLEJO

En su regreso a la política activa, Osvaldo Urrutia liderará Ordenamiento Territorial, instancia importante en un periodo difícil, entre otros temas, por las definiciones del Premval. “Es algo que siempre me ha gustado, considero que tengo las competencias o al menos la experiencia para abordar un tema que es complejo”, subrayó.

“Hay muchos temas pendientes como la actualización del Premval, así que lo tomo como un gran desafío y que estoy dispuesto a afrontar”, añadió el exparlamentario, que respecto a la negociación por las comisiones, apuntó que “en gran medida se privilegió la experiencia y los conocimientos que los consejeros tenían sobre determinados temas, así que pienso que en ese sentido primó la racionalidad”.

NUEVA INSTANCIA

La Comisión de Transporte tendrá una serie de hitos durante 2025, destacando el pro-

5 bancadas conforman el nuevo Consejo Regional que cambió a la mayor parte de sus integrantes.

ceso de licitación del transporte público en el Gran Valparaíso. Además es un sector complejo que está en el debate tras el reciente cambio de seremi, que desató una serie de cuestionamientos.

“Es una comisión que se crea a raíz de la necesidad que tiene la región respecto al transporte público y su conectividad y no sólo en el Gran Valparaíso”, comentó la consejera Giselle Ahumada (PC), presidenta de la nueva instancia.

Respecto a la licitación señaló que “debemos seguir empujándola, pues es uno de los desafíos que tenemos este año, además del fortalecimiento del subsidio para el transporte rural que beneficia a gran parte de las comunas de nuestra región, pero que no ha sido suficiente”.

En esa línea, subrayó que “debemos seguir conectando las zonas rurales que son amplias con las ciudades y también desde el interior hacia la capital regional que es Valparaíso, así que tenemos muchos desafíos que abordar en el periodo”.

CS