

Transferencia de carga en el puerto aumentó más del 10% en 2024

Movimiento de contenedores estuvo muy cerca del récord.

Crónica
 cronica@lidersanantonio.com

El 2024 dejó números azules para el puerto de San Antonio. La transferencia total de carga tuvo un crecimiento de 10,52% respecto a 2023, lo que se expresa en que 23.209.963 toneladas se movilizaron a través de sus distintos terminales.

Esta cifra representó un aumento significativo en comparación a 2023, periodo en el cual se transfirieron 21.001.161 toneladas, marcado por un incremento en el movimiento de carga por contenedor y fraccionada.

Especialmente positiva fue la transferencia de carga por contenedores: fueron 1.814.488 TEU los que se importaron y exportaron en el año, muy cerca del récord de 2021.

De hecho, los terminales STI y DP World registraron un aumento del 18% en los últimos 12 meses, atribuido principalmente al dinamismo del comercio internacional de productos manufacturados y al auge del comercio electrónico.

VEHÍCULOS

Otro punto destacado fue el desembarque de vehículos motorizados a través de Puerto San Antonio, que pasó de 224.375 unidades (2023) a 232.107 unidades en el último año, un incremento superior al 3%.

En tanto, el movimiento en transferencia de granes líquidos y sólidos en los terminales de Puerto Panul, QC Policarpo Toroy Terquim alcanzó los 5,57 millones de toneladas, ratificando la relevancia de San Antonio para el sector alimentario e industrial del país.

Además, por segundo año consecutivo, el puerto superó las mil naves aten-



DURANTE 2024 LOS TERMINALES DEL PUERTO DE SAN ANTONIO ATENDIERON 1.024 NAVES.



1.814.488 CONTENEDORES SE MOVILIZARON EN 2024.

232

mil 107 vehículos se desembarcaron por puerto San Antonio en 2024.

didias. Fueron 1.024, doce más que en 2023.

Importante fue la variación que tuvo la transferencia de contenedores durante diciembre, mes en el cual los terminales sanantoninos movilizaron 1.919.519 toneladas y 183.756 TEU, completando así 2,3 millones de toneladas, la cifra más alta desde marzo del 2021, cuando se habían transferido 2,25 millones de toneladas.

CAUSAS

Desde la Empresa Portuaria de San Antonio, explicaron que este buen desempeño está vinculado a una mayor productividad de los terminales portuarios, complementado por una reducción en los cierres operativos debidos a las condiciones climáticas. En este sentido, la disponi-

bilidad de puerto mejoró significativamente, pasando del 87% en 2023 al 91,8% en 2024, "lo que se espera siga mejorando con el avance de los estudios de maniobras para que naves de 367 metros de eslora puedan operar con altura de ola de 2,5 metros".

Adicionalmente, se están implementando medidas clave para seguir fortaleciendo la competitividad y disponibilidad del puerto, entre ellas la modernización del molo de abrigo, una obra que seguirá en desarrollo durante este 2025 con una inversión de USD 10 millones, y la optimización del tráfico marítimo mediante sistemas avanzados de control.

Ramón Castañeda, gerente general de Puerto San Antonio, destacó que "este incremento en la

transferencia de carga es el resultado de un enfoque constante en la productividad y la eficiencia de nuestros procesos".

Añadió que "los resultados que estamos presentando reflejan las inversiones realizadas por nuestros concesionarios, en materia de equipamiento, optimización logística y tecnología, destacando nuevas torres reefer de STI y el sistema de amarre MoorMaster de DP World. Todo esto, sumado al esfuerzo y compromiso de los trabajadores portuarios y de los actores de la cadena logística, nos ha permitido cerrar el año con cifras muy positivas para el Puerto de San Antonio".

"Estos 23,2 millones de toneladas superan -en 529 mil toneladas- al volumen de carga de 2019, lo que significa que el Puerto San Antonio retoma los niveles prepandemia", indicaron desde Epsa.