



E ENTREVISTA. BEATRIZ BONIFETTI, presidenta del directorio de EFE Valparaíso:

“Este año será de concreciones y vamos a trabajar en un plan de desarrollo ferroviario para la región”

Claudio Ramírez
cramirez@mercuriovalpo.cl

Este será un año clave para EFE Valparaíso y particularmente para los proyectos que impulsa, como la llegada de nuevos trenes-serán chinos y de tres coches-que comenzarán a operar el 2026; la extensión del servicio hacia Quillota y La Calera, que se encuentra en plena tramitación ambiental; la entrega de la estación Valencia en el segundo semestre y la recuperación en términos de viajes, volviendo a situarse en el orden de los 23 millones anuales, entre otros objetivos.

De hecho, una de las metas es alcanzar los 25 millones de viajes al año antes de que comience a operar la extensión.

“Este año vamos a tener avances y concreciones importantes respecto a todas las iniciativas que comenzamos a trabajar hace ya dos o tres años”, comenta la presidenta del directorio de EFE Valparaíso, Beatriz Bonifetti, que además adelantó que la empresa comenzará a trabajar en una hoja de ruta.

“Vamos a definir una ruta de navegación para los proyectos futuros que puedan desarrollarse en pasajeros y carga. Eso es importante para ir evaluando y respondiendo decisiones sobre cómo vamos avanzaremos en extender nuestros servicios y cumplir nuestra misión en la región de una manera más eficaz”, sostiene.

- ¿Cuáles son los desafíos que se han planteado para este año?

- Vamos a tener avances y concreciones importantes respecto a todas las iniciativas que comenzamos a trabajar hace dos o tres años. Uno de los más significativos es el proceso de adquisición de los cinco trenes nuevos que van a generar una mayor capacidad de transporte en la región y de esa manera poder también ofrecer mejores servicios a todos nuestros usuarios.

- ¿En qué etapa se encuentra esta iniciativa?

- Los trenes ya fueron adquiri-

dos y están en proceso de fabricación. Deberían llegar de aquí a fin de año los primeros carros. Junto con eso se está avanzando en todo lo que ello significa, vale decir, los trabajos de adecuación de vías, que son menores, y todo el soporte que necesitan para poder sumarse al servicio. Son trenes de tres coches y una capacidad para transportar 660 pasajeros. Esto ha significado una inversión para la empresa de unos 35 millones de dólares.

- ¿Cuándo deberían estar ya operando?

- A fin de año vamos a recibir los carros y ahí viene todo un proceso de prueba, que es muy riguroso. Estamos trabajando en varios frentes simultáneos, ya sea en capacitación, los equipos de ingenieros, en fin. Estamos avanzando para tener lo antes posible estos equipos para los usuarios, ojalá que el primer semestre del próximo año.

PROYECCIÓN DE VIAJES

- En materia de viajes, ¿cuál es el balance de 2024?

- El año pasado tuvimos cerca de 20,3 millones de viajes y fue una cifra más baja con relación a 2023, en que la cifra fue de 23 millones. Esto fue producto del impacto de los trabajos de la estación Valencia y otras situaciones. Ahora esperamos ir recuperando esa pérdida ofreciendo un mejor servicio a nuestros usuarios en términos de tiempos de espera y de continuidad. Y a futuro, con toda la cartera de proyectos y con las iniciativas que estamos concretando, creemos que vamos a aumentar de manera significativa el volumen de aquí a dos, tres años. Nuestro horizonte es llegar a los 25 millones de viajes antes de la extensión a Quillota y La Calera. Eso va a adicionar 5 millones de viajes más.

- A propósito de ese proyecto, este también debería ser un año decisivo en materia de evaluación ambiental. Recientemente apareció el reclamo de una comunidad indígena.

- Lo que tenemos que hacer es cumplir con la normativa. En



BONIFETTI CONFIRMÓ QUE EL 2026 SE SUMARÁN LOS TRENES CHINOS FABRICADO POR CRRC-SIFANG.

eso no hay duda. En ese plano, puedo señalar que los equipos están trabajando lo más diligentemente posible para ir resolviendo todas las observaciones, y yo diría que hay un foco y un esfuerzo particular para poder sacar adelante este proyecto. Sabemos que la gente lo está esperando hace mucho tiempo y creo que, no obstante las dificultades, vamos a poder avanzar de manera sustantiva, por lo menos en esta etapa, para ya el próximo año empezar las obras menores y adjudicar la construcción.

- En cuanto a los plazos, ¿sufrirá variaciones el proyecto o se mantiene el 2029 como fecha de inicio de operaciones?

- Nosotros siempre estamos trabajando por cumplir los plazos. Ahora, a veces suceden situaciones donde hay que hacer revisiones, ajustes, pero el desafío es tratar de ir cumpliendo paso a paso lo programado. Por eso, además, se tomó la decisión de iniciar la ingeniería de detalle, que es un proceso muy importante.

- Este año también debe entre-

“Hay ideas que se han discutido y creo que es importante que todos compartamos una visión para ir coordinando los esfuerzos y no generar falsas expectativas sobre lo que somos capaces de hacer de aquí a 20 años”.

Beatriz Bonifetti

Presidenta directorio EFE Valparaíso

garse la estación Valencia. ¿Cuál es su grado de avance?

- En estos momentos tenemos aproximadamente un 60% de avance de la construcción. Esperamos a mediados de este año ya estar inaugurando. La estimación es que va agregar 600.000 viajes al año.

- ¿Avanza el estudio para extender el servicio a Los Andes y San Felipe?

- Eso se está evaluando. La primera información que nos dieron respecto al tema en una presentación de los consultores sobre los avances, es que aparentemente hay viabilidad. Ahora tenemos que esperar los resultados finales. Estamos analizando, viendo y revisando las posibilidades de ir habi-

litando, a futuro, algunos servicios usando nuestras fajas. Me refiero a trenes de acercamiento.

HOJA DE RUTA

- Hay muchos proyectos que se están analizando en esa dirección.

- Vamos a trabajar este año fuertemente en un plan de desarrollo ferroviario para Valparaíso, en el que se definirá una ruta de navegación para los proyectos futuros que puedan desarrollarse. Lo que buscamos es ordenar todas estas demandas y por ello se va a trabajar en hacer este plan para poder disponer y que todos podamos conocer la carta de navegación de inversiones en ferrocarriles. (...) No nos con-

“Nuestro horizonte es llegar a los 25 millones de viajes antes de la extensión a Quillota y La Calera. Eso va a adicionar cinco millones de viajes más”.

formamos con estar entre Límache y Puerto.

- Entonces, será como una guía.

- El objetivo es poder ordenar todas estas ideas de proyecto. Generar una buena planificación con sentido de realidad y factibilidad, y darle un mayor nivel de planificación en el tiempo al desarrollo ferroviario en la región y priorizando cosas que podamos concretar en el corto y mediano plazo. Hay ideas que se han discutido y creo que es importante también que todos compartamos una visión para ir coordinando los esfuerzos y no generar falsas expectativas sobre lo que somos capaces de hacer de aquí a 20 años.

- ¿Cuándo debería estar listo ese plan?

- Lo queremos tener ya el primer trimestre de 2026. Queremos dejar instalada una visión para los próximos años, que es muy importante tenerla nítida, consensuada y que sea realista y factible de ir avanzando.

- Y en materia de vinculación con el medio.

- Compartimos muchas visiones con los gremios productivos y organizaciones de la sociedad civil. En este contexto, por ejemplo, hemos suscrito convenios con municipios para proyectos de mejoramiento del entorno de las estaciones, con el Gore y también con universidades para el desarrollo de una serie de proyectos de innovación. También hemos avanzado en materia de certificación. En ese plano, obtuvimos un reconocimiento en obtener una certificación en equidad de género y conciliación de la vida familiar y laboral. Asimismo, estamos y potenciando la inserción laboral de las mujeres. CS