



Histórico: Almirante Viel ya rompehielos en la Antártica

ARMADA. La nave construida por ASMAR se encuentra realizando sus primeras pruebas, además de transportar insumos y dotación científica.

Redacción

El pasado 18 de enero, el rompehielos "Almirante Viel" logró un hito significativo al iniciar con éxito sus pruebas en el Mar de Weddell, ubicado al este de la península antártica, en el marco de su primera Comisión Antártica. Favorecido por las óptimas condiciones meteorológicas, esta unidad demostró su capacidad al superar los primeros campos de hielo marino.

El entusiasmo se palpó entre la dotación a bordo, donde reconocen el impacto de este logro para el desarrollo de las capacidades antárticas chilenas. Durante la jornada, el rompehielos navegó en el emblemático Golfo Erebus y Terror, donde realizó pruebas de hielo con resultados exitosos. Además, se llevaron a cabo actividades de hidrografía y colaboraciones con el Ejército de Chile en la bahía Duse, reforzando el compromiso del "Almirante Viel" con las tareas multidisciplinarias en la región.

El capitán de Navío Juan Pablo Enriquez, comandante del AGB 46 "Almirante Viel", expresó: "Estas pruebas confirman la excelente preparación de nuestra unidad y su capacidad para operar en las condiciones más adversas. Nuestro trabajo aquí representa un aporte crucial para la soberanía y el desarrollo científico en el Territorio Chileno Antártico".

Las operaciones del "Almirante Viel" están siendo supervisadas por el mando operati-



EL ROMPEHIELOS FUE CONSTRUIDO EN LOS ASTILLEROS DE ASMAR.

vo de la Tercera Zona Naval, con la colaboración de la Dirección de Programas, Investigación y Desarrollo de la Armada (DIPRIDA) y personal técnico de ASMAR. Este nivel de supervisión busca asegurar el rigor técnico en cada fase, consolidando el esfuerzo conjunto de las instituciones involucradas.

El rompehielos zarpó desde Punta Arenas acompañado por el Remolcador de Alta Mar ATF-60 "Lientur". Además de las pruebas de hielo, el despliegue incluye trabajos de hidrografía, mantenimiento de señalización marítima y apoyo a los operadores antárticos nacionales. Estas acciones buscan fortalecer la acción del Estado en la región y garantizar la seguridad y los

intereses marítimos del país.

El "Almirante Viel", indican en la Armada, se posiciona como una pieza estratégica en el compromiso chileno con la Antártica. Su capacidad operativa no solo apoya actividades científicas y logísticas, sino que también refuerza la presencia nacional en un territorio vital para los intereses marítimos y de investigación del país. Este primer despliegue marca el inicio de una nueva era en las operaciones antárticas chilenas, proyectando un futuro prometedor para el "Almirante Viel" y su rol en el avance científico y logístico en la región polar.

TRANSPORTE

El rompehielos "Almirante

Viel", fue construido completamente en ASMAR Talcahuano, y se encuentra en su primera expedición al Territorio Chileno Antártico, donde realiza pruebas de hielo de verano para evaluar su capacidad de operar en condiciones extremas, incluyendo la habilidad de romper capas de hielo de hasta un metro de espesor.

En esta misión, un equipo de 14 trabajadores de ASMAR, liderado por Domingo Fuentealba, Jefe de Buque del Proyecto Antártica I, acompaña al buque. Durante el viaje de 20 días, además de las pruebas, el "Almirante Viel" cumple tareas de hidrografía, distribución de insumos a bases nacionales y transporte de personal científico. ☞