



BYPASS SERÍA SUBTERRÁNEO DEBAJO DE LA EXPANSIÓN DE LA PISTA

MOP Aclara que proyectos de Circunvalación y Aeropuerto no se cruzan entre sí

Seremi de Obras Públicas despejó las dudas sobre los proyectos de infraestructura en ciernes y negó que uno de los dos pueda afectar al otro, como se especuló en redes sociales. La circunvalación tendría varios pasos subterráneos, y uno sería bajo la pista de aterrizaje de La Florida.



EL SEREMI DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, JAVIER SANDOVAL, CONFIRMA QUE EN EL CASO DEL PROYECTO DE CIRCUNVALACIÓN, ÉSTE EN NINGÚN CASO SE CONTRAPONA O AFECTA LAS OBRAS CONTEMPLADAS EN LA PISTA DEL AEROPUERTO LA FLORIDA.

ROBERTO RIVAS S. / La Serena

En la conurbación, diferentes proyectos de infraestructura plantean soluciones a deudas urbanísticas arrastradas por el crecimiento de las dos comunas, y aunque buscan objetivos distintos, algunos de ellos avanzan por caminos similares.

En el caso de dos de los proyectos más emblemáticos y esperados de los últimos tiempos, su trazado en papel pareció haber levantado algunas confusiones y especulaciones sobre lo incompatibles que serían entre sí una vez construidos, aunque en realidad serían obras muy distantes una de la otra como para afectarse.

Se trataría en específico de la Circunvalación que bordearía Coquimbo y La Serena desde El Panul hasta su salida norte, y la expansión de la pista de aterrizaje del aeródromo de La Florida, con la que se busca mayor seguridad y alcance de las operaciones aeroportuarias.

La confusión podría deberse, y así lo han especulado usuarios de redes sociales, a que en el plano ambas obras parecen cruzarse, aunque en la proyección de las construcciones estaría solucionada la posible incompatibilidad.

Consultado al respecto, el Seremi del MOP, Javier Sandoval, despejó cualquier duda que pudiera existir sobre la posibilidad de que la construcción de uno de los dos proyectos, entorpeciera al otro, aclarando que ambos van por canales diferentes.

“Como Ministerio, debemos ser enfáticos en señalar que nuestros proyectos siempre están coordinados



CRISTIAN SILVA

Actualmente la expansión de la terminal aérea de pasajeros, que está bajo protección de la Dirección de Concesiones, cuenta con los primeros trabajos. En Septiembre pasado, se colocó la primera piedra de la ampliación del recinto, que contempla la expansión de los actuales 4.360 metros cuadrados de superficie a 13.260 m2.

entre sí, porque buscamos que entre estos se complementen y generen sinergias, aplicando una perspectiva sistémica”, expresó Sandoval.

Precisó el jefe de la cartera de construcciones públicas que si bien en el mapa ambos proyectos se cruzan, en la realidad ninguno afectaría al otro.

“Por lo mismo, en el caso del pro-

yecto de circunvalación, éste en ningún caso se contrapona o afecta las obras contempladas en la pista del aeropuerto La Florida. Esto porque la circunvalación se diseñó para que atravesase de manera soterrada el sector, es decir, bajo tierra, por lo que no habría afectación alguna”.

De tal manera, el bypass en su tra-

mo nororiental, luego de atravesar el Cerro Grande con un túnel de cerca de dos kilómetros de longitud, se transformará en un paso bajo nivel para cruzarse con la Ruta 41 en un distribuidor de cuatro vueltas, y luego en un nuevo paso subterráneo que pasará por debajo de la ampliación este del aeropuerto.

EN MOVIMIENTO

Actualmente la expansión de la terminal aérea de pasajeros, que está bajo protección de la Dirección de Concesiones, cuenta con los primeros trabajos.

El pasado 5 de septiembre, y con la presencia de autoridades locales, regionales y nacionales, se colocó la primera piedra ceremonial de la ampliación del recinto, que contempla la expansión de los actuales 4.360 metros cuadrados de superficie a 13.260 m2, con la modernización de la sede con dos mangas de embarque, tres cintas de equipaje, cuatro máquinas de revisión y 16 counters para las aerolíneas.

La inversión estimada es cercana a los 60 millones de dólares y busca dotar al recinto de una infraestructura de alto estándar y con capacidad para recibir vuelos internacionales.

En tanto, el proyecto de circunvalación está actualmente en proceso de aprobación por parte del Consejo de Concesiones.