

Seamos honestos: verdad y sensatez, por sobre populismo ambiental

Fui testigo del penoso espectáculo de la sesión de la Comisión de Medio Ambiente de la Cámara de Diputados en Coquimbo, se esperaba una jornada de discusión socio-técnica algo caldeada, pero terminó abruptamente cuando algunos asistentes, que no debieron ingresar, se trezaron a golpes con guardias de seguridad, luego de altisonantes e injuriosas declaraciones de un diputado que no estuvo a la altura.

Cuando un Presidente, todo su gobierno y sus autoridades, ponen sus ideologías y vendettas políticas por delante de la razón, es que estamos perdiendo el rumbo y nos acercamos peligrosamente al despeñadero.

La falta de verdad, rele-

vando mentiras o falsos conceptos que asustan a los ciudadanos, y por cierto venden, y muy bien, junto a sospechosas omisiones, todo ello apunta a desinformar y denota falta de rigor en políticos y autoridades, y por ende mediocridad; subir contenido no es solo hacer un video, detrás de ello debe de existir responsabilidad y ética para hacerlo, cosas que escasean hoy por hoy.

Vi con espasmo como desde la ministra de Medio Ambiente y cada uno de los diputados de la Comisión, e incluso científicos, atacaban a un proyecto de inversión, sin que existiese verdad, sensatez, ni menos tolerancia, y además todos omitieron, "sospechosamente", el que ahí mismo y 5 km "más cer-



Por Carlos Ruiz.
Director de Asuntos
Internacionales CORPAN.

ca" de la Reserva que se dice querer proteger, existe un proyecto portuario minero casi idéntico, pero de mayor envergadura, el doble más grande que el de la ya casi innombrable Dominga, y lo peor, dicho proyecto se encuentra totalmente "aprobado" desde 2015, hoy en fase

de construcción futura según CMP, me refiero al Puerto de Cruz Grande.

Además, se desconoce que ahí mismo en Chungungo estuvo el puerto de la mina el Tofo, de CMP, operando desde 1914 a 1975, así es, y claro, si estamos en pleno cinturón de hierro, ese mismo metal que se ha estado transportando naturalmente, hasta nuestras costas, además del que, accidentalmente, pudo, de seguro, caer en el proceso de embarque, tal como hoy se hace en Guayacán, Huasco y Puerto Zenteno; es decir mucho hierro ha pasado bajo el puente y seguirá llegando a la costa. Y esa es una de las grandes mentiras, el hierro nunca ha sido un "metal pesado" y menos tóxico, de hecho, los

peces, mamíferos marinos, terrestres y los humanos, todos compartimos tener sangre roja, y por ende el hierro es esencial para la vida, sin él no podemos producir hemoglobina y por ende no podríamos transportar oxígeno, donde las zonas con mayor pesca en el mundo comparan una mayor concentración de hierro, pero el hierro es insoluble en agua de mar, por tanto existen bacterias sideróforas capaces de capturar y transportar iones de hierro, elemento vital para el crecimiento de algas, así como para el transporte de oxígeno en todo organismo de sangre roja, esa que a veces borbotea...

**Corporación Paso
Agua Negra**