



Referentes isleños exigen concreción de proyectos de cara al Bicentenario

Carolina Ruiz Díaz
 cronica@laestrellachiloe.cl

El 19 de enero de 1826, entre las localidades de Tantauco y Ancud, se confirmaba el conocido Tratado de Tantauco, que puso fin a la guerra de independencia de Chile y que significó la incorporación de Chiloé como parte de la República chilena, lo cual se concretó tres días después.

Justo a un año de que se cumpla el bicentenario de este histórico acuerdo y la posterior anexión del Archipiélago al territorio nacional, son varios los proyectos que se ejecutarían como parte de esta conmemoración, tanto en materias de economía, obras públicas, educación, cultura, turismo y más.

Eso sí, autoridades y organizaciones locales están alertas para que esta cartera de iniciativas se ejecute con celeridad, exponiendo también las problemáticas que consideran necesarias de ser atendidas.

Así lo dio a conocer el presidente de la Asociación de Municipalidades de Chiloé, Marcos Vargas (DC), quien señaló que desde la agrupación, "siempre hemos sido impulsores de que el Estado de Chile a través del Gobierno, se haga cargo de lo que va a significar este hito histórico próximo año, tanto así que hemos liderado encuentros que han per-

“**Esperamos armar algo en el poco tiempo que queda para la conmemoración de los 200 años, para tratar de clarificar cuáles son nuestros proyectos durante el 2025”.**

Juan Vásquez, vicepresidente de la Red de Cultura de Chiloé

A casi 12 meses de la conmemoración de los 200 años de la anexión de Chiloé al territorio nacional, autoridades esgrimen un “ambicioso” plan en varias carteras, pero dirigentes locales aún esperan la visibilización de los proyectos, como la inclusión de una serie de requerimientos a nivel local.



LA CRISIS HÍDRICA Y LA TARDANZA EN LA ADJUDICACIÓN DE CAMIONES ALIBES SON TEMAS PENDIENTES QUE ALEGAN LOS DIRIGENTES.

mitido que muchos actores se reúnan en torno a la celebración del bicentenario”.

Igualmente, el también alcalde de Queilen señaló las iniciativas específicas trabajadas desde la asociación junto al Ministerio de Obras Públicas (MOP) y equipos técnicos.

“Tenemos 4 cosas concretas, la primera es el Plan Bicentenario por el cual hemos trabajado durante todo el 2024 con los directores nacionales y regionales. Ese plan ya existe, es algo concreto y los municipios lo conocen, al igual que el MOP en todos sus niveles, falta ajustarlo en detalles, revisar o cambiar eventualmente algunas de las iniciativas, es una inversión pública y que está en el presupuesto de la nación y llega a los 200 millones de pesos aproximados”, acotó.

“Los segundo, que tam-

bién tenemos zanjado y próximo a que se conozca públicamente, es que a mediados de febrero, el ministro de Economía, Nicolás Grau, va a anunciar en la Isla de Chiloé los detalles del Plan Bicentenario, que va a traer importante aumento de recursos para las diferentes áreas”, advirtió el político.

Describió que se presentarán “recursos especialmente para concursos aumentados en Sercotec, Indap, Indespa, Corfo, Sernatur, en todos y cada uno de los programas que corresponden y están bajo el alero del Ministerio de Economía”.

En cuanto al tercer proyecto, destacó la reciente entrega de camionetas 4x4 a la atención primaria de salud (APS) de Chiloé, las cuales fueron cedidas en diciembre del pasado año.

Con respecto al cuarto y

último compromiso, Vargas indicó que se trata de la adquisición de camiones alibes, con el objeto de enfrentar la crisis hídrica que vive el territorio insular.

“Ya se enviaron a oficio las bases de la licitación a toma de razón de la Contraloría y en las próximas dos semanas o antes de que termine enero, deberían dar su visto bueno a las bases, ahí la delegación (presidencial provincial) licita la adquisición y la compra de los 10 camiones, los que deberían estar adjudicados en el mes de marzo y entregándose durante el mes de abril”, consignó.

OBRAS

Así también lo confirmó Juan Fernando Alvarado, seremi del MOP, quien aclaró que como ministerio “tenemos un plan ambicioso de obras en la provincia, que

obedece un trabajo de bastante tiempo con los equipos técnicos y los alcaldes de cada comuna”.

“Desde la perspectiva del MOP, el Plan Bicentenario implica también otros servicios públicos en educación, salud, economía, y en lo que respecta a nosotros, la cartera ha sido validada por las autoridades locales, estamos trabajando también para que todas las obras se conviertan en realidad, algunas ya han comenzado tiempo atrás en 2023 y 2022, otras tienen que partir en el 2025 y algunas no van a estar terminadas en 2026, sino que en 2027, pero tienen ese norte”, especificó el serenero.

Indicó el seremi que “hemos visto también los requerimientos de las comunas, obviamente por razones de presupuesto no podemos atenderlas todas, los al-

caldes son muy conocedores de su realidad, pero hay temas que forman parte de la cartera de proyectos de inversión de aquí al 2030 y que se colocan en el sistema de planificación de la inversión”.

Por su parte, Luis Cárdenas, seremi de Economía, puso en vista el estado de avance desde el ministerio sobre la propuesta del Plan Bicentenario.

“Como ministerio estamos en la etapa final, ajustando algunos elementos estratégicos que forman parte de los problemas estructurales del plan como lo serán fomento productivo, emprendimiento e innovación, turismo sostenible, pesca artesanal y acuicultura de pequeña escala, sobre los cuales se desprenden diversos programas con enfoques particulares para reducir las brechas levantadas”, esgrimió el profesional.

Sumó que “se generarán “condiciones habilitantes para impulsar nuevos emprendimientos y oportunidades para mejorar el capital humano, fundamentales para el desarrollo económico y social de Chiloé”.

“Esperamos en febrero realizar el lanzamiento del programa. Nuestro compromiso como gobierno del Presidente Gabriel Boric y en particular del ministro Nicolás Grau con los alcaldes de Chiloé, se ha planteado como una instancia de trabajo colaborativo, lo que se ha materializado a través del levantamiento territorial con los 10 municipios para construir un Plan Bicentenario Chiloé 200 años, el que busca fortalecer la matriz productiva chilota y poner en valor su riqueza patrimonial e identidad cultural, impulsando sus emprendimientos e innovación como elementos transformadores de la economía de nuestro Archipiélago”, finalizó Cárdenas.



LA ENTREGA DE CAMIONETAS A LA APS ES UNA DE LAS INICIATIVAS YA MATERIALIZADAS.

ATENCIÓN

Aún con todas las propuestas para el 2025 y proyectos finalizados, existen algunas problemáticas y necesidades que según expresaron autoridades y dirigentes, merecen ser atendidas en mira del Plan Bicentenario.

En el ámbito cultural, Juan Vásquez, vicepresidente de la Red de Cultura de Chiloé, comentó que luego de que en diciembre del 2024 asumiera la nueva seremi de las Culturas, las Artes y el Patrimonio, Ana María Santos, “el primer acercamiento directo que tendremos como Red de Cultura va a ser el día lunes 20”.

Para dicho encuentro, el dirigente esbozó que “esperamos tratar de armar algo en el poco tiempo que queda respecto a la conmemoración de los 200 años, para tratar de clarificar cuáles son nuestros proyectos durante el 2025, y ver cómo canalizamos algún tipo de trabajo o financiamiento, esperamos que esté a la altura del cargo y que tengamos el apoyo que no tuvimos con la seremi anterior”.

De igual forma, Vásquez apuntó que como red “queremos plantearle (a la seremi) hacer un gran congreso acá en Castro, que esté pensado en el Bicentenario de Chiloé, que sea un congreso internacional donde venga gente de España, Lima, de nuestro territorio, ya tuvimos un acercamiento con un senador, donde comprometió la Cámara Alta para tener algún tipo de apoyo, pero son solo conversaciones preliminares, por lo menos la intención está, de igual forma llevamos hablando 4 años de buenas in-

tenciones y en concreto no ha pasado absolutamente nada”.

Por otro lado, respecto al Sello Bicentenario Chiloé, que había comenzado a desarrollarse durante el año pasado, el también encargado de Cultura en la comuna de Queilen, añadió que “se va a realizar un nuevo concurso, con una nueva base, nuevas propuestas y donde como red nos pidieron ser parte del comité evaluador”.

Agregó que “en una asamblea general, la gran mayoría de nuestros miembros, logramos tener un acuerdo y rechazar ser parte del comité, porque creemos que todo se ha venido trabajando a última hora, como una situación parche”.

ATRASADO

Con respecto al ámbito turístico, Julio Candia, presidente de la Cámara de Comercio, Industrias y Turismo de Castro, sostuvo que “la cosa está muy atrasada, el Gobierno está con un déficit económico bastante importante, la plata se está yendo a cualquier lado, menos a donde debe, y eso significa que concretar los proyectos es aún más difícil, como lo que pasó con la doble vía, estamos totalmente parados, la ministra (del MOP, Jessica López) no vino ni siquiera a dar una explicación, una falta de respeto para toda la comunidad en general”.

“El Plan Bicentenario tiene que ir envuelto con un programa y proyecto que cada municipio haga, un punto importante, por ejemplo, han sido las ampliaciones que se han hecho en las costaneras de algunas comunas. Hay que hacer cosas co-

mo nuevos pavimentos y asfalto en zonas donde es importante que el turismo llegue, mantención de plazas, tótems de información turística acordes a la tecnología, cosas que se queden acá y que le sirvan a todas las comunidades”, finalizó el empresario.

A su vez, la presidenta de la Federación Provincial de Uniones Comunales de Juntas de Vecinos de Chiloé, Mirna Hernández, comentó que “recientemente hablabamos sobre el turismo y estamos en pañales en Chiloé, en cada localidad, porque está siendo el fuerte de los emprendedores chilotos y cada día se restringen más cosas en cuanto a obras de adelanto, entonces no vamos caminando a pasos agigantados”.

De igual forma, la dirigente enfatizó que otra de las necesidades importantes a atender en el Archipiélago es “la crisis hídrica, porque acá no se le ha tomado el peso, a estas alturas hay tantos lugares que ya están sin agua, por ejemplo, para marzo recién estará el tema de los camiones aljibes, ya cuando estamos en otra época, el compromiso que hizo el Presidente Boric cuando vino, eso no se está cumpliendo a cabalidad, y si nosotros estamos en crisis de agua, estamos en crisis de la salud, porque el agua es vida y eso es salud”.

Con un año restante al bicentenario, las autoridades locales y dirigentes provinciales coincidieron en la urgencia de llevar a cabo soluciones concretas a las problemáticas planteadas, esperando recibir el apoyo por parte de las autoridades del Gobierno. ☺