



Los proyectos van en la línea de los corredores de transporte, construcción de puentes y mejoramiento de la infraestructura urbana.

Por Francisca Pacheco Pérez  
cronica@diariosur.cl

Una serie de proyectos de infraestructura continuarán su curso durante el periodo estival, cuyos meses son estratégicos para mitigar el impacto que conllevan las faenas, desde desvíos hasta ruidos molestos.

“Para todos los que vivimos en el Gran Concepción es visible cómo se modifica la ciudad. Ya después de pascua empieza a entrar en un ritmo de vacaciones, sólo pensando que no tenemos los colegios ni las universidades, entonces con eso ya la circulación baja ostensiblemente”, consignó la directora regional del Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu), María Luz Gajardo.

Estos se están desarrollando, principalmente, en las comunas de Concepción, Hualpén y Talcahuano, y consisten en corredores de transporte, mejoramiento de las rutas peatonales y reconstrucción de viaductos emplazados en importantes arterias viales.

Y pese a que el flujo se reduce, las iniciativas siempre consideran la constante comunicación con los vecinos de los sectores intervenidos, agregó. En el marco de los procesos de fiscalización, además se efectúa una consultoría social, “personas que están especialmente contratadas para tener conversaciones con los vecinos del sector y mantenerlos debidamente informados”, contó.

#### AVANCES ESTIVALES

En la capital regional, concretamente se están llevando a cabo tres principales iniciativas. Se trata del proyecto denominado Normalización y Mejoramiento de Rutas Peatonales, que desde el 10 de enero interviene la Avenida O'Higgins, desde las calles Paicaví hasta Orompello, y cuya fecha de culminación es el 3 de

#### ● Avance de corredores

El tramo 3, correspondiente a Talcahuano, ya registra un 31% de avance, mientras que el tramo 4, en Hualpén, se ha concretado en un 41%.



El sector Perales de Talcahuano da inicio al corredor de Transportes Eje Colón, que se extiende hasta la Avenida Alessandri, en Hualpén.

Fines de diciembre, enero y febrero son meses estratégicos

## Concepción, Talcahuano y Hualpén concentran avance de obras en el periodo estival

marzo, con una inversión de \$1.846 millones.

“Lo que vamos a hacer es construir veredas que tengan un estándar súper alto y accesibilidad universal. En ese mismo marco, vamos a reponer un número importante de árboles en la Avenida O'Higgins, la principal de Concepción. Estamos con algunos desvíos, y nos interesa que se hagan en esta época, en que hay menos tránsito peatonal y vehicular”, señaló.

Se suma además la etapa 2A del Par Vial Collao Novoa, que interviene desde la Avenida Los Carretera hasta la salida de Collao, y que dentro del próximo mes debería concretar un paso bajo nivel que permitirá mitigar el congestionamiento vehicular en el sector. “Ahí hicimos un compromiso de

que vamos a estar trabajando con el tramo entregado para el súper lunes de marzo. Estamos trabajando a toda máquina y planificando, con especial énfasis en esta época de verano”, indicó.

Además, se ejecutan los tramos 3 y 4 del corredor de transporte público Eje Colón, correspondientes a Talcahuano (Perales - Las Golondrinas), que registra un 31% de avance; y Hualpén (Las Golondrinas - Avenida Alessandri), que lleva un 42%.

En ambos, la directora regional del Serviu reconoce que han existido ciertos inconvenientes con la compañía de electricidad en su versión distribuidora en ambos casos, no obstante se está en espera del traslado de las redes, y en el caso de Hualpén se ha avanzado con la postación.

“En su gran mayoría, en la obra pública—e igual sucede con proyectos de vivienda— podemos tener un ritmo de ejecución en el que siempre tenemos expectativas puestas para que vayan más rápido, porque no tienen las dificultades climáticas de invierno”, sostuvo.

Cabe señalar que el tramo 3 de los corredores inicia en el Puente Perales, proyecto que inició obras a fines de octubre pasado y se esperaba concretar el retiro de la estructura mecánica este mes.

Este “se va a tomar por trozos, se deposita en un tramo de la autopista en la noche y a partir de las 6 horas se reanuda el tráfico, pero con una pista menos. Eso

**Las condiciones climáticas óptimas, la reducción del flujo vehicular y la ausencia de escolares y universitarios son parte de las ventajas para efectuar las faenas.**

“En su gran mayoría, en la obra pública podemos tener un ritmo de ejecución en el que siempre tenemos expectativas puestas para que vayan más rápido, porque no tienen las dificultades climáticas de invierno”.

María Luz Gajardo  
directora regional de Serviu

también está planificado en época que hay menor tráfico que el año laboral más tradicional”, precisó, agregando que esta fase no implicará desvíos significativos.

Por su parte, en Concepción también avanza la construcción del nuevo Puente Esmeralda, cuya ejecución inició en diciembre y que actualmente registra un 1% de avance, con una intervención que por ahora no será mayormente invasiva. “Ahí tenemos una inversión superior a los \$21 mil millones y estamos en un avance todavía moderado. Ahí es relevante que podamos intervenir muy coordinados con la labor que está haciendo el Ministerio de Obras Públicas. Eso va a significar un cambio muy relevante para la intercomuna y todo el acceso”, dijo.