



Mirada local y corredor bioceánico



Esta semana Iquique fue sede de la "Comisión de Alto Nivel para el desarrollo del Corredor Bioceánico Vial", instancia creada por el Presidente Boric en 2024 tras su viaje a Asunción en el que pudo participar, a fin de preparar al Norte de Chile para que se beneficie de este proyecto que avanza aceleradamente en Brasil, Paraguay y Argentina.

La comisión es coordinada por el Ministro de Economía, Nicolás Grau, y participó la Ministra del Interior y Seguridad Pública, Carolina Tohá; el Ministro de Relaciones Exteriores, Alberto Van Klaveren; el Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz; la subsecretaria de Hacienda, Heidi Bemer y los gobernadores regionales de Tarapacá y Antofagasta. Y si bien esta instancia no incorpora la participación de los alcaldes, algo propio de un país tan centralista como el nuestro, sus integrantes tuvieron la voluntad de invitarme de modo excepcional, en representación de Iquique y por ser esta la ciudad donde, hace más de 50 años, Jorge Soria Quiroga habló por primera vez de la importancia de integrar Sudamérica a través de un Corredor Bioceánico. Lo relevante es que la oportunidad sirvió para dialogar, por ejemplo, entre la subsecretaria de Hacienda y los usuarios de Zona Franca, quienes plantearon su visión sobre el actual momento del sistema franco y las condiciones necesarias para una eventual renovación o prórroga a la actual administradora, ZOFRISA. En lo que coincidimos es que el sistema no puede seguir siendo administrado por una sociedad anónima inmobiliaria con fines de lucro.

A su vez, los transportistas portuarios plantearon al ministro Muñoz cuáles son las mejoras que se requieren en

“Chile debe aprovechar esta oportunidad para que, desde Iquique y el norte, retomemos nuestra presencia en el Pacífico”.

Mauricio Soria,
alcalde de Iquique

organización e infraestructura de la denominada "Última Milla" y concordamos en hacer llegar un documento conteniendo cada una de ellas.

Por nuestra parte, expusimos a la comisión que ampliar el Puerto y conectarlo por un acceso directo en el sector norte a la plataforma logística y los Corredores Bioceánicos, más la modernización de Zona Franca, son medidas que van entrelazadas y son urgentes pues, tanto la concesión de la administradora ZOFRI S.A. como la concesión del Frente de Atraque N°1 del Puerto de Iquique, concluyen en 2030. Razón fundamental para plantearlas coordinadamente. También expuse que Chile debe aprovechar esta oportunidad para que, desde Iquique y el Norte, retomemos nuestra presencia en el Pacífico Sudamericano, hoy eclipsada por el desarrollo portuario del Perú.

Todavía falta para que nuestras autoridades centrales visualicen todo esto, sin embargo, hemos sembrado la inquietud por abordar los problemas expuestos y evaluar las positivas perspectivas que hemos mostrado.