



Diario Concepción viernes 17 de enero de 2025

Economía & Negocios

\$3.492

millones fueron aprobados en 2023 por el Gobierno Regional.

GREMIO SOLICITA URGENCIA

Aumento de gastos y estrechez presupuestaria provocan retraso en pavimentación de Parque Industrial de Coronel

FOTO: ARCHIVO/RAFAEL SIERRA P

Eduardo Bascuán
 contacto@diarioconcepcion.cl

En diciembre de 2022 se anunció que un año más tarde comenzarían las obras de pavimentación de siete calles del Parque Industrial de Coronel, incluyendo los ejes principales: Golfo de Arauco y Federico Schwager. Hasta ahora, esto no ha ocurrido.

Ante esto, la Asociación Gremial Parque Industrial, mediante un comunicado público, llamó a las autoridades a acelerar el proyecto.

"Desde hace años, las calles del parque presentan un avanzado estado de deterioro. Durante el verano, la polución derivada de partículas de polvo en suspensión pone en riesgo la salud de los trabajadores y dificulta las operaciones logísticas. En invierno, las intensas lluvias colapsan el sistema de aguas lluvias, dejando las vías completamente intransitables", afirma el comunicado.

"Esta situación ha llevado a que los servicios de transporte colectivo y proveedores eviten ingresar al parque, afectando la competitividad y operatividad de las empresas, en su mayoría pequeñas y medianas", explica la misma, ante lo cual, la agrupación expone licitaciones fallidas y retrasos.

Al respecto, Mauricio Gutiérrez, gerente ejecutivo del parque, aseveró que "tenemos entendido que la primera solicitud de suplemento de fondos fue rechazada porque el monto era muy excesivo, pero ya le quedan todavía dos alternativas, y eso le pedimos al

Desde el municipio coronelino explican que la empresa con el mayor puntaje obtenido, en el proceso de licitación, supera el monto disponible.

municipio: agilidad. El Parque Industrial Coronel, sus empresas y principalmente sus trabajadores y proveedores no soportan un invierno más. No se puede ingresar al parque; las calles se clausuran en el invierno, lo que quita competitividad y quita la posibilidad de que la Región del Biobío tenga mayor generación de empleo".

Lorena Pino, vicepresidenta del recinto, fue aún más categórica y aseveró que "la realidad de las calles del parque es tremendamente mala. Estuvimos todo el año 2024 con la esperanza

de que el proyecto se aprobara, pero hasta el día de hoy no ha pasado nada. La municipalidad está con un tema y nos tiene bastante complicados porque no se ha podido adjudicar. La situación es insostenible".

El mismo comunicado, aseguró que el proyecto técnico de 'Conservación de Calles Parque Industrial Coronel' fue financiado por las pymes del conjunto industrial del sector Escuadrón, con una inversión de \$50 millones. Además, tanto el Gobierno Regional y el Servicio de Vivienda y Urbanismo (Ser-

viu) aprobaron el diseño. Por su parte, el GORE aprobó el proyecto por un monto de \$3 mil 492 millones en 2023.

Desde el Serviu Biobío, se corroboró tal información. El ingreso del oficio fue realizado el 28 de abril de 2023, y el 8 de mayo del mismo año dicho oficio fue aprobado y despachado a la Dirección de Obras Municipales de Coronel, se aseveró desde Serviu.

Explicación municipal

Desde la Secretaría de Planificación Municipal (Secplan) de la Municipali-

dad de Coronel, se afirmó que "lamentamos la forma en que se ha abordado este tema, que es de suma relevancia para toda nuestra comunidad. Tal como hemos mencionado en numerosas ocasiones, y por instrucción del alcalde, Boris Chamorro, hemos realizado un seguimiento constante a esta solicitud, dado que se trata de una de las obras más importantes en materia de conservación de pavimentos en nuestro territorio".

Además, desde el Secplan aclararon que "a pesar de la ambigüedad de expresiones -en referencia a lo planteado por la Asociación Gremial Parque Industrial Coronel- (...) los hechos concretos son los siguientes: En el proceso de evaluación de la licitación 2760-132-LR24, se presentaron cuatro empresas. Una de ellas obtuvo el mayor puntaje para la eventual adjudicación. Sin embargo, esta oferta supera el monto disponible, pero dado que el convenio del proyecto permite solicitar al Gobierno Regional un 20% adicional, a través del Oficio Alcaldicio N°1855, de fecha 25 de noviembre de 2024, se solicitó este aumento presupuestario".

"A la fecha, y pese a que ha transcurrido más de un mes desde su recepción, aún no hemos obtenido una respuesta por parte del Gobierno Regional", agregaron.

Gore

Al respecto, Juan Pablo González, jefe división de presupuesto e inversión regional del Gobierno Regional del Biobío, aseveró que "nos encontramos en una situación de estrechez presupuestaria, por lo tanto, cada adjudicación se debe mirar muy a detalle para poder hacer uso eficiente de los recursos".

"En este caso, la respuesta oficial al municipio se está despachando dentro de los próximos

días. Está en visación para poder entregarla al gobernador y así despacharla al alcalde. Respecto a este proyecto en específico, hay diferencias importantes en el concepto de gastos generales y utilidad, y eso es principalmente el motivo de no poder avanzar a la velocidad que probablemente todo el mundo espera de esta obra", explicó el encargado de presupuesto.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl