

ARRIENDOS
(SIN COMISIÓN)
CONTACTO
9 95425791 - 9 95304138

LOCAL A-102
(Ex -Sura), Colipi 484
Plaza Real, superficie
planta baja 67 mts2.
2do piso 53mts2.

VALOR
90 UF.

LOCAL F-108
Colipi 484 Plaza Real,
superficie planta baja
62 mts2. 2do piso
55mts2.

VALOR
30 UF.

Gremios apuntan que es “urgente” reanudar la conectividad aérea entre las regiones de la Macrozona Norte

INMEDIATEZ. Han planteado insistentemente esta demanda en los últimos años y expresaron su total apoyo a las gestiones que están realizando parlamentarios y otras autoridades para reponer las frecuencias.

Las asociaciones gremiales de la Macrozona Norte del país, integrada por la Asociación Industrial de Arica (ASINDA), la Asociación de Industriales de Iquique y el Tamarugal (AII), la Asociación de Industriales de Antofagasta (AIA), la Corporación para el Desarrollo de la Región de Atacama (CORPROA), y la Corporación Industrial para el Desarrollo Regional de Coquimbo (CIDERE), expresaron que resulta urgente e imperativo reanudar a la brevedad posible la conectividad aérea entre las regiones de la Macrozona Norte. Específicamente, demandamos la reposición de las frecuencias de vuelos entre las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta, Atacama y Coquimbo.



EL AEROPUERTO DESIERTO DE ATACAMA SERÁ AMPLIADO.

Los gremios explicaron que han planteado insistentemente tal demanda en los últimos años y, por lo mismo, ex-

presaron su total apoyo a las gestiones que están realizando parlamentarios y otras autoridades para reponer plenen-

te las frecuencias de vuelos interregionales.

“El volumen y dinamismo de la inversión actual y para los próximos años, la descentralización de zonas extremas, los altos costos, horarios e ineficiencia asociada a los traslados actuales vía Santiago y los riesgos de aislamiento y falta de comunicación, exigen la reposición de vuelos entre estas regiones del país”, explicaron.

Contar con una mayor conectividad entre las regiones de la macrozona norte implicaría un impacto muy positivo en todo el sector industrial y de servicios asociados a la industria minera, el turismo interregional, el comercio y logística, y todo el positivo impacto en el empleo, ingresos y beneficios sociales.