

Presidente de Asoducam reconoce dificultades en Aduana del Paso Libertadores

Los camiones de San Felipe y de Chile en general en estos momentos enfrentan bastantes problemas en Aduana por el alto flujo desde el comienzo de la temporada estival, además que en esta época aumenta la cantidad de turistas que ingresan y salen del país, por lo cual se producen atochamientos y largas esperas para la atención en el Complejo Fronterizo Los Libertadores, lo cual por supuesto que atrasa y existe una pérdida de tiempo en horas respecto a los trámites

El presidente de Asoducam (Asociación de Dueños de Camiones), **Raúl Malfanti**, reconoce a **Diario El Trabajo**, el problema que se genera con esto, también a propósito de los videos que circulan por redes sociales, dando cuenta de las largas filas que aprecian.

Al conversar de esa situación, también indica que hubo un error de al momento de crear el Puerto Terrestre Los Andes, en el que «se hizo un cálculo de flujo y ese cálculo, a través de los años que fueron pasando, aumentó mucho el flujo de tráfico de camiones, por lo

cual se está quedando chico. La capacidad que tiene el puerto no alcanza para entrar todos los camiones y cuando quedan afuera en la carretera esperando ingreso o la documentación, es donde se producen los robos, que son parte de la carga que roban.

«El año pasado hubo un tema bastante complejo con unos camiones con carne y arroz, cosa que este año afortunadamente no hemos tenido grandes problemas, pero se produce un tema higiénico también, ya que los conductores no tienen acceso a los baños, cuando están lejos del complejo y eso produce algunos conflictos», señaló.

«MESAS DE TRABAJO QUEDAN EN EL AIRE»

En ese mismo sentido, consultado si hay coordinación para ver este tipo de problemas o están las famosas mesas de trabajo que se arman, señala que sí las hay. «Hemos ido a algunas reuniones al Puerto Terrestre en representación de los camioneros, varias empresas, nosotros hemos

• Además, establece que el Puerto Terrestre «se está haciendo chico».-

participado tratando de dar soluciones, ha estado el ministro, la delegada presidencial –en ese entonces– Sofía González y con ellos hemos tratado de solucionar los problemas. Siempre las mesas de trabajo se quedan en el aire, pasan los plazos y no se concretan y los problemas siguen manteniéndose en el tiempo».

En definitiva, los principales problemas que enfrentan los camioneros tienen que ver con el acceso al Puerto Terrestre de estacionamientos habilitados con algunas condiciones higiénicas «para que los conductores puedan estar un poco más cómodos», comentó.

Sobre soluciones a esos problemas no sabe si este año se ha conversado, «no se llega a ninguna cosa definitiva», admitió.

Respecto a lo que hoy en día están exportando como producto, indicó que en estos momentos Asoducam tiene los contratos de azúcar de IANSA. «Es uno de los flujos fuerte que tenemos nosotros desde

Argentina hacia Chile y de aquí para allá, prácticamente es muy poco la carga que tenemos, lo que si viene ahora una temporada que es la fruta, parte frutícola, de la zona en la cual en estos momentos estamos por firmar un par de contratos que son bastante beneficiosos para el gremio y las personas que está afiliadas a Asoducam», añadió.

La fruta la sacan desde el Valle del Aconcagua hacia los distintos puertos de embarques

TRANSPORTE DE CEREZAS

En cuanto a alguna participación en el transporte de la cereza, que fue el boom en su momento y que ahora ha decaído el precio en China, manifestó que ellos como Asoducam no, «pero tuvimos varios socios que sí se fueron a trabajar a la cereza, cosa que en estos momentos he escuchado que hay una sobreproducción, sobre demanda en China, por lo cual los precios han estado aproximadamente casi al 50% de los años anteriores», dijo.

- O sea, bajó

- Bajó, el año pasado estuvieron vendiendo la cereza a 11 dólares la caja y en estos momentos a 6 (USD) y el costo de producción y todo el margen que les está quedando es muy bajo, por lo cual no sé qué va a pasar, están conversando ellos, los agricultores, exportadores de cerezas, para poder poner-



Raúl Malfanti, presidente de Asoducam.

se de acuerdo y mejorar un poco el producto y hacer campañas para fomentar el consumo y buscar otros mercados, pero por el momento el problema que han tenido es el bajo precio de venta allá en China.

- Al parecer hubo una sobreproducción

- Correcto, hubo un exceso de plantaciones, ya que el precio estaba muy bueno y además aumentó la producción tengo entendido en más de un 40% con respecto al año pasado y creo que para el año que viene aumenta otra cantidad más. Si no se toman las condiciones o se va a abrir otros mercados, les va a seguir ocurriendo que los precios van a estar bajos.

Aprovechamos para preguntar si sirvieron los paros que realizaron tiempo atrás, señalando que se logró solo que se formaran las mesas de trabajo. «No hubo ninguna cosa concreta, en estos momentos nos preocupa mucho el tema de seguridad, que es lo que hemos conversado, en eso nos han prometido asegurarnos de que estaban construyendo áreas de descanso, cosa que no es cierto, nosotros lo hemos comprobado, sobretodo en la parte norte, que es la más complicada, en la zona de Antofagasta –Calama tenemos muchos problemas con respecto a los lugares de estacionar o de descansar; los choferes. Incluso, hemos estado con-

versando con algunos transportistas de allá, los cuales nos permiten en algunos casos guardar los camiones en los mismos sitios que tienen ellos, que están protegidos, pero en la carretera misma no hay donde en estos momentos, porque donde uno lo hace tiene problemas».

Al finalizar, entregó un mensaje de tranquilidad a los camioneros para enfrentar lo que viene. «Esperamos que este sea un año bastante mejor que el que acaba de pasar y que se preocupen de participar dentro del gremio, las conversaciones, hemos tenidos reuniones y no es que estemos sentados en una silla, hemos trabajado bastante, hemos tenido contacto y lo que viene por delante es; tenemos un buen futuro en estos momentos», concluyó.

Como dato, Asoducam la conforman 57 socios y mantienen una flota de alrededor de 180 camiones.

Cabe mencionar, además, con respecto a la problemática señalada por Malfanti en cuanto al ingreso en el paso Los Libertadores, recordar que en nuestra edición de este martes, dimos a conocer los planes contingentes que se llevan a cabo por parte de las autoridades en el complejo fronterizo, medidas que ante esta situación, han logrado reducir los tiempos de espera en cerca de un 50%.