

LOZA MÁS RESISTENTE Y NUEVA ILUMINACIÓN

## Mejoramiento en el Aeródromo de Panguilemo comprometido por el MOP está paralizado hace meses

“La Dirección de Aeropuertos no ha estado a la altura, el director no ha venido, ni siquiera conoce la principal pista de la región”, lamentó Nathan El Moro, presidente del club.

Entidad estatal respondió que están a la espera de presentar proyecto al Gobierno Regional.

POR DARWIN SOBARZO FRIZ

**TALCA.** Molestia e incertidumbre existe en la directiva del Aeródromo de Panguilemo, debido al nulo avance y falta de información sobre el anhelado proyecto para mejorar la pista del principal recinto aéreo del Maule, luego que la Dirección de Aeropuertos (DA) se comprometiera en abril del año pasado a presentar al Consejo Regional (CORE) la iniciativa en busca de financiamiento.

El presidente del Club Aéreo de Talca, Nathan El Moro, explicó que se trata de una inversión destinada a aumentar la capacidad de resistencia

de la loza, de los actuales 17 mil a 70 mil kilos, con el fin de poder recibir aparatos de mayor envergadura como el Hércules C-130, entre otros que podrían aterrizar durante todo el año en operaciones regulares de traslado de carga, personas o en emergencias médicas y por catástrofes como ocurrió con los dañinos sistemas frontales del 2023 o en los históricos incendios forestales del 2017.

### AL SERVICIO DE LA REGIÓN

Aunque es una entidad privada, tiene un carácter de uso

regional con múltiples utilidades para el sector público, por lo mismo la propuesta fue conocida en terreno en marzo del año anterior por un grupo de consejeros que visitó las instalaciones del complejo, ubicado a 20 kilómetros de la capital, instancia en que mostraron su disposición a aprobar los recursos una vez ingresara el proyecto al órgano colegiado, misma voluntad política que manifestó en su momento la exgobernadora Cristina Bravo.

Sin embargo, el dirigente lamenta que a la fecha los organismos estatales responsables de empujar la inversión no han cumplido con los plazos acordados. “La Dirección de Aeropuertos no ha estado a la altura para dejarlo claro, el director no ha venido, ni siquiera conoce la principal pista de la Región del Maule que es esta. La Seremi de Obras Públicas jamás ha tomado contacto con nosotros, tampoco, hay cero (diálogo) con la principal pista de aterrizaje que tiene la región. El proyecto quedaron de presentarlo en abril y todavía no hacen nada”,

enfaticó El Moro, con notoria inquietud.

### OBRA INTEGRAL

Adicionalmente, también se contempla la renovación de la iluminación, debido a que está obsoleta por la falta de repuestos, después de más de 12 años de uso desde su instalación con el apoyo de recursos estatales. El desarrollo del estudio de reposición fue financiado por el Club Aéreo, no obstante su progreso también está paralizado.

Consultado por diario La Prensa al respecto, el seremi del MOP, Jorge Abarza, señaló que el director de Aeropuertos con asiento en Concepción, César Arriagada, a cargo de las regiones de Maule, Ñuble y Biobío, le comunicó que la inversión incluye el reforzamiento de la pista, iluminación y la construcción de puntos de posada para helicópteros, todo esto por un monto entre los 5 mil y 6 mil millones de pesos, mejoramiento que esperan presentar al nuevo gobernador Pedro Álvarez-Salamanca y su equipo, en una pronta reunión.



La pista de 1.200 metros de Panguilemo solo permite la operación de aeronaves hasta 17 mil kilos. Se quiere aumentar su capacidad a 70 mil para poder aterrizar Hércules C-130.



El recinto privado, de uso público, ha sido clave en el apoyo en históricas catástrofes que ha enfrentado nuestra zona: en las inundaciones, pandemia y terremoto.



En marzo de 2023, un grupo de cores visitó el recinto para conocer la propuesta, tras lo cual manifestó su disposición a aprobar el financiamiento.