

COMISIÓN DE ALTO NIVEL PARA EL DESARROLLO DEL CORREDOR BIOCEÁNICO VIAL

Buscan conformar ruta comercial con Argentina, Paraguay y Brasil

El encuentro contó con la participación de las carteras de Interior, Relaciones Exteriores, Hacienda, Transportes y Economía. La reunión tuvo como foco el establecimiento de un plan de trabajo centrado en la planificación de hitos, seguridad, infraestructura, alineamiento fronterizo.

Diario Concepción
 contacto@diarioconcepcion.cl

Con la misión de presentar su estado de avance y relevar sus objetivos, se lleva a cabo la segunda sesión de la Comisión de Alto Nivel para el Desarrollo del Corredor Bioceánico Vial. Dicha instancia tiene por objetivo establecer un trabajo coordinado, enfatizando la alineación de labores entre diferentes autoridades de Gobierno y los gobiernos regionales de Antofagasta y Tarapacá, con el fin de consolidar este proyecto vial que posicione una ruta comercial entre Chile, Paraguay, Argentina y Brasil.

El Corredor Bioceánico Vial es una iniciativa que pretende fortalecer la infraestructura logística de dichos países, teniendo como eje principal el conectar y acercar a los puertos del Pacífico y del Atlántico. A través de esta política, se potenciará el intercambio comercial con mercados de gran relevancia, donde no solo establecerán exportaciones e importaciones con naciones cercanas a Chile, sino que también permitirá el acceso a nuevas economías. Tal será el caso de Antofagasta y Tarapacá, cuyos puertos serán un punto focal del flujo de productos provenientes y con destino hacia Argentina, Paraguay y Brasil, generando nuevas oportunidades de negocio con los países del Asia Pacífico.

La segunda sesión Comisión de

Alto Nivel fue liderada por el ministro de Economía, Fomento y Turismo, Nicolás Grau, que contó con la participación de la ministra del Interior y Seguridad Pública, Carolina Tohá, el ministro de Relaciones Exteriores, Alberto Van Klaveren, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, la subsecretaria de Hacienda, Heidi Berner, y los gobernadores de las regiones de Tarapacá y Antofagasta, José Miguel Carvajal y Ricardo Díaz.

Respecto a los temas tratados en la instancia, el ministro de Economía, Nicolás Grau, destacó el avance logrado en lo relativo a las metas propuestas en las primeras reuniones. "Hoy terminamos de resolver las principales medidas de un Plan de Acción que permitirá acelerar el buen funcionamiento del Corredor Bioceánico Vial, un proyecto clave para la integración regional y el desarrollo económico."

"En este proyecto hay muchas dimensiones y el de la seguridad es muy significativa, porque de la mano del intercambio internacional puede venir también el crimen organizado moviendo drogas, armas o tratando personas. Por eso nuestro ministerio ha estado muy presente en este proyecto, identificando dónde están las brechas y las medidas que podemos tomar", explicó la ministra de Interior, Carolina Tohá.



FOTO: MINISTERIO DE ECONOMÍA

El ministro de Relaciones Exteriores, Alberto van Klaveren, afirmó que la Cancillería se encuentra trabajando en "la vinculación con los otros tres países que son parte de este Corredor Bioceánico Vial: Brasil, Paraguay y Argentina. Son obviamente relaciones que son fundamentales para nosotros y lo que interesa es lograr una sintonía completa con los tres países hermanos para poder completar este gran proyecto". Además, indicó que también "nos interesa ir promoviendo todo el potencial de este Corredor Bioceánico Vial en el resto de la comunidad internacional (...) El comercio exterior tiene un papel abso-

lutamente fundamental. La buena noticia, en ese ámbito, es que hemos superado finalmente la barrera de los 100.000 millones de dólares en exportaciones. Eso tampoco es casualidad y refleja no solamente la labor del Gobierno, sino que también todo el impulso que ha otorgado el sector privado a nuestro sector exportador, y también la presencia de grandes inversiones extranjeras".

"Para nosotros como Ministerio de Hacienda es un proyecto clave que no solo genera crecimiento, sino también es muy relevante para el potencial desarrollo de la región. En particular en el Ministerio de Hacienda estamos trabajando en dos

frentes, el primero potenciar todo el rol de Aduanas no sólo con sus funcionarios, sino también en inversión en tecnología. Y por otro lado estamos trabajando con Zofri en un nuevo convenio de concesión que considere este desarrollo comercial del sistema logístico que va a requerir un proyecto como el corredor, para lo cual tenemos un diálogo fluido que seguiremos sosteniendo tanto con la empresa como con todos los actores relevantes de la región", detalló la subsecretaria de Hacienda Heidi Berner.

OPINIONES
 Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl