

Socialismo Democrático aumenta su presencia en el gabinete

Alejandro Goich reemplazará a Rodrigo Hernández en Transportes

» Los problemas en el sistema de transporte público de Punta Arenas precipitaron su caída.

En los pasillos de la delegación presidencial y de las distintas secretarías regionales ministeriales era vox populi desde hace varias semanas la inminente salida de Rodrigo Hernández de la seremi de Transportes. El militante comunista, tras la crisis de la locomoción colectiva, fue objeto de duras críticas por parte del diputado Carlos Bianchi y su hijo el senador Karim Bianchi, quienes aprovechaban las instancias de comisiones parlamentarias en donde asistía el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, para disparar en contra de la gestión de Hernández.

Fuentes ligadas al gobierno de Gabriel Boric en la región advierten que el bianchismo no fue el causante de la salida, pero contribuyó a acelerarla, e indican que Hernández tenía una mala evaluación tanto desde la Delegación Presidencial como del Ministerio de Transportes en la capital.

José Ruiz se inclinó por el militante PPD, Alejandro Goich Barria, quien hasta ayer era Director de Planeamiento en el ministerio de Obras Públicas en Magallanes. Es ingeniero en administración de empresas, mención Finanzas y Auditoría, con Magister en Gestión de



Rodrigo Hernández.

Organizaciones, mención Control de Gestión. Dispone de una experiencia laboral en la empresa privada y en servicios públicos como Corfo y la seremi de Salud.

Con este nombre son cinco las seremis que el Socialismo Democrático controla en la región.

Goich tendrá el desafío de implementar la tarjeta Bip en Punta Arenas; licitar el contrato de operación de los sistemas de transporte públicos en la capital regional y Natales; además de concretar la compra de los 100 buses eléctricos para Punta Arenas.

La caída de Hernández

Los problemas de Hernández



Alejandro Goich.

comenzaron en junio del año pasado cuando tras la emergencia climática de nieve que afectó a la región, se congelaron los motores de varias micros administradas por Ascendal, lo cual provocó que, durante algunos días de los 70 buses disponibles, sólo circularan 28. Por esa fecha, Hernández aseguró que la empresa se había comprometido a solucionar el problema y tener una flota de 60 buses.

El 29 de agosto Ascendal comunicó que no se presentaba a la licitación, debido a la insuficiencia del subsidio propuesto, el cual según la empresa no alcanzaba a cubrir los costos operati-

vos y financieros requeridos para mantener un servicio de calidad. Para enfrentar esto Transportes diseñó una licitación de enlace que se iba a adjudicar en octubre y regiría hasta enero de este año con la posibilidad de extenderlo hasta abril. Este tiempo iba a ser utilizado para lograr adjudicar el contrato de la locomoción colectiva hasta 2028.

Toda esta planificación casi se cae, ya que cuando Vía Alerce, empresa que se adjudicó la licitación, llegó a asumir el control del sistema de transporte público, estuvo a punto de desistir por el estado de las maquinarias. Vía Alerce debía asumir el control el

2 de octubre, pero finalmente lo hizo recién el 15 de noviembre. Este problema casi deja a Punta Arenas sin transporte público.

Durante octubre y la primera quincena de noviembre, las empresas involucradas realizaron un trabajo colaborativo para generar un correcto traspaso de los activos de la operación.

A pesar de todos los intentos que realizó, no logró solucionar el problema de fondo que es la falta de locomoción colectiva, demanda que ha impactado en los puntarenses quienes se demoran más en llegar a sus trabajos, deben esperar más de media hora una micro, entre otras problemáticas que impactaron en su apreciación en la ciudadanía.

Hernández, quien asumió en abril de 2022, era uno de los 8 seremis que José Ruiz Pivoevic no había cambiado. Hernández se suma a Leonidas Hernández (Deporte), Ruth Saieh (Economía), Dahián Oyarzún (Obras Públicas), Diego García (Cultura), Daniela Droguette (Medio Ambiente), María Luisa Ojeda (Energía), Juan Montecinos (Minería), Romina Alvarez (Ultima Esperanza), Karim Fierro (Tierra del Fuego) y María Luisa Muñoz (Antártica). **LPA**