

MOP termina pavimentación del camino El Carbonero en la precordillera de Linares

La iniciativa se desarrolló como proyecto de emergencia luego de los temporales de 2023 que cortaron el puente Chupallar, transformándose en una alternativa de conectividad pasando de una huella a un camino para el tránsito normal en una extensión de 6,8 kilómetros.

El Secretario Regional Ministerial de

Obras Públicas, Jorge Abarza Agurto, destacó el impulso dado por la Dirección de Vialidad a esta alternativa que hoy permite disponer de otra vía de acceso al sector de Chupallar. “Aquí se demuestra que la infraestructura dañada por la naturaleza dio pie a la reconstrucción en mejores condiciones y estándares al disponer ahora de dos ca-

minos para llegar a un mismo punto. Esa es la tarea encomendada por nuestra Ministra Jessica López y es lo que hemos hecho en este caso y en los distintos territorios afectados por los temporales en la Región del Maule”, expresó el SEREMI del MOP.

Respecto al futuro puente Chupallar, la Dirección de Vialidad se encuentra desarro-

- **Una excelente noticia para los vecinos de las localidades de Embalse Ancoa y Chupallar representa el término de la pavimentación del camino denominado El Carbonero, ubicado en la ribera sur del río Ancoa, en la precordillera de la Provincia de Linares.**

llando la licitación del diseño de ingeniería de la nueva estructura, proceso que tendrá un plazo de ejecución de 390 días para posteriormente postular los recursos para financiar

la obra definitiva.

En materia de reconstrucción destaca la recuperación de rutas precordilleranas e interiores de la Región del Maule como son J-25, J-60, J-55 Paso Inter-

nacional Vergara en la Provincia de Curicó, la ruta 115 CH Paso Internacional Pehuenche en la provincia de Talca, L-32 y L-751 en la Provincia de Linares y M-50 en la Provincia de Cauquenes.

