



## Potenciar nuestros Pasos Internacionales

El pasado 3 de enero, autoridades locales abrieron oficialmente el Paso Internacional Vergara, en la comuna de Romeral, para el tránsito de vehículos durante la temporada de verano.

Esta acción protocolar es, sin duda alguna, una excelente noticia, tanto para la provincia de Curicó como para la Región del Maule, pues abre el camino para que el intercambio comercial y la llegada de turistas crezca en estos meses, con el consecuente aporte económico que la llegada de trasandinos dejará en la tierra maulina.

No hay que olvidar que el Paso Vergara, es uno de los que tiene las mejores condiciones para el tránsito durante todo el año, debido a que se encuentra a baja altura.

Y aquí es donde queremos recordar lo anunciado por la ministra de Obras Públicas, Jessica López, quien en una visita a la comuna tras los violentos sistemas frontales de 2023, comprometió 9 mil millones de pesos para trabajos de mejoramiento hasta el Paso Vergara. De eso no se ha sabido nada.

Por otro lado, tenemos el Paso Internacional Pehuenche, al que se llega a

través de la Ruta Internacional CH-115, el más importante en la Región del Maule, debido a su ubicación, accesibilidad, infraestructura y servicios.

Durante los últimos días, el gobernador regional, Pedro Pablo Álvarez-Salamanca, realizó una gira, donde participó en la Fiesta Internacional del Chivo en Malargüe, con el objetivo de impulsar la reactivación de este Paso, infraestructura considerada clave para el desarrollo económico, turístico y social de la región del Maule.

De hecho, la autoridad aseguró que “vinimos a hacer reuniones para ver cómo potenciar el Paso Pehuenche y el Paso Vergara, porque somos una región privilegiada al contar con dos pasos internacionales, lo que va a traer desarrollo a la región y también a la provincia de Mendoza. Así que tenemos que aunar voluntades para que esto a mediano plazo pueda ser realidad”.

Es imperativo que ambos pasos puedan permanecer abiertos todo el año, o el mayor tiempo posible mientras las condiciones climáticas lo permitan, y así potenciar el intercambio comercial y el tránsito de turistas hacia el Maule. Este tipo de medidas solo pueden traer beneficios para la región.